



Federazione Italiana Vela

*winter
Championship Challenge*

Lega Navale Italiana - Sezione di Trieste 1° campionato invernale “sacchetta” all sails

BANDO DI REGATA

TRIESTE, 23 e 24 MARZO 2024

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE

COMITATO ORGANIZZATORE: Su delega della FIV, l'affiliato: **Gruppo Vela L.N.I. Sez. di Trieste**, Molo F.lli Bandiera, 9 - Telefono: 040/301394 - E-mail: trieste@leganavale.it - web: www.lntrieste.it
Orari di segreteria martedì – venerdì dalle 17.00 alle 19.00 – sabato dalle 10.00 alle 12.00

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, Regola
- SR - Segreteria di Regata
- AO - Autorità Organizzatrice, Circolo Organizzatore

2. LOCALITA' E DATA DELLA REGATA

Golfo di Trieste – sabato 23 marzo 2024 ore 11.00
eventuale recupero domenica 24 marzo 2024 ore 11.00

3. REGOLAMENTI

La Regata sarà disciplinata dalle seguenti Regole:

- Le Regole come definite dal Regolamento di Regata World Sailing 2021-2024 (RRS).
- Normativa per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia 2024
- Le disposizioni di legge per la navigazione da diporto, incluso l'obbligo di un apparato VHF a prescindere dalla distanza dalla costa.
- In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata, prevarranno queste ultime (mod. RRS 63.1).

4. ELLEGIBILITA' e TESSERAMENTO

Sono ammessi i concorrenti italiani di età non inferiore ad anni 12 in possesso della tessera FIV in vigore per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie.

Sono ammessi anche concorrenti stranieri regolarmente tesserati per le loro Federazioni d'appartenenza. I concorrenti italiani che intendano esporre pubblicità dovranno essere in possesso della relativa licenza FIV.

5. ISCRIZIONE

Dovrà pervenire entro le ore 19.00 di venerdì 22 marzo 2024 alla Segreteria della LNI Sezione di Trieste, Molo F.lli Bandiera, 9 (orario di segreteria: sabato 10–12; martedì, mercoledì, giovedì e venerdì 17–19) su apposito modulo di iscrizione oppure su modulo online all'indirizzo <https://lnitrieste.it/campionato-invernale-2024/>, compilato tassativamente in ogni sua parte.

L'iscrizione potrà essere inoltrata anche via e-mail all'indirizzo trieste@leganavale.it allegando copia della polizza assicurativa con eventuali documenti attestanti l'estensione regate e il bonifico versato a Banca UNICREDIT – IBAN: IT 55 P 02008 02210 000005083432 con casuale: iscrizione alla seconda prova campionato invernale LNI TS e il modulo di iscrizione completo di tutti i dati richiesti.

L'elenco dell'equipaggio dovrà essere compilato completo di numero della tessera FIV.

6. QUOTE D'ISCRIZIONE

Classi Maxi, Zero	€ 35,00
Classi Alfa, Bravo, Charlie	€ 30,00
Classi Delta, Echo	€ 25,00
Classi Foxtrot, Golf, Hotel	€ 20,00

La quota di iscrizione comprende la partecipazione alla regata, l'ormeggio presso la sezione di Trieste della Lega Navale Italiana (vedi punto 16. Ospitalità).

7. VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, saranno decisi dal Circolo organizzatore che potrà verificare, quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

8. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili all'atto dell'iscrizione presso la Segreteria della LNI a partire da mercoledì 20 marzo 2024. Eventuali modifiche verranno esposte all'albo dei comunicati presso la Sede Sociale (Lanterna) entro le ore 9.00 di sabato 23 marzo 2024.

Le Istruzioni di Regata ed eventuali comunicati saranno pubblicati sul sito internet della sezione (www.lnitrieste.it) sulla pagina facebook della Lega Navale Italiana Sezione di Trieste e su racing rules.

9. CLASSIFICAZIONE

Le imbarcazioni potranno partecipare alla manifestazione e verranno suddivise nelle seguenti classi in base alla loro effettiva lunghezza fuori tutto (LFT):

Maxi: oltre 16,00 m
Zero: da 13,51 a 16,00 m
Alfa: da 12,01 a 13,50 m
Bravo: da 11,01 a 12,00 m
Charlie: da 10,26 a 11,00 m
Delta: da 9,51 a 10,25 m
Echo: da 8,76 a 9,50 m
Foxtrot: da 7,81 a 8,75 m
Golf: da 6,81 a 7,80 m
Hotel: da 5,81 a 6,80

Saranno necessari almeno 3 iscritti per costituire una classe; in caso contrario si effettueranno accorpamenti con imbarcazioni appartenenti a classi contigue nella stessa categoria.

10. CLASSIFICA

Verrà compilata una classifica in conformità a quanto richiamato al p.to 9 del presente bando.

11. PREMIAZIONI

Le premiazioni si effettueranno presso la Palazzina Servizi Base Nautica della Lega Navale di Trieste sabato 30 marzo alle ore 12.00.

Saranno premiati i primi tre classificati di ogni categoria con almeno 5 iscritti, i primi due classificati quando ci siano almeno 4 iscritti ed il primo classificato quando ci siano almeno 3 iscritti.

12. MEDIA, IMMAGINI E SUONI

Il Comitato Organizzatore può richiedere ai concorrenti di essere disponibili per interviste. Il Comitato Organizzatore deve avere gratuitamente tutti i diritti di possesso e utilizzo di ogni immagine, suono o video registrati durante la manifestazione.

Concorrenti, armatori e loro ospiti autorizzano senza alcuna restrizione, l'ente organizzatore ad esercitare, senza alcun limite, il diritto di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

13. RESPONSABILITÀ

Ai sensi della RRS 3: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua". All'atto dell'iscrizione i concorrenti sottoscriveranno specificamente la relativa clausola di assunzione di responsabilità.

14. [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: "I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica".

15. ASSICURAZIONE

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile con un massimale non inferiore ai limiti di legge e quanto previsto dalla Normativa FIV (€ 1.500.000,00). La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere presentato alla Segreteria di Regata all'atto dell'iscrizione.

16. OSPITALITÀ

La Sezione di Trieste della LNI, nel giorno che precede la regata, sarà lieta di ospitare, su richiesta le imbarcazioni provenienti da altri Circoli fino ad esaurimento degli spazi disponibili.

Il Comitato Organizzatore