



Federazione Italiana Vela



CAMPIONATO **ZOOM**
Monotipi **Alto Adriatico**

September
Championship Challenge



KAVA e METTI
Forniture Termotecniche
Kava e Metti
è un marchio



P.R.I.S.T. s.p.a.
Priore, Riccardo
Servizi Elettrotecnici



Lega Navale Italiana - Sezione di Trieste

XXXV COPPA DEI DUE FARI

Settimo MEMORIAL GUGLIELMO LODATO

Regata valida per:

- ✚ 1^a PROVA SEPTEMBER CHAMPIONSHIP CHALLENGE
- ✚ CAMPIONATO MONOTIPI ALTO ADRIATICO ZOOM 8^ª EDIZIONE
CIRCUITO DI REGATE PER MELGES 24 - UFO 28 OD - METEOR

ISTRUZIONI DI REGATA

TRIESTE, 3 SETTEMBRE 2023

ABBREVIAZIONI

Nelle presenti Istruzioni di Regata sono utilizzati le seguenti abbreviazioni:

CIS - Codice Internazionale dei Segnali	SR - Segreteria di Regata
CdR - Comitato di Regata	CO/AO - Comitato Organizzatore/Autorità Organizzatrice
CdP - Comitato delle Proteste	CT - Comitato Tecnico
IdR - Istruzioni di Regata	AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
BdR - Bando di Regata	RRS - Regole di regata

ANNOTAZIONI

[DP] La penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del CdP, essere minore della squalifica.

[NP] Un'infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1).

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

Su delega della FIV, l'affiliato: **Gruppo Vela L.N.I. Sez. di Trieste**, Molo F.lli Bandiera, 9 - Telefono: 040/301394 - E-mail: trieste@leganavale.it - web: www.lntrieste.it

Orari di segreteria martedì – venerdì dalle 17.00 alle 19.00 – sabato dalle 10.00 alle 12.00

2. REGOLE

2.1 Come da punto 3 del BdR

3. ALBO UFFICIALE, COMUNICATI, SEGNALI A TERRA

3.1 Come da punto 4 del BdR.

4. [DP][NP] COMUNICAZIONI RADIO

4.1 In mare, tutte le comunicazioni tra il CdR e i Concorrenti saranno effettuate tramite radio VHF sul canale **72**, che sarà il canale ufficiale della regata. Eventuali comunicazioni radio dalle barche al CdR, saranno ritenute valide solo se confermate dal CdR. Per tutte le barche è fatto obbligo di ascolto sul canale **72** VHF durante la regata.

Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà fare trasmissioni voce o dati e non dovrà ricevere comunicazioni voce o dati che non siano disponibili a tutte le barche.

5. PROGRAMMA E AREA DI REGATA

5.1 Sarà effettuata una sola prova domenica 3 settembre 2023 con segnale di avviso per tutte le Flotte alle ore 10.55.

5.2 Nell'Allegato 2, che è parte integrante delle presenti IdR, è indicata l'Area di regata, bordata in nero, composta dai campi numero VI, VII, VIII e IX, le cui coordinate sono riportate nell'Allegato 2. Il battello del CdR sarà comunque posizionato nel punto più opportuno all'interno dell'Area per la costruzione del percorso in base alla direzione del vento.

6. BANDIERE DI CLASSE

6.1 La bandiera di classe per la Flotta OPEN "All sails" sarà una bandiera di colore verde.

6.2 La bandiera di classe per la Flotta OPEN "Vele bianche" sarà una bandiera di colore bianco.

6.3 La bandiera di classe per i Monotipi (se costituita come previsto al punto 5.3 del Bdr) sarà una bandiera di colore giallo.

6.4 Quando un segnale visivo è esposto sopra l'identificativo di una categoria/e/Flotta/e, quel segnale si applica soltanto a quella categoria/e/Flotta/e. Questo cambia il preambolo Segnali di regata.

7. PERCORSO

7.1 Il percorso sarà costituito da un triangolo seguito da un bastone, con partenza possibilmente al vento. La sequenza del percorso è la seguente: **P-1-2-3-1-3-A**.

Dopo la partenza la boa P diverrà boa 3. Le boe P-1-2-3 andranno lasciate a sinistra.

Il diagramma contenuto in Allegato 1, che è parte integrante delle presenti IdR, indica il percorso, compresi gli angoli approssimativi tra i lati, l'ordine nel quale le boe devono essere passate, il lato dal quale ogni boa deve essere lasciata.

7.2 Il primo lato di percorso verrà posizionato possibilmente al vento. La lunghezza complessiva del percorso sarà pari a circa 9 nm, ma potrà essere inferiore in relazione all'intensità del vento. Non più tardi del segnale di avviso, il CdR esporrà una tabella con la direzione in gradi bussola per la boa 1.

La lunghezza del lato e la direzione in gradi bussola per la prima boa verranno comunicati via radio sul canale **72** VHF.

8. BOE

8.1 Le boe P/3, 1 e 2 saranno di forma cilindrica, gonfiabili, di colore giallo.

8.2 La boa A di arrivo sarà di forma cilindrica, gonfiabile, di colore arancione.

9. PARTENZA

9.1 La procedura di partenza sarà in accordo a RRS 26 e **sarà unica per tutte le Flotte:**

AVVISO	ISSATA BANDIERE DI CLASSE	- 5 MINUTI
PREPARATORIO	LETTERA P, I o BANDIERA NERA	- 4 MINUTI
ULTIMO MINUTO	AMMAINATA LETTERA P, I o BANDIERA NERA	- 1 MINUTO
PARTENZA	AMMAINATA BANDIERE DI CLASSE	Partenza

9.2 La linea di partenza sarà tra un'asta con bandiera arancione posta sul battello CdR, riconoscibile dal guidone sociale LNI, all'estremità destra della linea, e la boa P all'estremità di sinistra. In prossimità della boa P di partenza potrà essere posizionato un battello del CdR per il rilevamento degli eventuali OCS, che non costituisce allineamento.

9.3 Tutti i segnali con bandiere effettuati dal CdR o altre comunicazioni saranno ripetuti via radio sul canale **72** VHF. La mancata comunicazione o ricezione non potrà essere oggetto di protesta o di richiesta di riparazione. Questo a modifica della RRS 60.1(b).

9.4 Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero velico, il numero di mascone o il nome della barca che non è partita ed è stata identificata come OCS sul canale **72** VHF. La mancata comunicazione radio o la sua mancata tempestività, la difettosa o mancata ricezione, o l'ordine nel quale le barche sono avviate, non saranno motivo per una richiesta di riparazione da parte delle barche. Ciò modifica la RRS 62.1(a).

9.5 Le imbarcazioni che partono oltre 10 minuti dal segnale di partenza saranno classificate "non partite" DNS senza udienza (mod. alla RRS 35, A5.1, A5.2).

9.6 A parziale modifica RRS 29.1 le parole "quattro minuti" sono sostituite da "dieci minuti".

10 CAMBIO DEL SUCCESSIVO LATO DEL PERCORSO E RIDUZIONE DEL PERCORSO

10.1 Non è previsto il cambio di percorso, a modifica RRS 33.

10.2 Il percorso potrà essere ridotto, a discrezione del CdR, a parziale modifica RRS 32.

11. ARRIVO

11.1 La linea di arrivo sarà la congiungente tra l'asta con la bandiera blu posta sul battello del CdR e la boa di arrivo A, posta a poppavia.

12. TEMPO LIMITE

12.1 Il tempo limite scadrà alle ore 17.00 per tutte le Flotte.

12.2 Dopo lo scadere del tempo limite, la linea di arrivo verrà rimossa e tutte le imbarcazioni regolarmente iscritte e non arrivate, saranno classificate DNF senza udienza (modifica RRS 35, A5.1, A5.2).

12.3 L'orario ufficiale della manifestazione è il tempo UTC + 2ore. (CEST)

13. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

13.1 La Regola 44.1 è modificata nel senso che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro.

13.2 Ogni concorrente che si penalizzi ai sensi della regola 44, dovrà consegnare al CdR l'apposito modulo, entro il tempo limite per le proteste; diversamente in caso di protesta, la penalità potrà essere considerata come non eseguita (mod. alla RRS 44.2).

14. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

14.1 Ad integrazione della RRS 61.1(a), il protestante, subito dopo l'arrivo, dovrà comunicare al battello del CdR il numero velico della barca che intende protestare.

14.2 Per tutte le Flotte, il tempo limite per le proteste è di 90 minuti dopo che l'ultima barca è arrivata o dopo che sarà decretata la fine della regata. L'orario sarà pubblicato all'AUC.

14.3 Le proteste o le richieste di riparazione potranno essere redatte sul form della piattaforma web <https://www.racingrulesofsailing.org>. È onere dei concorrenti verificare la corretta ricezione della richiesta. Qualora il sistema non fosse operativo, o, in qualsiasi caso, potrà essere comunque consegnata direttamente alla SR su modulo cartaceo. Ciò a parziale modifica RRS 61.2, 62.2 e 66.2.

Nei successivi 30 minuti verrà esposto l'Avviso di Udienze con l'elenco delle imbarcazioni protestanti, protestate e/o chiamate a testimoniare.

14.4 Le proteste verranno discusse presso la Sede della LNI Sez. Trieste (Lanterna), nella saletta adiacente la segreteria.

14.5 È responsabilità del protestante e del protestato visionare l'AUC o il sito WEB (www.lntrieste.it) e la pagina FB del Circolo Organizzatore, ove saranno indicate le convocazioni per le udienze con relativa data, orario e luogo della discussione.

14.6 Gli avvisi delle proteste presentate dal CdR o dal CdP o dal CT verranno esposti all'AUC per informare le imbarcazioni in osservanza della RRS 61.1(b).

14.7 Per le "proteste di stazza" l'eventuale deposito cauzionale sarà proporzionato alla valutazione dell'intervento necessario.

15. [DP][NP] NORME SULLA SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al CdR o al Circolo Organizzatore sul canale 72 VHF.

16. [DP][NP] RESPONSABILITA' AMBIENTALE

16.1 Come da punto 14 del BdR.

17. CLASSIFICHE

17.1 Come da punto 10 del BdR.

18. PREMI E PREMIAZIONI

18.1 Come da punto 11 del BdR.

19. RESPONSABILITÀ

19.1 Come da punto 13 del BdR.

20. ASSICURAZIONE

20.1 Come da punto 15 del BdR.

21. AVVERTENZE PARTICOLARI

21.1 Eventuali variazioni dell'equipaggio, dell'attrezzatura o del numero velico dichiarato sul modulo d'iscrizione dovranno essere approvate dal CdR, pena la possibile squalifica dell'imbarcazione.

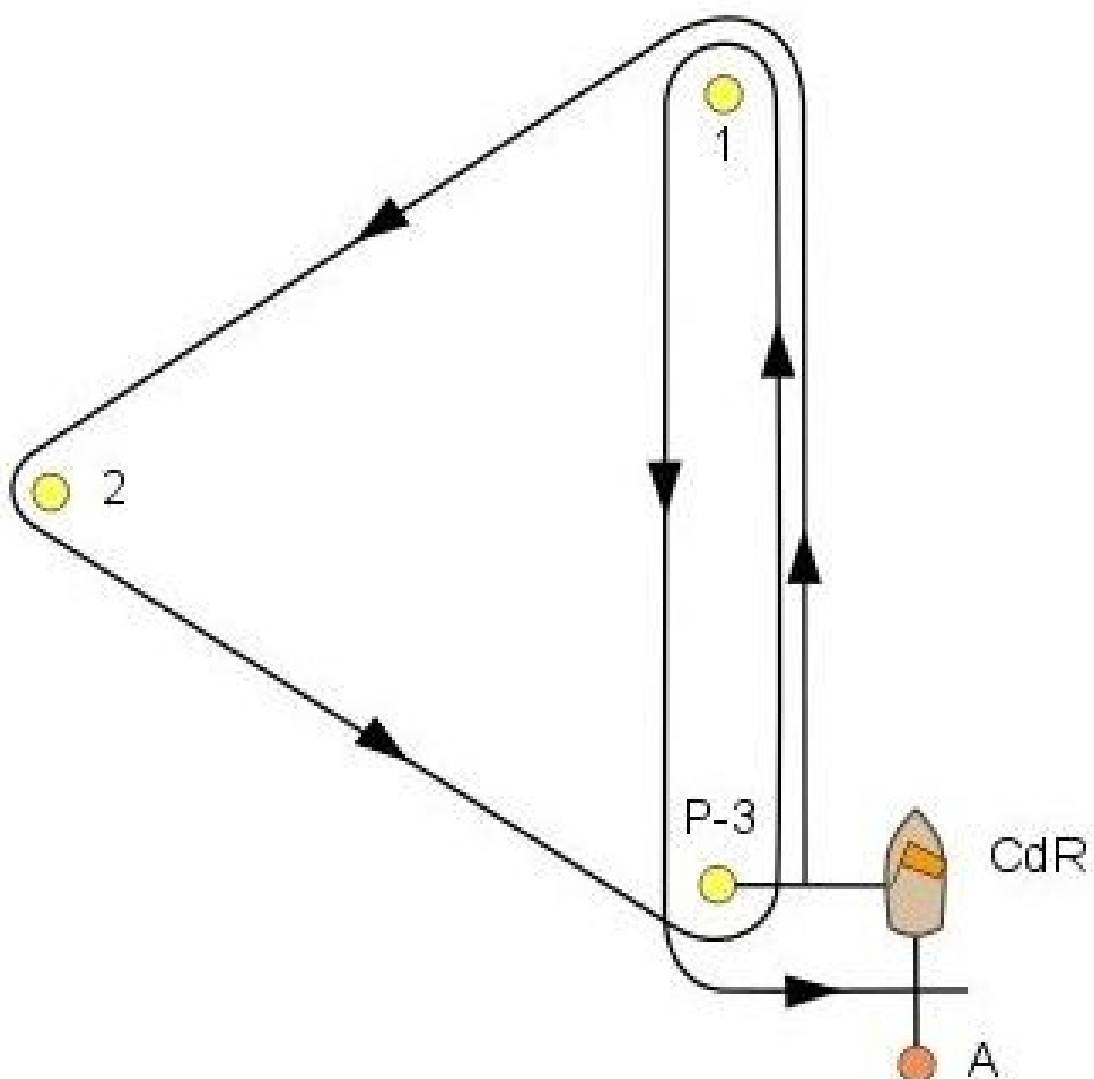
21.2 Si ricorda inoltre che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti godono del diritto di precedenza anche sulle imbarcazioni a vela. L'Autorità Marittima nell'autorizzazione alla presente Regata, richiede a tutti i Concorrenti di non intralciare il traffico commerciale, per nessun motivo.

IL COMITATO DI REGATA

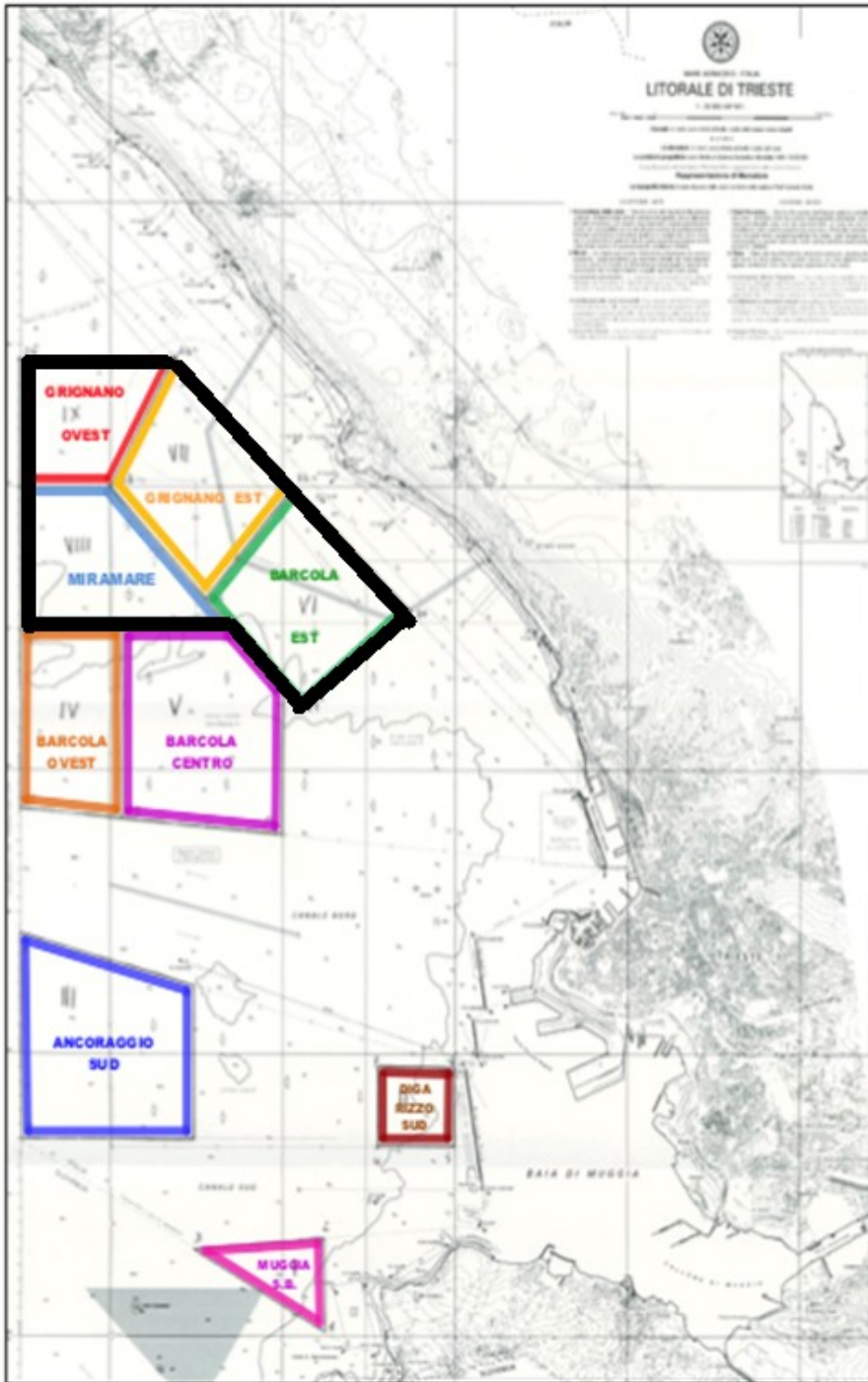
ALLEGATO 1

PERCORSO P-1-2-3-1-3-A

Direzione del vento
(alla partenza)



ALLEGATO 2 Area di Regata



VI	Barcola Est	19	45° 40',43 N	013° 42',20 E
		20	45° 41',12 N	013° 43',50 E
		21	45° 41',22 N	013° 41',10 E
		22	45° 42',00 N	013° 42',13 E
VII	Grignano Est	21	45° 41',22 N	013° 41',10 E
		22	45° 42',00 N	013° 42',13 E
		23	45° 42',00 N	013° 40',00 E
		24	45° 42',90 N	013° 40',72 E
VIII	Miramare	16	45° 41',00 N	013° 41',40 E
		18	45° 41',00 N	013° 38',97 E
		23	45° 42',00 N	013° 40',00 E
		26	45° 42',00 N	013° 38',97 E
IX	Grignano Ovest	23	45° 42',00 N	013° 40',00 E
		24	45° 42',90 N	013° 40',72 E
		25	45° 42',90 N	013° 38',97 E
		26	45° 42',00 N	013° 38',97 E