



Manifestazione sportiva a scopo benefico

2° MEMORIAL CLAUDIO SPANGARO

ISTRUZIONI DI REGATA

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzati le seguenti abbreviazioni:

CIS	- Codice Internazionale dei Segnali	SR	- Segreteria di Regata
CdR	- Comitato di Regata	AO - CO	- Comitato Organizzatore
CdP	- Comitato delle Proteste	CT	- Comitato Tecnico
IdR	- Istruzioni di Regata	AO	- Autorità Organizzatrice
BdR	- Bando di Regata	AUC	- Albo Ufficiale dei Comunicati
RRS	- Regole di Regata		

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

1. REGOLE

1.1 Come da punto 1 del BdR.

2. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI E SEGNALI A TERRA

2.1 Come da punto 4 del BdR.



3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

3.1 Eventuali modifiche verranno pubblicate, in conformità al punto 2.1 delle presenti IdR, entro le ore 12.00 di venerdì 6 ottobre 2023. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione.

4. a disposizione

5. PROGRAMMA

5.1 Sarà effettuata una sola prova venerdì 6 ottobre 2023 con **segnale di avviso alle ore 13.55**.

6. AREA DI REGATA E PERCORSO

6.1 La regata si svolgerà nel Golfo di Trieste, nello specchio acqueo al largo di Barcola e Miramare (vedi Allegato 2, che è parte integrante delle presenti IdR).

6.2 Il percorso sarà un percorso a vertici fissi, sequenza P - 1 - 2 - 3 - A, avente una lunghezza complessiva pari a circa 5 nm, come da Allegato 1 - Piantina 1 e 2 riportate in calce e come meglio esplicitato ai punti 6.3 e 7.2 delle presenti IdR. L'Allegato 1 è parte integrante delle presenti IdR.

6.3 Non più tardi del segnale di avviso il CdR esporrà:

- una bandiera di colore **bianco**, nel qual caso le **boe di percorso 1-2-3 andranno lasciate a sinistra** (percorso in senso anti-orario, come descritto nell' **Allegato 1 - piantina 1**)
- una bandiera di colore **verde**, nel qual caso le **boe di percorso 1-2-3 andranno lasciate a dritta** (percorso in senso orario, come descritto nell' **Allegato 1 - piantina 2**)

Il CdR esporrà i gradi bussola per la boa 1.

6.4 I dati riportati nel diagramma del percorso e nei punti 7.2 e 7.3 delle presenti IdR sono indicativi. Eventuali non sostanziali differenze con il percorso in mare non saranno motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la regola RRS 62.1(a).

7. BOE

7.1 Le **boe 1, 2 e P/3** saranno di forma cilindrica, di colore **giallo**. La **boa A di arrivo** sarà di forma cilindrica, di colore **arancione**.

7.2 Le coordinate di posizionamento delle boe e la direzione in gradi bussola e distanza per la boa successiva approssimativamente sono le seguenti:

Boa P (partenza) gialla:	45° 39',700 N – 13° 41',500 E
Boa 1 gialla:	45° 41',300 N – 13° 43'.200 E
Boa 2 gialla:	45° 41',400 N – 13° 41',700 E
Boa 3 (ex partenza) gialla:	45° 39',700 N – 13° 41',500 E
Boa A (arrivo) arancione:	vedi diagrammi in Allegato 1 – piantina 1 e 2

7.3 La direzione in gradi bussola e distanza per la boa successiva approssimativamente sono le seguenti:

- percorso contraddistinto da bandiera di colore **bianco** (senso anti-orario, **Allegato 1 – piantina1**)
dir. da Boa P a Boa 1 035° - dist. 2.0 nm
dir. da Boa 1 a Boa 2 275° - dist. 1.1 nm
dir. da Boa 2 a Boa 3 184° - dist. 1.7 nm
dir. da Boa 3 a Boa A 125° - dist. 0.3 nm



- percorso contraddistinto da bandiera di colore **verde** (senso orario, **Allegato 1 – piantina2**)
dir. da Boa P a Boa 1 004° - dist. 1.7 nm
dir. da Boa 1 a Boa 2 095° - dist. 1.1 nm
dir. da Boa 2 a Boa 3 215° - dist. 2.0 nm
dir. da Boa 3 a Boa A 305° - dist. 0.3 nm

8. PARTENZA

8.1 Procedura di partenza (in accordo a RRS 26):

segnale di avviso	esposizione lettera "O"	5 minuti alla partenza
segnale preparatorio	esposizione lettera "I" o Nera	4 minuti alla partenza
ultimo minuto	ammainata lettera "I" o Nera	1 minuto alla partenza
partenza	ammainata lettera "O"	partenza

8.2 La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR, riconoscibile dal guidone sociale LNI, all'estremità destra della linea, e la boa P all'estremità di sinistra. In prossimità della boa P di partenza potrà essere posizionato un battello del CdR per il rilevamento degli eventuali OCS, che non costituisce allineamento.

8.3 Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR o altre comunicazioni saranno ripetuti via radio sul canale **09** VHF. La mancata comunicazione o ricezione non potrà essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione. Ciò modifica la RRS 60.1(b).

8.4 Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero velico, il numero di mascone o il nome della barca che non è partita ed è stata identificata come OCS sul canale 09 VHF. La mancata comunicazione radio o la sua mancata tempestività, la difettosa o mancata ricezione, o l'ordine nel quale le barche sono avvisate, non saranno motivo per una richiesta di riparazione da parte delle barche. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

8.5 Le imbarcazioni che non attraverseranno la linea di partenza entro 15 minuti dal segnale di partenza saranno classificate DNS senza udienza (ciò modifica RRS A4).

8.6 A parziale modifica RRS 29.1 le parole "quattro minuti" sono sostituite da "quindici minuti".

9. CAMBIO DI PERCORSO E RIDUZIONE DI PERCORSO

9.1 Non sono previsti cambi di percorso (ciò modifica RRS 33).

9.2 Il percorso potrà essere ridotto a qualsiasi boa di percorso, a discrezione del CdR, a parziale modifica RRS 32.

10. LINEA DI ARRIVO

10.1 Sarà la congiungente tra un'asta portante bandiera blu posta sul battello del CdR e la boa di arrivo "A".

11. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

11.1 La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di 1 solo giro invece di 2 giri.

12. TEMPO LIMITE

12.1 Il tempo limite è fissato alle ore 17.00 per tutti i concorrenti.

12.2 Le imbarcazioni che non arriveranno entro tale tempo limite saranno classificate "DNF" senza udienza (modifica alla RRS 35, A4 e A5).



13. PROTESTE

13.1 Ad integrazione della RRS 61.1(a), il protestante, subito dopo l'arrivo, dovrà comunicare al battello del CdR il numero velico della barca che intende protestare.

13.2 Il tempo limite per le proteste è di 60 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata o dopo che sarà decretata la fine della regata. L'orario sarà pubblicato all'AUC (vedi punto 4.1 del BdR).

13.3 A parziale modifica e integrazione delle RRS 61,2, 61.3. 62.2 e 66.2 le proteste o richieste di riparazione potranno essere presentate mediante l'invio dell'apposito modulo reperibile online al seguente link <https://www.racingrulesofsailing.org>, e sarà responsabilità della parte accertarsi che l'invio sia andato a buon fine. Qualora il sistema non fosse operativo, contattare la SR per ricevere e compilare il modulo cartaceo.

Comunque, proteste, richieste di riparazione o di riapertura potranno anche essere depositate direttamente alla segreteria del Circolo Organizzatore entro il tempo limite relativo.

Nei successivi 30 minuti verrà esposto all'AUC (vedi 4.1 del BdR) l'Avviso di Udienze con l'elenco delle imbarcazioni protestanti, protestate e/o chiamate a testimoniare.

13.4 Le udienze verranno tenute appena possibile, sempre presso la Sede sociale della Lega Navale Italiana Sezione di Trieste, Molo F.lli Bandiera 9.

13.5 È responsabilità del protestante e del protestato visionare l'AUC (vedi 4.1 del BdR), ove saranno indicate le convocazioni per le udienze con relativa data, orario e luogo della discussione.

13.6 Gli avvisi delle proteste presentate dal CdR o dal CdP o dal CT verranno esposti all'AUC per informare le imbarcazioni in osservanza della RRS 61.1(b).

13.7 Per le "proteste di stazza" il deposito cauzionale verrà commisurato all'effettivo costo dell'operazione.

14. [DP] [NP] NORME SULLA SICUREZZA

14.1 Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al CdR o al Circolo Organizzatore sul canale di servizio 09 VHF.

15. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

15.1 I concorrenti devono limitare qualsiasi impatto ambientale negativo causato dallo sport della vela.

15.2 I rifiuti dovranno essere depositati a terra.

15.3 Le giunature di spi o gennaker, se in materiale biodegradabile, non saranno considerate rifiuto.

16. [DP] [NP] COMUNICAZIONI RADIO

16.1 Il canale di servizio sarà il canale 09 VHF. Le comunicazioni radio effettuate dai concorrenti saranno ritenute valide solamente se confermate dalla stazione di ascolto. Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà fare trasmissioni voce o dati e non dovrà ricevere comunicazioni voce o dati che non siano disponibili a tutte le barche.

17. CLASSIFICHE

17.1 Come da punto 8 del BdR.

18. PREMIAZIONI

18.1 Come da punto 13 del BdR.



19. SCARICO DI RESPONSABILITÀ ED ASSICURAZIONE

19.1 Come da punti 14 e 15 del BdR.

20. [DP] [NP] AVVERTENZE PARTICOLARI

20.1 Eventuali variazioni dell'equipaggio, dell'attrezzatura o del numero velico dichiarato sul modulo d'iscrizione dovranno essere approvate dal CdR, pena la possibile squalifica dell'imbarcazione.

20.2 Si ricorda inoltre che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti godono del diritto di precedenza anche sulle imbarcazioni a vela. L'Autorità Marittima nell'autorizzazione alla presente Regata, richiede a tutti i Concorrenti di non intralciare il traffico commerciale, per nessun motivo.

20.3 E' interdetta la navigazione nel parco naturale Marino di Miramare.

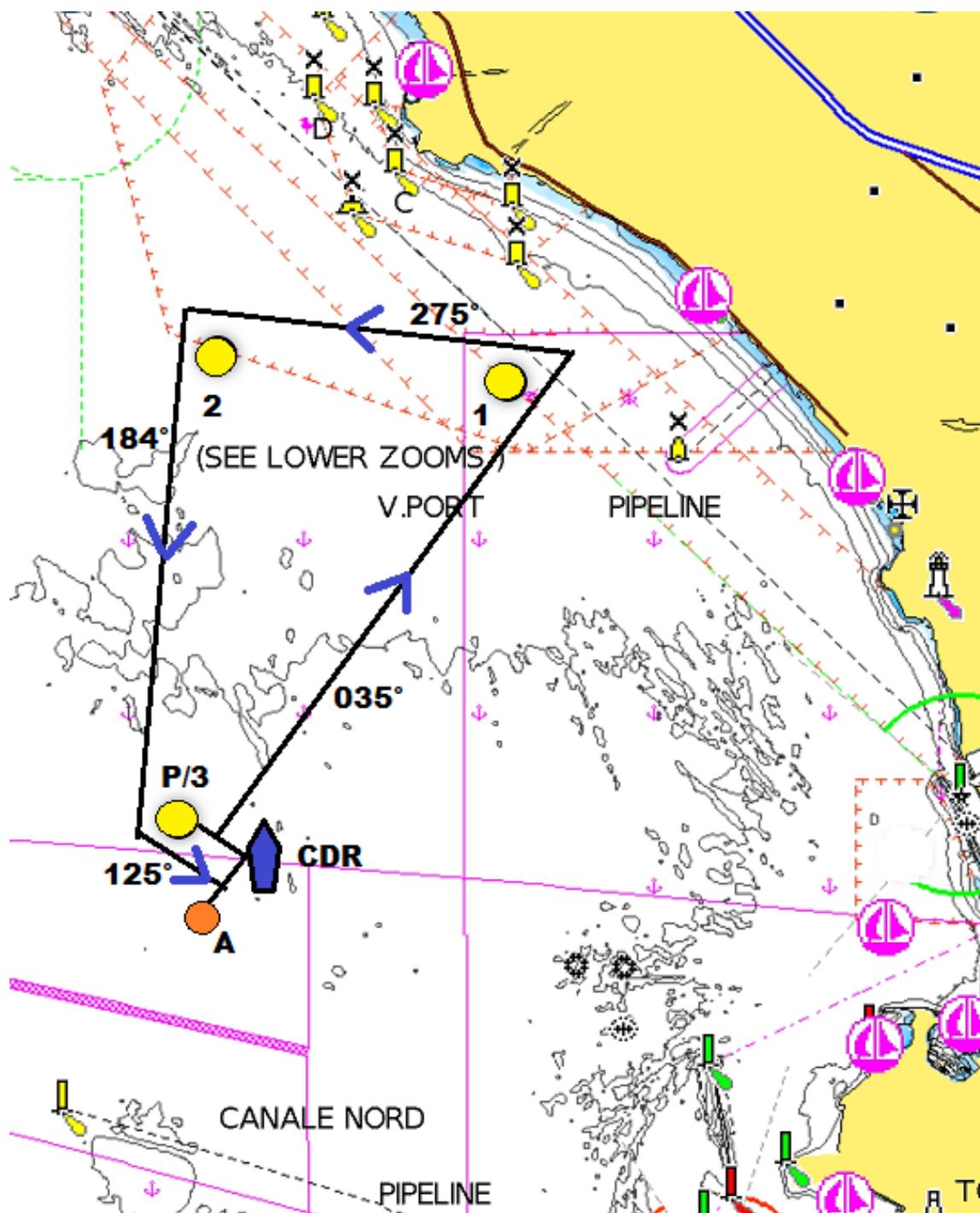
20.4 È obbligatorio verificare preventivamente e indicare sul modulo di iscrizione il numero velico corretto o un identificativo inequivocabile dell'imbarcazione qualora momentaneamente sprovvista di numero velico, in tal caso lo stesso deve essere apposto sulla randa o sul mascone. La mancata osservanza a questa prescrizione comporterà il mancato inserimento dell'imbarcazione nell'ordine di arrivo e in classifica.

Il Comitato di Regata



ALLEGATO 1 - PIANTINA 1

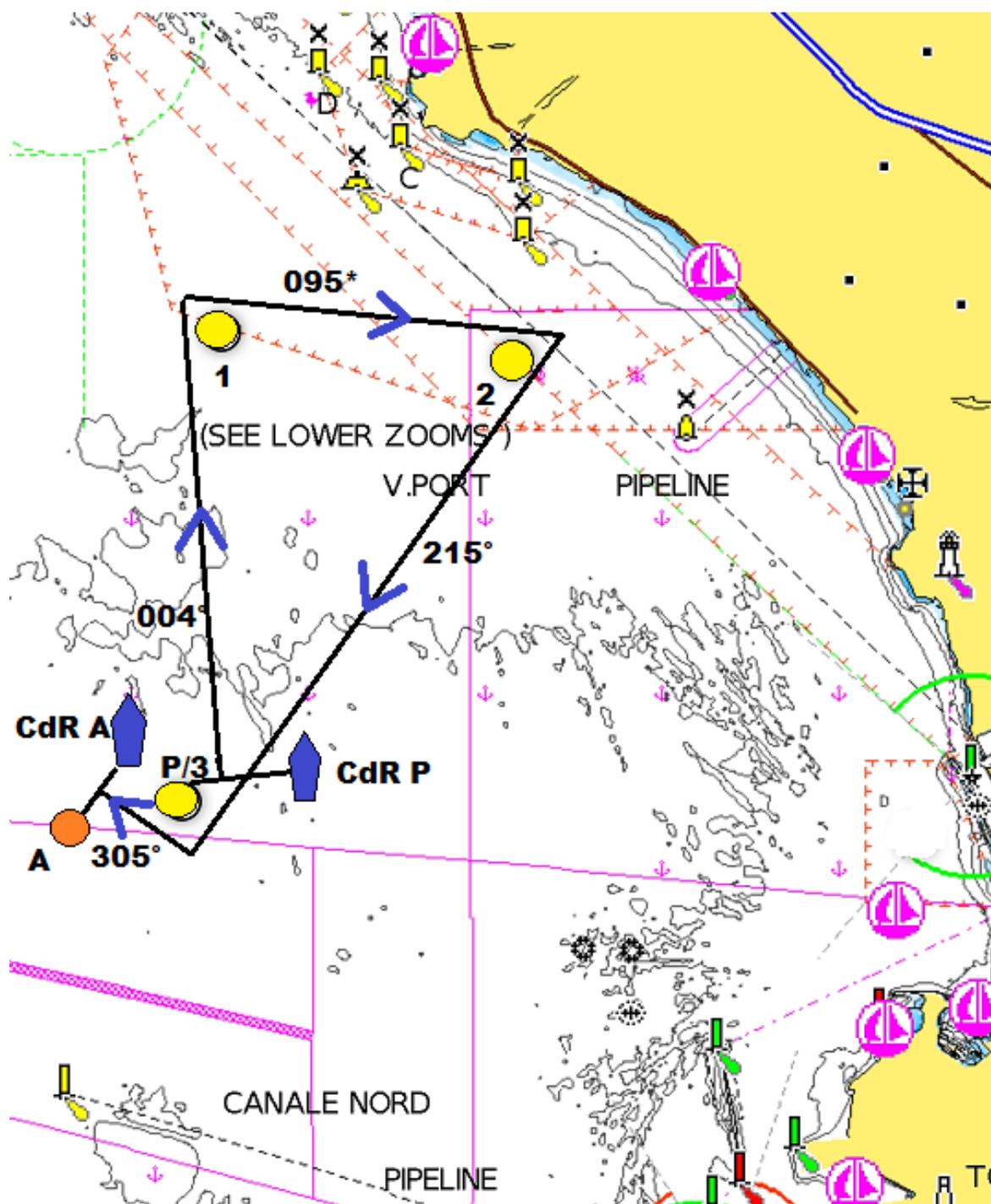
BANDIERA DI COLORE BIANCO - PERCORSO: P - 1 - 2 - 3 - A (senso anti-orario)





ALLEGATO 1 - PIANTINA 2

BANDIERA DI COLORE VERDE - PERCORSO: P - 1 - 2 - 3 - A (senso orario)



ALLEGATO 2

CAMPO E Barcola – Barcolana Armatori LNI

Punto A: 45° 41',80 N, 013° 41',60 E

Punto B: 45° 41',80 N, 013° 43',40 E

Punto C: 45° 40',20 N, 013° 44',90 E

Punto D: 45° 40',20 N, 013° 41',60 E





Il disegno di questa edizione è stato donato dall' artista Fabio VETTORI