



TRIESTE 6 e 7 giugno 2026
REGATA CLASSE HANSA 303
valevole per
CAMPIONATO ZONALE XIII° ZONA
BANDO DI REGATA

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- AN/FIV Autorità Nazionale
- AUC Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO/CO Autorità Organizzatrice
- CdR Comitato di Regata
- CdP Comitato delle Proteste
- CIS Codice Internazionale dei Segnali
- CT Comitato Tecnico
- BdR Bando di Regata
- IdR Istruzioni di Regata
- RRS Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2025-2028
- SR Segreteria di Regata
- WS World Sailing
- BPS Barche delle Persone di Supporto
- RCH Regole Classe Hansa

[NP]	Indica che una barca non può protestare un'altra barca per aver infranto una regola così annotata. Il CdP potrà rifiutarsi di tenere l'udienza quando una barca protesta in base a queste regole questo modifica la RRS 60.1
[SP]	Regole per le quali una penalità standard può essere applicate dal CdR o dal CT senza tenere un'udienza (questo cambia la RRS A5).
[DP]	Regole per le quali le penalità sono a discrezione del Comitato delle Proteste

AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Su delega della FIV, l'affiliato: Gruppo Vela L.N.I. Sez. di Trieste, Molo F.lli Bandiera, 9 - Telefono: 040/301394

mail: trieste@leganavale.it - web: www.lnitrieste.it.

Orari di segreteria martedì – venerdì dalle 17.00 alle 19.00 – sabato dalle 10.00 alle 12.00

1. REGOLE

1.1 Il Regolamento di Regata WS 2025-2028

(link: <https://www.federvela.it/federvela/normative-eregolamenti/regole-di-regata.html>)

1.2 La manifestazione sarà governata dalle Regole come definite in Le Regole di Regata della Vela e WS 2025-2028.

1.3 Normativa per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia 2026.

1.4 Le “Regole di Classe” ai fini della definizione delle regole sono le regole dell'Associazione di Classe Internazionale Hansa 303 e come da scheda della Classe Hansa 303 anno 2026.

1.5 Il Regolamento Campionato Zonale della Classe Hansa 303 anno 2026 XIII zona FIV.

1.6 Il presente Bando, le Istruzioni di Regata e i successivi Comunicati Ufficiali che saranno esposti all'albo dei comunicati.

1.7 In caso di conflitto tra il BdR, Idr e Comunicati Ufficiali, prevarranno le IdR ed i successivi Comunicati Ufficiali (questo modifica RRS 63.5 (c)) che saranno esposti all'Albo Ufficiale dei Comunicati.

1.8 Ogni concorrente dovrà indossare sempre quando in acqua un dispositivo personale di galleggiamento (PFD) eccetto per breve tempo mentre stia cambiando o sistemando indumenti o equipaggiamenti personali. Le mute da sommozzatore o le mute stagne non sono dispositivi personali di galleggiamento (questo modifica la RRS 40).

1.9 [DP] Dal primo segnale di avviso sino al termine dell'ultima prova della giornata, salvo in caso di emergenza, una barca non deve effettuare trasmissioni vocali o di dati e non deve ricevere comunicazioni vocali o di dati tranne che in condizioni di emergenza o quando utilizza apparecchiature messe a disposizione dal CO. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari, tablet e agli smartphone.

1.10 La RRS 60.2 (a) (1) “Informare il protestato” è così modifica:

“Immediatamente dopo essere arrivata la barca protestante **dovrà** informare il CdR della sua intenzione di protestare comunicando il numero velico della/e barca/barche che intende protestare”.

1.11 Sarà in vigore la RRS 90.3(e).

2. ISTRUZIONI DI REGATA

2.1 Le Istruzioni di Regata saranno disponibili al link:

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/67524/:idIscrizione/documenti> e presso la SR a partire dalle ore **17 di giovedì 4 giugno 2026.**

3. COMUNICATI

3.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati è sito presso la sede della LNI TRIESTE e sarà inoltre visibile al link

<https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/67524/note>

3.2 Eventuali modifiche alle IdR, apportate dal CdR, dal CdP e/o dal CT ed altri Comunicati per i concorrenti verranno pubblicati all'AUC sino a 90 minuti prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata, ad eccezione di qualunque modifica al programma della regata, che andrà notificata prima delle ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto.

3.3 I segnali fatti a terra saranno esposti:

all'albero dei segnali situato sul molo Fratelli Bandiera della LNI Trieste.

4. ELEGGIBILITA', ISCRIZIONE, TESSERAMENTO

4.1 La regata è aperta a tutte le barche delle Classe Hansa 303 [singolo e doppio].

4.2 Non è consentita l'iscrizione di un concorrente in entrambe le divisioni, in singolo e in doppio.

4.3 I concorrenti minorenni, qualora presenti, dovranno consegnare il modulo di iscrizione firmato in calce dal genitore o dal tutore o da Persona di Supporto "che gli consentono di assoggettarsi alle Regole (RRS 4.1(b)) e che, durante la manifestazione, si assume la responsabilità di farlo scendere in acqua a regatare.

4.4 I concorrenti, le cui imbarcazioni espongono pubblicità, dovranno presentare la relativa Licenza della FIV all'atto del perfezionamento dell'iscrizione.

4.5 I concorrenti Italiani dovranno essere in regola con la tessera FIV per l'anno in corso regolarmente vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie; eventuali concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalla propria Autorità Nazionale in materia di tesseramento.

4.6 I concorrenti dovranno essere in regola con il tesseramento alla propria Associazione di Classe, valido per l'anno in corso.

4.7 Le iscrizioni dovranno essere effettuate entro e non oltre le ore 12:00 del 5.06.2026 attraverso il sito FIV <https://federvela.coninet.it>

4.8 Eventuali equipaggi stranieri, dovranno iscriversi tramite e-mail all'indirizzo indicando: nome e cognome del timoniere e/o prodiere, numero velico, nazionalità, club di appartenenza e perfezionare l'iscrizione presso la segreteria prima della regata.

4.9 La quota di iscrizione dovrà essere pagata, entro la data di cui sopra, tramite bonifico bancario intestato alla Lega Navale Italiana sezione di Trieste alle seguenti coordinate:

Banca UNICREDIT – IBAN: IT 55 P 02008 02210 000005083432

Nella causale del bonifico deve essere riportato il **numero velico dell'imbarcazione, nome e cognome regatante**.

La ricevuta del bonifico deve essere inviata alla Segreteria di Regata entro i termini di cui al punto 5.7 tramite e-mail all'indirizzo trieste@leganavale.it corredata della presente documentazione:

- Nome e cognome - classe - n° velico:
- La ricevuta di avvenuto pagamento
- Modulo affido minori (ove ricorra)
- Certificato di conformità (ove ricorra)
- Tesseramento alla classe
- Assicurazione RC con copertura minima come da Normativa FIV per l'Attività Sportiva Nazionale Organizzata in Italia 2026 (non necessaria per chi in possesso di tessera FIV Plus)
- Licenza di pubblicità (ove ricorra)

A discrezione del Comitato Organizzatore, eventuali iscrizioni che dovessero pervenire oltre i termini sopra espressi, potranno essere accettate se accompagnate dal pagamento di una quota d'iscrizione maggiorata di un importo non inferiore del 50%.

4.10 I concorrenti, o i genitori di concorrenti minorenni, in caso necessitassero dell'utilizzo della gruetta per scendere in acqua, dovranno sottoscrivere il **modulo di scarico responsabilità uso gruetta**, reperibile al link <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/67524/:idIscrizione/documenti> e consegnarlo alla SR o inviarlo via mail all'indirizzo trieste@leganavale.it

5. TASSA DI ISCRIZIONE

5.1 La tassa di iscrizione è di:

- **25 euro** per il singolo.
- **50 euro** per il doppio.

5.2 In caso di mancata partecipazione la tassa di iscrizione non verrà restituita.

6. PROGRAMMA

6.1 La manifestazione si svolgerà con il seguente programma:

Sabato 6 giugno 2026	ore 10:00	skipper meeting
	ore 12:00	segnale di avviso prima prova
Domenica 7 giugno 2026	prove	a seguire premiazioni.

6.2 La partenza sarà unica per entrambe le flotte (singolo e doppio). Sarà discrezione del CdR decidere eventuali partenze separate.

6.3 Per informare le barche che una prova o una serie di prove inizierà presto, la bandiera arancione delimitante la linea di partenza sarà esposta con un suono almeno cinque minuti prima che sia dato il segnale di avviso.

6.4 L'orario del segnale di Avviso della prima prova del 7 giugno 2026 sarà pubblicato all'AUC entro le ore 19:00 di sabato 6 giugno 2026. Nel caso non venga pubblicato, sarà automaticamente confermato l'orario del giorno precedente.

6.5 Nessun segnale d'Avviso sarà dato dopo le ore **15:00** nell'**ultimo giorno** di regata.

6.6 Non sarà data la partenza se il vento è inferiore ai 4 nodi su tutto il campo di regata;

6.7 Non sarà data nessuna partenza con vento superiore ai 15 nodi come da specifica autorizzazione della Classe Hansa.

7. ISPEZIONE DELL'EQUIPAGGIAMENTO [DP]

7.1 Le barche, le attrezzature e le vele devono essere conformi alla RRS 78.1.

7.2 Tutte le imbarcazioni dovranno avere un valido Certificato di Stazza o di Conformità.

7.3 Tutte le barche dovranno regatare con il numero velico riportato sul certificato di Stazza o Conformità.

7.4 Una barca o attrezzatura possono essere controllate in qualsiasi momento solo dal CT se nominato.

7.5 Non si potrà sostituire la vela senza autorizzazione scritte del CT o, in mancanza di quest'ultimo, del CdR.

8. PERCORSI

8.1 I percorsi saranno come da ALLEGATO alle IdR.

9. NUMERO DELLE PROVE E SISTEMA DI PUNTEGGIO

9.1 Sono previste un massimo di 5 (cinque) prove. Non potranno essere disputate più di 3 (tre) prove al giorno.

9.2 Le classifiche saranno stilate in applicazione della RRS A4 (punteggio minimo) e della Normativa FIV per l'Attività Sportiva Organizzata in Italia 2025.

9.3 Quando siano state completate meno di 4 prove, il punteggio di una barca sarà pari al punteggio di tutte le prove effettuate. Quando siano state completate in totale 4 o più prove il punteggio di una barca sarà il totale dei punteggi delle prove effettuate scartando il risultato peggiore.

9.4 Saranno stilate classifiche separate per i singoli e per i doppi.

9.5 È richiesto il completamento di una prova per rendere valido l'evento.

10. IMBARCAZIONI DELLE PERSONE DI SUPPORTO [DP][NP]

10.1 Tutti le persone di supporto dovranno accreditarsi compilando il modulo di registrazione disponibile al link <https://federvela.coninet.it/#/manifestazioni/67524/:idIscrizione/documenti>

ed inviando all'indirizzo e-mail trieste@leganavale.it entro e non oltre le ore 12,00 di Giovedì 4 giugno 2026, indicando in oggetto "HANSA 303 - persona di supporto" dichiarando:

- le caratteristiche del proprio mezzo di assistenza,
- l'accettazione delle "Regole per le barche di supporto" descritte nell'Addendum B delle IdR
- i numeri velici e i nominativi dei concorrenti accompagnati.

10.2 Le persone di supporto dovranno essere dotate di radio VHF marino ed essere sintonizzati sulla frequenza dei mezzi di assistenza che sarà specificata nelle IdR. Riceveranno dall'AO il guidone LNI da esporre in evidenza sul mezzo quale identificativo.

Le persone di supporto sono soggette alle RRS per le BPS come da Normativa Attività sportiva 2026 (pag.51) al link:

<https://www.federvela.it/federvela/normative-e-regolamenti/programmazione-attivita%20sportiva-nazionale/103-norme-per-l-attivita%20sportiva-nazionale/file.html>

Le Regole per le imbarcazioni delle Persone di Supporto (BPS) dovranno essere rispettate sia a terra che in acqua dalle 10.00 del 06/06/2026 alla fine della manifestazione il 07/06/2026.

11. PUBBLICITA' [DP][NP]

11.1 E' ammessa pubblicità come da WS Regulation 20. Ai concorrenti potrà essere richiesto di esporre pubblicità scelta e fornita dall'autorità organizzatrice nei limiti previsti dalla citata Regulation. I concorrenti italiani che espongono pubblicità individuale dovranno esibire la licenza FIV in corso di validità all'atto dell'iscrizione.

12. AREA DI REGATA E PERCORSI

12.1 La regata si svolgerà nelle acque del Golfo di Trieste come da piantina riportata in allegato 2 delle IdR.

12.2 I percorsi saranno come da allegato 1 delle IdR.

13. RESPONSABILITA' AMBIENTALE [DP][NP]

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti – che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola, può essere, inferiore alla squalifica".

14. DICHIARAZIONE DI RISCHIO RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

15. ASSICURAZIONE RESPONSABILITA' CIVILE (RC)

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile per danni a terzi secondo quanto previsto dalla Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale organizzata in Italia 2024, con massimale minimo pari a €1.500.000,00 o in alternativa, con tessera FIV Plus.

La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere inviata alla SR all'atto dell'iscrizione.

16. PREMI

I premi verranno assegnati ai primi tre della classifica generale, sia per il singolo che per il doppio.

17. DIRITTI FOTOGRAFICI E/O TELEVISIVI

Concorrenti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

Il Comitato Organizzatore