



Federazione Italiana Vela



CAMPIONATO **ZOOM**  
Monotipi **Alto Adriatico**

September  
Championship Challenge



lanterna 45° 38' 56" N - 13° 45' 21" E

45° 40' 32" N - 13° 45' 24" E faro della vittoria

# XXXV COPPA DEI 2 FARI

## MEMORIAL GUGLIELMO LODATO

3 settembre 2023 LEGA NAVALE ITALIANA - TRIESTE



**KAVA e METTI**  
Forniture Termotecniche

Kava e Metti  
è un marchio



## Lega Navale Italiana - Sezione di Trieste

Regata valida per:

🚩 **1^ PROVA SEPTEMBER CHAMPIONSHIP CHALLENGE 2023**  
🚩 **CAMPIONATO MONOTIPI ALTO ADRIATICO ZOOM 9° EDIZIONE**  
**CIRCUITO DI REGATE PER MELGES 24 –**  
**UFO 28 OD - METEOR**

# **BANDO DI REGATA**

**TRIESTE, 3 SETTEMBRE 2023**

Nel presente Bando di Regata sono utilizzate le seguenti abbreviazioni:

- CIS - Codice internazionale dei segnali
- CdR - Comitato di Regata
- CdP - Comitato delle Proteste
- CT - Comitato Tecnico
- BdR - Bando di Regata
- IdR - Istruzioni di Regata
- RRS - Regole di Regata della Vela World Sailing (WS) 2021-2024, Regola
- SR - Segreteria di Regata
- AUC - Albo Ufficiale dei Comunicati
- AO/CO - Autorità Organizzatrice, Circolo Organizzatore

<b>NP</b> Regole che non possono essere oggetto di protesta barca contro barca (modifica la RRS 60.1(a))
--

<b>DP</b> La penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del Comitato delle Proteste, essere minore della squalifica
--

## **1. CIRCOLO ORGANIZZATORE**

Su delega della FIV, l'affiliato: **Gruppo Vela L.N.I. Sez. di Trieste**, Molo F.lli Bandiera, 9 - Telefono: 040/301394 - E-mail: trieste@leganavale.it - web: www.lntrieste.it

**Orari di segreteria martedì – venerdì dalle 17.00 alle 19.00 – sabato dalle 10.00 alle 12.00.**

## **2. LOCALITA' E DATA DELLA REGATA**

Golfo di Trieste – Domenica 3 settembre 2023, segnale di avviso per tutte le Flotte ore 10.55.

## **3. REGOLAMENTI**

La Regata sarà disciplinata dalle seguenti Regole:

3.1 Le Regole come definite dal Regolamento di Regata World Sailing 2021-2024 (RRS).

3.2 La Normativa FIV in vigore.

3.3 Il Regolamento Open Altura 2021-2024 versione gennaio 2022.

3.4 Le disposizioni di legge per la navigazione da diporto incluso l'obbligo di un apparato VHF funzionante, a prescindere dalla distanza dalla costa.

3.5 Il Bando di Regata del Campionato Zoom per le imbarcazioni Monotipo partecipanti al Campionato.

3.6 Il Bando di Regata della September Championship.

3.7 L'intensità di vento alla partenza sull'intero campo di regata non dovrà essere superiore ai 25 nodi.

3.8 Si applica la regola 90.3 (e).

3.9 In caso di contrasto fra Bando di Regata e Istruzioni di Regata prevarranno le Istruzioni di Regata ed i Comunicati Ufficiali (Modifica RRS 63.7).

## **4. COMUNICATI**

4.1 L'Albo Ufficiale dei Comunicati sarà ON-LINE sul sito **"RACING RULES OF SAILING"** <https://www.racingrulesofsailing.org>

Inoltre un backup dell'AUC sarà disponibile presso la SR del CO.

Le Istruzioni di Regata ed eventuali successivi comunicati saranno pubblicati anche sul sito internet della sezione ([www.lntrieste.it](http://www.lntrieste.it)) e sulla pagina facebook della Lega Navale Italiana Sezione di Trieste.

4.2 Eventuali modifiche alle IdR ed altri Comunicati per i concorrenti potranno essere fatte sino a 2 ore prima dal segnale di avviso della prima prova in programma per la giornata. Modifiche al programma dovranno essere fatte entro le ore **20.00** del giorno precedente a quello in cui avranno effetto.

4.3 Segnali fatti a terra saranno esposti all'albero dei segnali situato presso la sede del CO.

4.4 A modifica dei Segnali di regata:

- quando il Segnale di Regata "Intelligenza" è esposto a terra le parole "1 minuto" sono modificate con "non meno di 60 minuti".
- la lettera N esposta a terra significa "oggi non saranno disputate prove".

## 5. ELEGIBILITA' ED AMMISSIONE

5.1 Sono ammessi i concorrenti italiani di età non inferiore ad anni 12 in possesso della tessera FIV in vigore per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie.

Sono ammessi anche concorrenti stranieri regolarmente tesserati per le loro Federazioni d'appartenenza.

I concorrenti italiani che intendano esporre pubblicità dovranno essere in possesso della relativa licenza FIV.

5.2 La Flotta Open sarà suddivisa in "All sails" e "Vele bianche" secondo quanto prescelto sul modulo di iscrizione e verrà ulteriormente suddivisa nelle categorie e classi in base a quanto disposto dal regolamento "OPEN ALTURA 2021-2024" (rev. Gen. 2022)

Le classi, in base alla LOA, saranno le seguenti:

Maxi	<b>Oltre i 16 metri</b>		Delta	<b>da 9,51</b>	<b>a 10,25 m</b>
Zero	<b>da 13,51</b>	<b>a 16,00 m</b>	Echo	<b>da 8,76</b>	<b>a 9,50 m</b>
Alfa	<b>da 12,01</b>	<b>a 13,50 m</b>	Foxtrot	<b>da 7,81</b>	<b>a 8,75 m</b>
Bravo	<b>da 11,01</b>	<b>a 12,00 m</b>	Golf	<b>da 6,81</b>	<b>a 7,80 m</b>
Charlie	<b>da 10,26</b>	<b>a 11,00 m</b>	Hotel	<b>da 5,81</b>	<b>a 6,80 m</b>

5.3 Le imbarcazioni Monotipo partecipanti al Campionato Zoom formeranno flotta se presenti in numero di almeno 3 unità, per ciascuna classe.

5.4 Le imbarcazioni appartenenti alla Flotta "Vele Bianche" potranno utilizzare esclusivamente vele inferite (randa, genoa o fiocchi). Non è ammesso pertanto l'utilizzo di gennaker, spinnaker, drifter, codezero, windseeker o altre tipologie di vele non inferite nello strallo di prua né l'utilizzo di tangoni, bompressi, buttafuori o attrezzature simili.

## 6. ISCRIZIONI

Le iscrizioni complete di versamento della quota dovranno pervenire, presso la Segreteria della LNI Sezione di Trieste, Molo F.lli Bandiera, 9, entro le ore 19.00 di venerdì 01 settembre 2023 (orario di segreteria: sabato 10-12; martedì, mercoledì, giovedì e venerdì 17-19) sugli appositi moduli di iscrizione compilati tassativamente in ogni loro parte.

L'elenco dell'equipaggio dovrà essere compilato completo di numero della tessera FIV.

Le iscrizioni potranno essere inoltrate anche via e-mail ([trieste@leganavale.it](mailto:trieste@leganavale.it)) allegando il bonifico e i documenti richiesti.

Il pagamento potrà essere effettuato anche via bonifico bancario sul seguente conto corrente, inviando via fax o e-mail alla segreteria la comprovante del versamento:

Banca UNICREDIT – IBAN: IT 55 P 02008 02210 000005083432

Il perfezionamento dell'iscrizione, con la consegna dei documenti eventualmente mancanti, dovrà essere effettuato presso la Segreteria della Lega Navale Italiana entro le ore 19.00 del 01 settembre 2023.

## 7. QUOTE D'ISCRIZIONE

Classi Maxi, Zero € 50,00

Classi Alfa, Bravo, Charlie € 40,00

Classi Delta, Echo € 30,00

Classi Foxtrot, Golf, Hotel € 25,00

Flotte Monotipi partecipanti al Campionato Zoom: € 30,00 (come da BdR campionato Zoom 2023)

La quota di iscrizione comprende la partecipazione alla regata, il ritiro del gadget, l'ormeggio presso la sezione di Trieste della Lega Navale Italiana (vedi articolo Ospitalità).

Successivamente allo svolgimento della regata verrà effettuato un rinfresco per i partecipanti presso la Palazzina Servizi Base Nautica della Lega Navale Italiana Sez. di Trieste, di cui verrà comunicata via mail o telefonicamente data, ora e modalità di partecipazione.

## 8. VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Circolo organizzatore che potrà verificare, quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

## 9. ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno disponibili all'atto dell'iscrizione presso la Segreteria della LNI a partire da martedì 29 agosto 2023.

## 10. CLASSIFICHE

10.1 Verrà usato il sistema di punteggio Minimo previsto dall'Appendice A RRS.

10.2 Saranno redatte classifiche in tempo reale per le flotte Open "All sails", "Vele bianche", Monotipi (vedi punto 5.3 del presente BdR).

10.3 Le Flotte Open "All sails" e "Vele bianche" verranno suddivise nelle categorie crociera, regata, libera e in classi base a quanto disposto dal Regolamento OPEN ALTURA 2021-2024 rev. gennaio 2022.

10.4 Saranno necessari almeno 3 iscritti per costituire una classe. Limitatamente alla categoria Libera, in considerazione del basso numero di partecipanti, le imbarcazioni verranno suddivise nelle seguenti classi: Classe 1 (con LOA uguale o maggiore di 10,26 m) e Classe 2 (con LOA fino a 10,25 m).

Se in una classe risulteranno iscritte meno di 3 imbarcazioni queste potranno essere accorpate con imbarcazioni appartenenti alla stessa categoria.

10.5 Saranno redatte classifiche in tempo reale per le imbarcazioni Monotipo qualora sia rispettato il requisito descritto al punto 5.3 del presente BdR, altrimenti le stesse verranno classificate nella loro categoria e classe di appartenenza come previsto dal regolamento "OPEN ALTURA 2021-2024" (rev. Gen. 2022).

## 11. PREMIAZIONI

Le premiazioni si effettueranno presso la Palazzina Servizi Base Nautica della Lega Navale di Trieste.

Sono previsti i seguenti premi:

- TROFEO MEMORIAL GUGLIEMO LODATO: all'imbarcazione prima classificata "over all".
- TROFEO L.N.I.: all'imbarcazione prima classificata "over all", appartenente al naviglio della LNI.
- TROFEO KAVA E METTI by P.R.I.S.T Servizio Termotecnico: alla prima imbarcazione del raggruppamento Vele Bianche.
- TROFEO RS Moto: alla prima imbarcazione classificata del raggruppamento Vele Bianche, appartenente al naviglio della LNI.
- TROFEO REALE MUTUA ASSICURAZIONI: alla prima classificata del raggruppamento "Crociera" iscritta al naviglio Lega Navale.
- Saranno premiati i primi tre classificati di ogni categoria e ogni classe, delle Flotte "All Sails" / "Vele Bianche" / Monotipi (qualora rispettato quanto previsto al punto 5.3 del presente BdR) con almeno 5 iscritti, i primi due classificati quando ci siano almeno 4 iscritti ed il primo classificato quando ci siano almeno 3 iscritti.

## 12. MEDIA, IMMAGINI E SUONI

Il Comitato Organizzatore può richiedere ai concorrenti di essere disponibili per interviste. Il Comitato Organizzatore deve avere gratuitamente tutti i diritti di possesso e utilizzo di ogni immagine, suono o video registrati durante la manifestazione.

Concorrenti, armatori e loro ospiti autorizzano senza alcuna restrizione, l'ente organizzatore ad esercitare, senza alcun limite, il diritto di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## 13. RESPONSABILITÀ

La RRS 3 cita: "La responsabilità della decisione di una barca di partecipare a una prova o di rimanere in regata è solo sua." Pertanto, i partecipanti sono consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del cc e che tutti i partecipanti dovranno essere muniti di un tesseramento federale valido che garantisce la copertura infortuni, ivi compresi caso morte ed invalidità permanente. I concorrenti stranieri devono rispettare eventuali requisiti della propria MNA ed essere in possesso di copertura infortuni comprensiva di morte ed invalidità permanente, come da Normativa FIV vigente.

Il Comitato Organizzatore, il Comitato di Regata, la Giuria, il Comitato Tecnico, i volontari e qualsiasi altro soggetto coinvolto nell'organizzazione dell'evento declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possano subire le persone e/o le cose, sia in terra sia in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla manifestazione di cui al presente Bando di Regata.

È competenza degli Armatori o dei Responsabili di bordo decidere in base alle capacità dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a quant'altro debba essere previsto da un buon marinaio, se uscire in mare e partecipare alla regata, di continuarla ovvero di rinunciare.

Ogni proprietario della barca o il suo rappresentante accetta questi termini firmando il modulo di iscrizione.

La sicurezza degli equipaggi e delle imbarcazioni e la rispondenza alle relative normative è responsabilità unica e non trasferibile dell'armatore o del suo rappresentante/skipper.

Con tale sottoscrizione egli attesta ed assume la responsabilità anche per quanto attiene la veridicità dell'elenco e, ove previsto, del regolare tesseramento dei membri dell'equipaggio, la validità della assicurazione di Responsabilità Civile e la regolarità delle dotazioni di sicurezza.

## 14. [DP][NP] RESPONSABILITÀ AMBIENTALE

Richiamando il Principio Base che cita: "I partecipanti sono incoraggiati a minimizzare qualsiasi impatto ambientale negativo dello sport della vela", si raccomanda la massima attenzione per la salvaguardia ambientale in tutti i

momenti che accompagnano la pratica dello sport della vela prima, durante e dopo la manifestazione. In particolare, si richiama l'attenzione alla RRS 47 – Smaltimento dei Rifiuti– che testualmente cita: “I concorrenti e le persone di supporto non devono gettare deliberatamente rifiuti in acqua. Questa regola si applica sempre quando in acqua. La penalità per un'infrazione a questa regola può essere inferiore alla squalifica”.

#### **15. ASSICURAZIONE**

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile con un massimale non inferiore ai limiti di legge e quanto previsto dalla Normativa FIV (€ 1.500.000,00). La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere presentato alla Segreteria di Regata all'atto dell'iscrizione.

#### **16. OSPITALITÀ**

La Sezione di Trieste della LNI, nel giorno che precede la regata, sarà lieta di ospitare, su richiesta le imbarcazioni provenienti da altri Circoli fino ad esaurimento degli spazi disponibili.

**Il Comitato Organizzatore**