



Federazione Italiana Vela

*winter
Championship Challenge*

Lega Navale Italiana - Sezione di Trieste Campionato invernale “Sacchetta” all sails

BANDO DI REGATA

TRIESTE, 24 FEBBRAIO e 23 MARZO 2024

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE

COMITATO ORGANIZZATORE: Su delega della FIV, l'affiliato: **Gruppo Vela L.N.I. Sez. di Trieste**, Molo F.lli Bandiera, 9 - Telefono: 040/301394 - E-mail: trieste@leganavale.it - web: www.lntrieste.it
Orari di segreteria martedì – venerdì dalle 17.00 alle 19.00 – sabato dalle 10.00 alle 12.00

Nel presente Bando di Regata e nelle Istruzioni di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, Regola
- SR - Segreteria di Regata
- AO - Autorità Organizzatrice, Circolo Organizzatore

2. LOCALITA' E DATA DELLA REGATA

Golfo di Trieste – sabato 24 febbraio 2024 ore 11.00 - eventuale recupero domenica 25 febbraio 2024 ore 11.00 e sabato 23 marzo ore 11.00 - eventuale recupero domenica 24 marzo 2024 ore 11.00

3. REGOLAMENTI

La Regata sarà disciplinata dalle seguenti Regole:

- Le Regole come definite dal Regolamento di Regata World Sailing 2021-2024 (RRS).
- Normativa per l'attività sportiva nazionale organizzata in Italia 2024
- Le disposizioni di legge per la navigazione da diporto, incluso l'obbligo di un apparato VHF a prescindere dalla distanza dalla costa
- In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata, prevarranno queste ultime (mod. RRS 63.1).

4. ELLEGIBILITA' e TESSERAMENTO

Sono ammessi i concorrenti italiani di età non inferiore ad anni 12 in possesso della tessera FIV in vigore per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie.

Sono ammessi anche concorrenti stranieri regolarmente tesserati per le loro Federazioni d'appartenenza.

I concorrenti italiani che intendano esporre pubblicità dovranno essere in possesso della relativa licenza FIV.

5. ISCRIZIONE

Una imbarcazione che si iscriverà a una qualsiasi delle manifestazioni appartenenti al campionato, sarà automaticamente considerata iscritta al campionato.

Le iscrizioni si terranno nelle modalità previste in ciascun bando di regata delle manifestazioni di cui al seguente punto 6.

6. PROGRAMMA

La regata consiste in più manifestazioni (2) incluse in un unico campionato denominato "Campionato Invernale della Sacchetta".

1^a prova: Sabato 24 Febbraio, organizzata dalla Lega Navale Italiana sez. Trieste

2^a prova: Sabato 23 Marzo, organizzata dalla Lega Navale Italiana sez. Trieste

7. VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nelle varie Classi saranno decisi dal Circolo organizzatore che potrà verificare, quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

8. ISTRUZIONI DI REGATA

Le Istruzioni di regata saranno quelle previste da ciascuna manifestazione di cui il campionato si compone.

9. CLASSIFICAZIONE

Le imbarcazioni iscritte verranno suddivise nelle seguenti classi in base alla loro effettiva lunghezza fuori tutto (LFT):

Maxi: oltre 16,00 m

Zero: da 13,51 a 16,00 m

Alfa: da 12,01 a 13,50 m

Bravo: da 11,01 a 12,00 m

Charlie: da 10,26 a 11,00 m

Delta: da 9,51 a 10,25 m

Echo: da 8,76 a 9,50 m

Foxtrot: da 7,81 a 8,75 m

Golf: da 6,81 a 7,80 m

Hotel: da 5,81 a 6,80

Saranno necessari almeno 3 iscritti per costituire una classe; in caso contrario si effettueranno accorpamenti con imbarcazioni appartenenti a classi contigue nella stessa categoria.

10. CLASSIFICA

In ciascuna prova, le classifiche verranno stilate tenendo conto degli arrivi in tempo reale.

Il punteggio finale verrà redatto applicando la RRS A5.3 così modificata: “sostituire il concetto di barca presente sulla linea di partenza con barca iscritta alla regata in esame”.

Le classifiche finali per ciascuna classe, verranno redatte sommando i punteggi relativi all'ordine di arrivo della classifica generale, nelle singole prove.

Le imbarcazioni iscritte, ma non arrivate, non partite, ritirate o squalificate, riceveranno 1 punto più dell'ultimo in classifica. Le imbarcazioni non iscritte a una delle regate/prove, riceveranno 1 punto in più del n° delle imbarcazioni iscritte a quella regata/prova.

Non è prevista la possibilità di effettuare alcuno scarto.

11. ADDENDUM

Per quant'altro non qui specificato, si rimanda ai BdR e/o alle IdR di ciascuna manifestazione facente parte del campionato

Il Comitato Organizzatore