

La Lanterna



**Notiziario
periodico della
Legna Navale Italiana
Sezione di Trieste**

Molo F.lli Bandiera 9 - 34123 Trieste
Tel./Fax 040 301394 - e-mail: trieste@leganavale.it
sito web: www.leganavale.it/strutture/trieste
www.lntrieste.it

Nuova serie anno XVIII n. 1 - aprile 2018
Registrato presso il Tribunale di Trieste
in data 27 gennaio 1997 al n. 956
n. 3785/2016 V.G. Registro Informatico
Poste Italiane S.p.A. Spedizione
in Abbonamento Postale - 70%
DCB Trieste
Direttore Responsabile:
dott. Roberto Benedetti
Stampa: Art Group Graphics srl - Trieste

Sommario

- 2 Editoriale
- 3 La parola al Presidente
- 4 Campionato Sociale 2017
- 5 In copertina
- 6 Presentazione nuovi soci
- 7 Piccole barche
per grandi Campioni
- 8 Christmas Match Race:
un'edizione ventosa
- 9 Photo gallery
- 10 Assemblea di Bilancio
del 26 marzo 2018
- 13 11 aprile: Giornata del Mare
- 14 Ambiente Marino:
attività della Sezione e curiosità
- 18 Che sia un rombo
o un quadrato
- 19 Prossimi appuntamenti
Notizie utili
- 23 La preghiera del marinaio
- 24 Open Day e Fiv Day

Hanno collaborato:

Gabriele Cutini,
Roberto Fabris,
Antonio Frisenda,
Paola Frisenda,
Paolo Perfetto,
Pierpaolo Scubini.

Foto di:

Bob,
Gabriele Cutini,
Roberto Fabris,
Fabio Fontanot,
Paolo Perfetto,
Sebastiano Scubini.



Parco del Mare e dintorni della Lanterna....

Come non essere contrari al progetto che ne prevede la costruzione nei pressi della Lanterna?

Al di là dell'entità dell'investimento e ai costi di gestione senz'altro elevati, quello che più spaventa, oltre all'impatto visivo, sia da terra che dal mare, è il potenziale afflusso di visitatori, con automezzi e pullman al seguito.... Quali spazi ci sono per parcheggiare o per sostare solo un attimo? Davvero non ci sono altri siti più idonei? Tipo il pluricitato Porto Vecchio, o anche l'attuale Mercato Ortofrutticolo?

Tra l'altro notizie sulla stampa locale danno per certa la collocazione del nuovo Museo del Mare nei magazzini 24 e 25 del Porto Vecchio, perché non prevedere in tale sito anche il Parco del Mare? Mantenere vicini i poli espositivi e di attrazione turistica, aventi come denominatore comune il mare, offrirebbe le migliori opportunità per coinvolgere un numero maggiore di visitatori, mettendo

a fattor comune i vantaggi di avere tutto nella stessa area. E' fin troppo scontato prevedere lo scarso successo per un Parco del Mare in una posizione isolata nella parte opposta del *water front*. Inoltre, la vicinanza al Porto Vecchio delle stazioni ferroviaria e delle corriere, ne agevolerebbe anche la fruizione, senza gravare sulla viabilità e sulla disponibilità di parcheggi.

Confido che chi ha la responsabilità di gestire il bene comune, decida con la diligenza del buon padre di famiglia e con il necessario buon senso, piuttosto che seguire le invitanti sirene di investitori, forse anche stranieri, che poco conoscono il nostro territorio e le nostre tradizioni.

Tanto per rendere l'idea dell'area a rischio, ho riportato qui sotto una foto che rende bene come si presentava il sito intorno alla Lanterna, senza le costruzioni più recenti, caserme e cantieri.

Non credo servano altre parole.

Roberto Benedetti



Gli articoli firmati impegnano solo gli autori che ne sono pienamente responsabili e rappresentano il pensiero personale degli stessi. Le foto presenti su La Lanterna sono state in larga parte prese da Internet, e quindi valutate di pubblico dominio. Se i soggetti o gli autori avessero qualcosa in contrario alla pubblicazione, non avranno che da segnalarlo alla redazione: indirizzo e-mail trieste@leganavale.it, che provvederà prontamente alla rimozione delle immagini utilizzate. Per le fotografie di cui nonostante le ricerche non sia stato possibile rintracciare gli aventi diritto, La Lanterna si dichiara disponibile ad adempiere ai propri doveri.

Il giorno 23 marzo u.s. sono stati ospiti presso il nostro ristorante sociale un gruppo di persone appartenenti all'Associazione SAGA, Società degli Amici della Grande Avventura, con sede a Marsiglia, che ogni inverno organizzano riunioni culturali in differenti Paesi del Mediterraneo.

Si sono rivolti a noi dopo Genova e Palermo in quanto condividono il nostro spirito e i nostri ideali.

La serata si è svolta in un clima estremamente amichevole e piacevole e, vista l'appartenenza degli associati SAGA all'I.C.C.Y. - International Council of Cruising Yachts, abbiamo colto l'occasione per scambiare i guidoni dell'UNM - Union Nautique Marseillaise, il club nautico più vecchio di Francia, fondato nel 1882 e quello del TYvD - Touren Yachtclub von Deutschland, della Germania.

L'associazione I.C.C.Y., di ispirazione inglese, tedesca e polacca fondata all'inizio degli anni '80, riunisce dirigenti e membri degli yacht club di diversi Paesi principalmente del Nord d'Europa: Germania, Inghilterra, Belgio, Danimarca, Estonia, Finlandia, Francia, Norvegia, Paesi Bassi, Polonia, Russia e Svezia, ma anche Stati Uniti.

L'obiettivo dell'ICCY è di nutrire e arricchire le relazioni fra i suoi membri grazie a un raduno nautico estivo annuale che raggruppa barche ed equipaggi (da 40 a 70 a seconda degli anni) per 4 o 5 giorni in uno degli Stati aderenti e che si tiene una volta a Ovest e un'altra a Est della foce dell'Elba.

Il Paese scelto in funzione di questo criterio per l'organizzazione dell'incontro si vede affidata la presidenza annuale dell'ICCY e ha, allo stesso tempo, il compito di organizzare nel suo territorio un meeting nell'autunno precedente, possibilmente in

una grande città marittima, ma non necessariamente (tale meeting riunisce da 30 a 80 persone e dura da 3 a 4 giorni).

Vista la passione comune per la crociera (che sia a vela o a motore), il meeting e il raduno annuale permettono ai membri dell'ICCY non solo di ritrovare i loro legami personali, ma anche e soprattutto di approfondire la loro conoscenza del Paese e della Regione che li accoglie, in tutti i settori, sportivo, geografico, storico, economico e culturale. L'idea e la pratica che stanno alla base dell'ICCY sono riassunte in questo motto: *"The sea and the friends we make from it"*.

Per quanto riguarda l'Europa del Nord, questa amicizia fra amanti del mare ha saputo, in un passato recente, transcendere le frontiere artificiali che separano arbitrariamente i popoli europei e prendere una dimensione veramente storica, specie durante i raduni in Polonia, nei Paesi Baltici e in Russia anche prima della caduta della "Cortina di ferro".

Gli ospiti si sono complimentati per la location e per il trattamento ricevuto.

Ringraziamenti

Ho il piacere di segnalare a tutti che abbiamo ricevuto in regalo dal Signor **Michele Morganti** un Optimist in condizioni perfette, e completo di attrezzature, che andrà ad integrare la nostra flotta.

Un bel regalo, inaspettato e molto gradito. Al Signor Michele Morganti vanno i ringraziamenti, miei e di tutta la Sezione, per aver scelto proprio la Lega Navale e i suoi giovani velisti, quali destinatari di questo bel gesto di altruismo.

p.s.

Risultati Campionato Sociale 2017



Lo scorso 10 dicembre si è svolto il tradizionale incontro conviviale di fine anno. E' stata l'occasione per ripercorrere i bei momenti trascorsi assieme nel corso dell'anno che si andava a concludere.

A conclusione della giornata sono stati applauditi e premiati i Campioni Sociali nelle discipline Vela, Pesca e Agonismo, come sotto riportato. Complimenti ai Soci.

Accolta con un caloroso applauso, la **squadra agonistica** rappresentata da: Gasparini Marco, Rebecchi Filippo e Russo Beatrice, è stata premiata per la costanza e l'impegno profusi nel corso di tutto l'anno.

A seguire i vincitori del **Campionato Sociale Vela 2017**:

1. Spangaro Claudio su BONITA,
2. Scubini Pierpaolo su FRIZZANTINO,
3. Cavaliere Renato su FURBASTRO,
4. Perfetto Paolo su SEA LIFE,
5. Romanato Filippo su GITANA II^.

Il **Campionato Sociale di Pesca Sportiva 2017** si è

concluso con la seguente classifica:

1. PERLA NERA di Finzi Alessandro,
2. MAEL di Sasso Giuliano,
3. HOPPS di Pestelli Paolo,
4. SEA PRINCESS di Polito Mauro,
5. GRAZIE DI ESISTERE di Vidoli Lucio,
6. BOLLICINA di Mercanti Roberto,
7. CIN BON di Tomè Marcello,
8. GASPARE di Vattovani Fabio,
9. CIOE' di Molino Michele,
10. KIWI di Marchesan Ugo,
11. FRIZZANTINO di Scubini Pierpaolo.

Una menzione particolare è stata riservata al Presidente Pierpaolo Scubini, come descritto sul trofeo sopra evidenziato.



REALE MUTUA

Agenzia Trieste Centro
Novelli & Zambon S.r.L.

Trieste - via F. Filzi, 4

tel. 040 639165

cell. 335 8466221

Come sfondo della copertina di questo numero, abbiamo scelto una storica raffigurazione della nostra Lanterna, con dettagliata descrizione delle caratteristiche, così come riportate sulla “Nuova Carta idrografica del mare Adriatico e Ionico” stampata per il Lloyd Austriaco nel 1843.

Bob



Il fanale e faro marittimo eretto per Sovrana munificenza a Trieste nel 1832, a guida dei naviganti, esiste sulla estrema punta del molo Teresiano distante 360 piedi viennesi (113,799 metri) dall'orlo esterno della sassaja del molo medesimo, e presenta la forma di una Torre. La sua altezza, dal livello della media marea fino al centro del cono luminoso è di 106 piedi viennesi. Questo cono luminoso è composto di 42 Lucignoli

alimentati con olio, e diffonderà lo splendore alla distanza di 12 miglia geografiche di 60 il grado, e per distinguerlo da ogni altro fuoco eventuale che potrebbe accendersi sui monti che coronano la rada di Trieste, si è adottato il metodo d'intermittenza, e perciò una macchina appositamente ideata moverà un velabro che alternativamente farà nascondere e ricomparire il cono luminoso nel periodo di mezzo minuto primo”

Errata corrige

Nel numero scorso de La Lanterna, per un disguido, abbiamo ommesso il nominativo del Socio Delise Piero nella pubblicazione della classifica della Barcolana 2017.

Rettifichiamo quindi la Classifica LNI Barcolana pubblicata a pagina 10 del n°3/2017 che va quindi letta con l'inserimento dell'imbarcazione **Musica** del Socio Delise Piero al n. 947, rispettivamente dopo Sballo e prima di Furbastro.

Ci scusiamo con il Socio Delise per l'involontaria omissione, augurando allo stesso di migliorare il piazzamento nella prossima Barcolana.

Presentazione nuovi Soci e scambio di auguri per le Festività 2017



In una sala convegni gremita di soci, il 15 dicembre 2017 si è tenuto il consueto incontro per un brindisi e lo scambio degli auguri per le prossime festività.

Nell'occasione sono stati presentati i nuovi soci, ben 119, tra i quali moltissimi giovani e giovanissimi, consegnati i riconoscimenti per i soci più anziani e consegnate le patenti nautiche conseguite nell'ultimo corso.



Piccole barche per grandi campioni



Anche quest'anno la Sezione di Trieste avrà l'onore di essere presente a Palermo dal 27 al 29 aprile per la VI edizione di Una Vela Senza esclusi, grazie all'impegno e alla disponibilità di un affiatato equipaggio composto dai soci Manuela Barbiani, Berti Bruss, Egidio Carantini, Marina Cebulec e Sebastiano Scubini, accompagnati da Lucia Paulich. Eccoli, nell'immagine vicino al titolo, di ritorno dall'ennesimo allenamento, rigorosamente a vela. Buon Vento!

Ultima ora: al momento di andare in stampa apprendiamo con piacere che il nostro equipaggio si è classificato al primo posto conquistando il trofeo "Una vela senza esclusi". Complimenti!

UNA VELA SENZA ESCLUSI
Sailing for Health - VI edizione 2018

PROGRAMMA

27 aprile
ore 10 - convegni
'Mare, sport e disabilità, le esperienze della L.N.C.'
'Salute delle Aree', Palazzo Silebi

ore 14 - gruppo
Infografazioni Hansa 303 ed Astoria 401

28 aprile
ore 10 - 12 - regate sulle boe
Golfo di Palermo

ore 21
Una Vela Senza Esclusi Party

29 aprile
ore 9:30 - 13 - regate sulle boe
Golfo di Palermo

ore 18 - premiazioni

TROFEI assegnati nella manifestazione

Campionato Nazionale Area Sud Hansa 303
Il Trofeo Panathlon "Gabriella Calderella"
Il Trofeo L.N.C. "Pietro Caricato"

ERSU
ITALIAN HANSA CLASS

agenzia tagliaferro

1949 snc

SUBAGENZIA **M&M**
M&M ASSICURA SNC
dott. Marco Delise e dott. Michele Gambini

CHIEDICI UN PREVENTIVO

per la tua barca...e non solo

UnipolSai
ASSICURAZIONI

tagliaferro1949@gmail.com - +39 340 3864892

Un'edizione "ventosa"!



Conclude il primo fine settimana di dicembre le regate per il Christmas Match Race 2017. Dodici equipaggi provenienti da tutta Europa si sono sfidati nel Golfo di Trieste.

Il trofeo va al team italiano del CNVA proveniente dall'argentario: Ettore Botticini, Andrea Fornaro, Simone Busonero, Lorenzo Gennari che hanno regolato nel match clou

della giornata il russo Vladimir Lipavsky e Christian Binder, già vincitore lo scorso anno.

Un evento ben riuscito e con grandi potenzialità organizzative dimostrate dalla Sezione di Trieste della Lega Navale Italiana.

Un ringraziamento particolare agli sponsor: Siderurgica Triestina, Install Pro e Carmet.

Round Robin Two Group 1-6	Ettore Botticini	Vladimir Lipavsky	Christian Binder	Szymon Szymik	Matt Whitfield	Liv Harles	Points	Penalty Points	Final Points	Sailed	Win %	Place
Ettore Botticini		1	1	1	1	0	4		4	5	80%	1
Vladimir Lipavsky	0		1	1	1	1	4		4	5	80%	2
Christian Binder	0	0		1	1	1	3		3	5	60%	3
Szymon Szymik	0	0	0		1	1	2		2	5	40%	4
Matt Whitfield	0	0	0	0		1	1		1	5	20%	5
Liv Harles	1	0	0	0	0		1		1	5	20%	6



Round Robin Two Group 7-12	Dejan Presen	Lorenz Mueller	Rocco Attili	Nelson Mettraux	Bojan Rajar	Denis Shapovalov	Points	Penalty Points	Final Points	Sailed	Win %	Place
Dejan Presen		1	1	1	1	1	5		5	5	100%	1
Lorenz Mueller	0		1	0	0	1	2		2	5	40%	5
Rocco Attili	0	0		1	1	1	3		3	5	60%	2
Nelson Mettraux	0	1	0		1	1	3		3	5	60%	3
Bojan Rajar	0	1	0	0		1	2		2	5	40%	4
Denis Shapovalov	0	0	0	0	0		0		0	5	0%	6

Assemblea di Bilancio del 26 marzo 2018

Anche quest'anno, a fine marzo, si è tenuta l'assemblea dei Soci per l'approvazione del Bilancio consuntivo 2017 e del Bilancio di previsione 2018, secondo il sotto riportato **ordine del giorno**:

1. Relazione morale del Presidente sull'attività dell'anno 2017.
2. Approvazione del Consuntivo 2017, del Bilancio d'esercizio 2017 e relativa Nota Integrativa.
3. Relazione morale del Presidente sull'attività per l'anno 2018.
4. Approvazione del Bilancio di Previsione per l'anno 2018.
5. Approvazione aggiornamento Regolamento Base Nautica.
6. Varie eventuali.

Riportiamo di seguito un sunto del verbale dell'Assemblea.

Alla presenza di ben **184 Soci, più altri 60** rappresentati per delega, il Presidente propone all'Assemblea la nomina di Adriano Colarich come segretario e la nomina di Franco Furlan e Massimo Kainradel quali scrutatori; l'Assemblea approva all'unanimità. Il Presidente propone quindi un minuto di raccoglimento in ricordo dei Soci che sono mancati nel 2017: Giovanni Maria Germi, Furio Tarantino e Nico Giraldi. Inizia quindi la relazione morale in cui il Presidente mette in evidenza la necessità di una costante manutenzione per il patrimonio sociale: la Sede Sociale, la palazzina servizi, la base nautica, le attrezzature ed i mezzi sociali; invita quindi tutti i Soci a rendersi disponibili ad aiutare, per quanto possibile, in modo da limitare e ridurre i costi sostenuti per affidare tante mansioni a ditte esterne. Esempi di interventi che non richiedono una grande manualità: predisporre le sedie in sala conferenze, tenere in ordine gli spazi interni ed esterni, terrazze comprese, ritoccare le pitture interne ed esterne sotto la guida

di qualcuno, pulire le facce accessibili dei cassoni di galleggiamento dei pontili, ecc.; poi chiunque può mettere a disposizione le proprie capacità in ogni campo, da quello informatico a quello edile o chi più ne ha, più ne metta; l'alternativa peggiore sarebbe dover aumentare il canone sociale per poter pagare degli incaricati esterni. A questo punto il Presidente esprime un ringraziamento verso coloro che già offrono la loro opera a favore della Sezione, della Sede e della Base Nautica, con una particolare menzione al Socio Dott. Francesco Franzin; grazie alla sua disponibilità anche quest'anno abbiamo potuto effettuare in sede le visite di idoneità alle attività sportive.

In risposta ad alcune lamentele da parte dei Soci per la mancata ricezione delle cosiddette mail massive, appurato che la mancata ricezione dipende principalmente dal proprio gestore di posta elettronica che individuando una fonte che genera molti destinatari, lo classifica direttamente come posta indesiderata, si invitano i Soci che non ricevono comunicazioni dalla segreteria ad inviare una mail con il proprio indirizzo di posta elettronica sul quale desiderano ricevere i comunicati in modo che si possa formare un gruppo separato di destinatari ai quali inviare le comunicazioni al di fuori del gruppo "massivo".

Riguardo al tesseramento la situazione al 31/12/2017 è soddisfacente, rilevando una leggera crescita rispetto al 2016. Si fa un richiamo al senso del dovere dei Soci "capifamiglia", nel regolarizzare eventuali situazioni (familiari) che dovessero essere ancora pendenti ed in contrasto con i Regolamenti.

Le manifestazioni sociali e culturali sono state numerose, di seguito le principali:

Due sessioni di corso per l'abilitazione al comando delle unità da diporto sempre grazie all'elevata professionalità ed alla disponibilità del Comandante Baici ed alla possibilità di continuare l'uso dell'imbarcazione

“Bruna” del Socio Alessandro Giorgini ed all’impegno degli istruttori pratici, Esperti Velisti Maurizio Primosi e Dorino Corso.

Un corso per il conseguimento del “Brevetto Nautico”, corso gestito da Antonio Frisenda con la collaborazione dei Soci Giovanni David, Pierantonio Corso, Giuseppe Baici, Paola Frisenda Giorgio Petronio, Marcello Del Re, Nicola de Carlo, Massimo Kainradl.

Per quanto riguarda l’intensa attività sportiva svolta nel 2017, per la vela un ringraziamento viene rivolto alla Direzione Centrale Attività Produttive della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia ed al Comune di Trieste per i contributi erogati, oltre agli ormai tradizionali sponsor privati quali: Siderurgica Triestina, Install Pro e Carmet. La stagione della pesca sportiva ha visto svolgersi il campionato sociale con i soliti partecipanti per cui anche qui rifacciamo appello ai pescatori per incrementarne il numero, è doveroso però segnalare finalmente la partecipazione del Socio Ugo Marchesan a gare ufficiali con, tra l’altro, ottimi piazzamenti. La motonautica ha visto riproporre la Trieste-Portorose. Anche qui, seppur con la volontà e l’impegno dei Soci Gerzel e Merluzzi si segnala la carenza di iscrizioni per cui per il 2018 bisognerà rivedere il programma, anzi, ci sono già state le prime riunioni in Sede finalizzate alla ripresa delle attività.

Rapporti con le scuole: La Sezione è stata molto impegnata per diffondere tra i giovani la conoscenza e l’amore per il mare. Gli Istituti Comprensivi coinvolti sono stati Marco Polo e San Giovanni con 21 classi, che, a seconda delle fasce d’età, hanno potuto partecipare ad attività didattiche in aula, nella riserva marina di Miramare e sulle barche dei Soci. Riepilogando, le classi coinvolte sono state una trentina per un totale di oltre 600 ragazzi.

Attività ambientalista: Il gruppo ambiente della Sezione è sempre molto attivo ed attento a promuovere nuove iniziative. Nuovamente anche per il 2017 la FEE ci ha riconosciuto la bandiera blu per l’approdo e da poco abbiamo inviato la documentazione necessaria alla richiesta per ottenere lo stesso riconoscimento per il 2018. Il gruppo è comunque sempre impegnato in conferenze tematiche ed in altre iniziative come le convenzioni con Enti od Associazioni ambientaliste, raccordato con il Centro Culturale ambientale Nazionale.

Sede Lanterna: La sommità comincia a far sentire il peso degli anni trascorsi dall’ultimo intervento radicale, tanto che abbiamo riscontrato essere danneggiata la cupola nella parte di copertura a protezione del tetto originale. Ovviamente abbiamo messo in moto tutto quanto previsto per poter ricevere i contributi necessari alla manutenzione di beni sottoposti al vincolo della Soprintendenza.



Nel mese di ottobre si svolgerà l'Assemblea generale dei Soci e le strutture dovranno essere sistemate a dovere anche perché da lì partiremo per i festeggiamenti in occasione del nostro centenario che cade nel 2019. A questo proposito è già stato nominato un comitato ristretto che fa capo al Consigliere Fabris. Sia per la Sede Sociale che per la palazzina servizi andremo a breve a nominare un Comitato Tecnico per far fronte ai piccoli lavori di manutenzione ordinaria.

Al termine della Relazione morale il Presidente passa la parola al Tesoriere Roberto Benedetti, il quale espone la Relazione sulla Gestione al 31/12/2017, soffermandosi poi sull'analisi del conto economico, in particolare sulla riduzione dei costi e sull'evoluzione dei ricavi, conseguiti nell'esercizio appena concluso. Il Tesoriere continua indicando i passaggi salienti della Nota Integrativa, chiarendo i Principi Generali, le Clausole, gli Obiettivi, i Criteri applicati, illustrando le tabelle relative a: Stato Patrimoniale, Ammortamenti, Accantonamenti, Costi e Ricavi e conclude la relazione invitando i Soci ad approvare il Bilancio 2017, **che si chiude in pareggio**, e relativa Nota Integrativa, nonché il Consuntivo 2017 inviato alla PN il 27/02/2018 ed il Bilancio di previsione 2018 inviato alla PN il 29/09/2017.

Il Presidente riprende la parola ed apre la discussione sulle due relazioni e sui dati contabili dei bilanci. Non essendoci

interventi, cede la parola al Presidente dei Revisori, Roberto Dodich, che dà lettura della Relazione. Il Presidente a questo punto dà inizio alle votazioni, con il seguente esito:

- votazione sul Bilancio consuntivo dell'esercizio 2017:
Favorevoli 244, Contrari 0, Astenuti 0, **approvato all'unanimità**;
- votazione sul Bilancio preventivo 2018:
Favorevoli 244, Contrari 0, Astenuti 0, **approvato all'unanimità**.

Il Presidente passa ora al punto n. 5) dell'ordine del giorno: **Nuovo Regolamento della Base Nautica**. In sostanza si tratta di adeguare il nostro Regolamento ai nuovi criteri stabiliti dalla P.N.. Il nuovo Regolamento della Base Nautica della Sezione di Trieste, riveduto e corretto grazie alla disponibilità del V.P. Bonechi e del Comitato Tecnico, è stato inviato ai Soci con buon anticipo sulla data dell'Assemblea, per dare modo a tutti di visionarlo. Si passa quindi al dibattito che consente di dare ai Soci, alcuni chiarimenti su un paio di punti del Regolamento. Esaurita questa fase, così come richiesto dalla Presidenza Nazionale, viene messo in votazione per la sua approvazione con i seguenti risultati: Favorevoli 244, Contrari 0, Astenuti 0, approvato all'unanimità. Il Regolamento in oggetto, in quanto approvato dall'Assemblea, diventa parte integrante e sostanziale di quello nazionale.

Bob



11 Aprile: Giornata del Mare



Con il D.Lgs. 3 novembre 2017 n.229 è stata istituita la Giornata del Mare che verrà celebrata l'11 aprile di ogni anno. Per l'anno in corso, su indicazione del Centro Culturale Ambientale LNI, è stato scelto il tema "**Marine e Lake Litter**", che significa letteralmente "Rifiuti marini e lacustri".

Infatti, il livello di inquinamento delle acque ha raggiunto un livello tale, che è necessaria una vasta campagna di sensibilizzazione globale, volta a farci cambiare quelle pessime abitudini che hanno portato a riversare negli oceani 63.000 frammenti plastici per km quadrato (dati Onu), creando delle enormi isole "molto" artificiali come la nota Pacific Trash Vortex. Ma il problema ambientale peggiora nel nostro Mar Mediterraneo con oltre 100.000 frammenti per km quadrato (rapporto UE del 2015). Se analizziamo i singoli pezzi rinvenuti nei vari campionamenti effettuati nel 2016 da Legambiente con la Goletta Verde, 9 rifiuti su 10 sono di plastica, e ben il 16% è costituito da buste e shopper tanto dannosi se non letali per la fauna ittica (vedi foto in apertura).

L'idea di risolvere il problema della dispersione incontrollata delle plastiche con la sostituzione con plastiche biodegradabili è infondata. Tuttavia, la biodegradabilità riduce il tempo di permanenza e di conseguenza il rischio.

Molto più efficace può risultare l'investimento in una rinnovata educazione civica, basata sul

rispetto del bene comune, della natura e di tutte le creature, marine e terrestri, uomini e animali; come pure promuovere campagne informative, azioni collettive, per arrivare all'eliminazione dell'utilizzo dei prodotti "usa e getta", educare alla raccolta differenziata ed al riciclo.

In tale contesto, anche la nostra Sezione ha inteso organizzare momenti di incontro e di attività con le scuole, volti a diffondere la conoscenza e l'amore per il mare.

Bob

Ecco alcune testimonianze della giornata dalla penna dei protagonisti:

Anche quest'anno la nostra Sezione collabora con la scuola Morpurgo per un "approccio" dei giovani al mare. C'è, però un'interessante novità: da ora con cadenza annuale nel giorno 11 aprile si festeggerà la "Giornata del Mare". Abbiamo arricchito, in questa prima edizione, le nozioni marinaresche, di vela, manovre, terminologia, nodi e bandiere con una particolare attenzione alla sicurezza. Non solo in barca ma in una qualsiasi attività che veda come campo di azione il mare. 19 studenti dopo l'incontro in aula, saranno ospiti sulle barche di quei soci che hanno dato la loro disponibilità. A loro vada il ringraziamento con l'augurio che il numero di 6 possa aumentare in un prossimo futuro. Buon vento!

Antonio Frisenda

Ambiente marino: attività della Sezione e curiosità

Per la
prima volta
il giorno 11 aprile
2018 in tutta Italia è stata
celebrata la **Giornata del Mare**.

La Presidenza Nazionale ha fornito al MIUR la disponibilità dell'Associazione, con le sue Strutture Periferiche, per la celebrazione della Giornata fornendo il massimo supporto alle istituzioni scolastiche per l'organizzazione di manifestazioni o di attività didattiche.

La Sezione di Trieste ha programmato diverse interventi per ottemperare a quanto previsto dal DL.

Gli eventi sono iniziati con una conferenza su sport, bullismo e disabilità in collaborazione con la Consulta Provinciale degli studenti di Trieste, tenutasi nella sala conferenze di Porto Piccolo il giorno 28 marzo con una presenza di circa 400 studenti.

Il giorno 10 aprile presso la sala conferenze della Sezione è stato presentato il giro d'Italia a vela del Socio disabile della Sezione di Desenzano Marco Rossato e contemporaneamente si è tenuta una conferenza dal titolo "sport e disabilità, yes, we can" con una buona presenza di pubblico.

Il giorno 11 aprile i Soci Antonio Frisenda e Roberto Della Torre hanno presentato la Lega Navale Italiana ad alcune classi della scuola ebraica "Morpurgo" con una breve ma efficace lezione di cultura marinara, nodi, bandiere e vela.

Sempre il giorno 11 aprile presso l'Istituto Tecnico A. Volta si è tenuta una conferenza dal titolo "Marine litter" con la Socia biologa Monica De Cata e la presenza della Capitaneria di Porto nella persona del Comandante Gireau. Questo termine sta ad indicare l'insieme di diverse tipologie di rifiuti che sono stati dispersi in mare e lungo le coste, volontariamente

od involontariamente. Il problema ha già assunto da anni delle proporzioni preoccupanti ma l'allarme è scattato quando si è stimato che l'impatto economico ammonta a otto miliardi di euro l'anno.

I rifiuti maggiormente presenti nell'ambiente marino, ma anche in quello lacustre, sono la plastica e microplastiche. Alcuni esempi.

La leggendaria storia delle paperelle nell'oceano

28.800 animali di plastica, che non arrivarono mai alla destinazione prevista perché il 10 gennaio 1992, a causa di una tempesta, la Ever Laurel si inclinò a tal punto sulla superficie dell'oceano da perdere alcuni container: quello che conteneva i Friendly Floatees era uno di quelli. Le paperelle sono state portate a spasso dalle correnti fino allo stretto di Bering.



Risolto il mistero dei dischetti di plastica che hanno invaso il Tirreno (Ansa)

Milioni di dischetti di plastica - come tanti piccoli Ufo misteriosi - hanno invaso le coste del mar Tirreno centrale. Una forma di inquinamento insolita, che ricorda alla lontana l'epopea delle paperelle da bagno disperse nell'oceano ormai 26 anni fa. Bene, oggi il giallo dei dischetti è stato risolto. (Fonte: www.ilquotidiano.net)



Si tratta di filtri da depuratore, che per la precisione fuoriuscivano da una vasca di un impianto collocato in prossimità della foce del Sele e sugli argini del fiume. Dal Sele i dischetti hanno 'navigato' fino al Mar Tirreno dove, per effetto delle correnti, si sono distribuiti lungo le coste della Campania e del Lazio, fino a raggiungere il litorale meridionale della Toscana. Le concentrazioni maggiori sono state riscontrate nei pressi dell'isola di Ischia, sul litorale campano e su quello laziale tra Fiumicino e Anzio.



Microplastiche

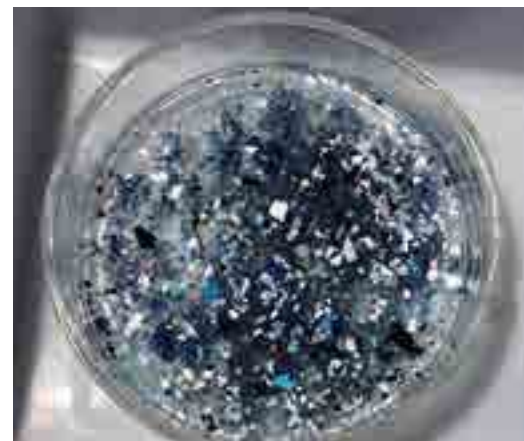
Sono particelle caratterizzate da una dimensione massima di 5 millimetri, derivanti da pellets, fibre tessili o microsferi abrasive, o dalla disgregazione di rifiuti più grandi.

I rischi ed i pericoli sono numerosi, si va dai fenomeni di bioaccumolo nella catena alimentare, dovuti all'ingestione dei materiali da parte degli organismi marini (fino a raggiungere le nostre tavole), ai fenomeni di tossicità, dovuti all'assorbimento delle sostanze inquinanti nell'ambiente e agli additivi presenti nella plastica. Gli impatti negativi generati

dal "marine litter" non riguardano solo l'ambiente e gli ecosistemi marini, ma anche numerosi settori economici (come ad esempio la pesca, il settore della navigazione ed il settore turistico) e il benessere delle società. Queste particelle assorbono efficacemente gli inquinanti dall'ambiente circostante e sono facilmente ingerite a tutti i livelli trofici. La presenza, distribuzione e tipologia delle microplastiche è stata recentemente caratterizzata

nelle reti trofiche adriatiche, confermando la presenza diffusa di tali particelle nella biota marina. Gli effetti ecotossicologici e le interazioni delle microplastiche con gli idrocarburi policiclici aromatici sono stati studiati in condizioni di laboratorio sul mitilo Mediterraneo, *Mytilus galloprovincialis*.

Dopo l'ingestione, le microplastiche sono state rilevate nell'emolinfa, nelle branchie e soprattutto nei tessuti digestivi, confermando il potenziale trasferimento degli idrocarburi dai polimeri contaminati ai tessuti dei mitili.





Impatto sulla biodiversità

Il Mar Mediterraneo non è ancora agli stessi livelli del Pacific Trash Vortex, l'isola di plastica nell'Oceano Pacifico, ma la plastica rappresenta già un problema ambientale da quantificare, conoscere ed affrontare: un rapporto UE del 2015 stima, nel Mar Mediterraneo, oltre 100 .000 pezzi di plastica/km2.



Per quanto riguarda la biodiversità i rifiuti marini hanno impatti su tartarughe, mammiferi e uccelli marini, filtratori, invertebrati o pesci. Gli impatti a livello di popolazione sono ancora in fase di studio ma è stato calcolato un incremento del 40% del numero di specie, da 247 a 663, che hanno subito danni a causa dei rifiuti marini dal 1997 al 2012. I rifiuti in plastica in particolare sono responsabili dell'88% degli eventi registrati e circa il 15% delle specie vittime di

KDM *Sub Service snc*
Lavori subacquei, marittimi e fluviali
www.kdmsubservice.it - info@kdmsubservice.it - tel. 3384247509

Foto: Diego Polverano

aggravamento e ingerimento di rifiuti marini è sulla Lista Rossa delle specie minacciate dell'IUCN, l'unione mondiale per la conservazione della natura.

L'aggravamento (o intrappolamento) può portare a ferite, mutilazioni e strangolamento, compromettere il nuoto, la fuga dai predatori, la capacità di nutrirsi o causare l'annegamento, mentre l'ingestione può essere accidentale, come per gli organismi filtratori, o volontaria in quanto alcuni rifiuti, come le buste o i piccoli granuli di plastica, possono essere scambiati per meduse o uova di pesce.

Le conseguenze sono malnutrizione, morte per soffocamento, ostruzione del tratto intestinale o ancora l'esposizione alle sostanze tossiche contenute o adsorbite dalla plastica (ftalati, PCB, etc...) che comportano anche disturbi al sistema endocrino.



p.f.

Bibliografia

Atti convegno: Marine Litter DA EMERGENZA AMBIENTALE A POTENZIALE RISORSA Accademia dei Lincei – ENEA 2017 Loris PIETRELLI – Dipartimento Sostenibilità dei Sistemi Produttivi e Territoriali, (SSPT) ENEA Sandro PIGNATTI – Accademia Nazionale dei Lincei, Maria Cristina FOSSI – Dipartimento Scienze Fisiche, della Terra e dell'Ambiente, Università di Siena Federica COLUCCI – Dipartimento Sostenibilità dei Sistemi Produttivi e territoriali, (SSPT) ENEA Marco D'ANDREA – Unità Relazioni e Comunicazione, ENEA Patrizia MENEGONI – Dipartimento Sostenibilità dei Sistemi Produttivi e Territoriali, (SSPT) ENEA Maria SIGHICELLI – Dipartimento Sostenibilità dei Sistemi Produttivi e Territoriali, (SSPT) ENEA How to detect the impact of marine litter on mediterranean biodiversity? M. C. Fossi – Università degli studi di Siena Nuovi rischi tossicologici delle microplastiche in ambiente marino F. Regoli – Università politecnica delle Marche Monitoraggio mari e laghi G. Zampetti – Legambiente M. Sighicelli – ENEA Normative e modelli gestionali I. Di Girolamo, Ministero dell'Ambiente e della tutela del territorio e del mare Le mancate occasioni A. Gaeta – RAI Ipotesi di riutilizzo del beach litter L. Pietrelli – ENEA Nuovi materiali per la riduzione dell'impatto F. Degli Innocenti – Novamont BEACH LITTER: PRIME EVIDENZE DI NUOVI IMPATTI IN AMBIENTE COSTIERO, MICROPLASTICHE RILASCIATE DAI PROCESSI DI LAVAGGIO DI TESSUTI SINTETICI: QUANTIFICAZIONE E FATTORI DI INFLUENZA Maria Cristina Cocca¹, Francesca De Falco¹, Maria Pia Gullò¹, Gennaro Gentile¹, Emilia Di Pace¹, Raffaella Mossotti², Alessio Montarsolo², Maurizio Avella¹, Istituito per i Polimeri, Compositi e Biomateriali, CNR, Via Campi Flegrei, 34 - 80078 Pozzuoli (NA), Italia JUNK IN... ASSESSING LAND-BASED LITTER ENTERING INTO THE SEA AT THE RIVER MOUTH OF THE TIBER RIVER (ROME-ITALY). PRELIMINARY RESULTS OF THE FIRST YEAR OF MONITORING Roberto Crosti¹, Antonella Arcangeli¹, Ilaria Campana^{2,3}, Daniel González Fernández⁴, Paoletti A.2,5, Miriam paraboschi² MICROPLASTICS OCCURRENCE AND COMPOSITION IN THE CENTRAL-WESTERN MEDITERRANEAN SEA Giuseppe Sturari¹, Carlo G. Avio², Francesco Regoli² and Stefano Aliani¹ PLASTIC DEBRIS NEI SEDIMENTI LITORALI DEI LAGHI ALBANO, BRACCIANO E VICO: PRIMI DATI DI MONITORAGGIO Patrizia Grasso^{a,b}, Francesca Lecce^a, Andrea Setinib, Valentina Iannillia PRIMA STESURA DI UN PROTOCOLLO PER L'IDENTIFICAZIONE E QUANTIFICAZIONE DI MICRO E NANO PLASTICHE IN AMBIENTE MARINO E. Dell'Aglio, M. Castrucci, M.P. Sammartino and G. Viscio ESFOLIANTI, SCRUB, PEELING: IL POLIETILENE NEI PRODOTTI COSMETICI IN ITALIA Eleonora de Sabata¹, Raffaella Massotti², Antonio Terlizzi^{3,4,5}, Serena Felling⁴, Manuela Picardo^{2,4}, Cosimino Malatesta⁵, Giuseppe De Benedetto⁵, Andrea Di Giulio⁶, Simona Cloi MICROPLASTICHE IN ACQUE DOLCI: GLI AMBIENTI LACUSTRI Proccaccante M.1, Zelinotti L.1, Cosmi P.2 MICROPLASTICHE IN TOP PREDATOR: IL CASO DEL PESCESPADA IN MEDITERRANEO Teresa Romeo¹, Maria Cristina Fossi², Cristina Pedà¹, Matteo Bainsi², Matteo Galli², Cristina Panti², Pietro Battaglia¹, Pierpaolo Consoli¹, Valentina Esposito^{3,1}, Franco Andaloro⁴ CLAIM: CLEANING MARINE LITTER BY DEVELOPING AND APPLYING INNOVATIVE METHODS Francesca Garaventa CAMPIONAMENTO, RICONOSCIMENTO E CARATTERIZZAZIONE DI MATERIALI PLASTICI RINVENUTI IN LITORALI ITALIANI Denis Lorenzi, Claudia Gavazza, Riccardo Ceccato, Luca Fambri VALUTAZIONE DELL'IMPATTO SOCIOECONOMICO DELLE MICROPLASTICHE ATTRAVERSO L'APPROCCIO SOCIAL LCA Chiara Montauti¹, Maria Claudia Lucchetti¹, Gabriella Arcese², Olimpia Martucci¹ IL MARINE LITTER: DALL'ANALISI DEL PROBLEMA A POSSIBILI STRATEGIE DI PREVENZIONE E DI INTERVENTO Valter Castelvetro, Alessio Ceccarini, Andrea Corti, Valentina Domenici, Roger Fuoco, Giancarlo Galli, Anna Maria Raspolli, Maria Rosaria Tine' Dipartimento di Chimica e Chimica Industriale, Università di Pisa, via G. Moruzzi 13, 56124 Pisa, Italy INDAGINE SUI MACRO- RIFIUTI E SULLE MICRO E MESOPLASTICHE (BEACH LITTER) LUNGO LA COSTA LAZIALE Braccia V., Filippi C. Associazione onlus Creature Del Mare EDUCARE PER ASSICURARE UN FUTURO ALLE NUOVE GENERAZIONI: CAMPAGNA NO PLASTIC AT SEA DI OCEAN4FUTURE PER LA LOTTA ALLE PLASTICHE IN MARE Ammiraglio aus Andrea Mucedola CLEAN SEA LIFE: TUTTI INSIEME PER UN MARE PULITO Simona Cloi¹, Federica Barbera², Enrico Bertacchi³, Pierpaolo Congiati⁴, Sauro Pari⁵, Antonio Terlizzi^{6,7}, Eleonora de Sabata¹ 1 MedSharks, Roma Italy, 2 Legambiente Onlus, 3 MP Network, 4 Parco Nazionale dell'Asinara, 5 Fondazione Cetacea Onlus, 6 Dipartimento Scienze della Vita, Università di Trieste, 7 Consorzio Nazionale FARE RICERCA, COMUNICARE I RISULTATI, CONDIVIDERE I VALORI, INNOVARE E CRESCERE INSIEME Patrizia Menegoni¹, Federica Colucci¹, Loris Pietrelli¹, Maria Sighicelli¹, Francesca Lecce¹, Claudia Trotta¹, Marco D'andrea, Riccardo Guarino² 1 ENEA Dip. Sostenibilità dei Sistemi Produttivi e Territoriali, C.R. Casaccia, via Anguillarese, 301 00123 Roma ECONOMIA CIRCOLARE, GESTIONE DEI RIFIUTI E LIFE CYCLE THINKING: FONDAMENTI, INTERPRETAZIONI E ANALISI DELLO STATO DELL'ARTE Serena Giorgi^{1,*}, Monica Lavagna¹, Andrea Campioli¹ 1 Politecnico di Milano, Dipartimento ABC, Milano.

muraadrifta
SHOP - TRIESTE

Gu di Francesca Vio
ricami e forniture personalizzate

Salita al Promontorio 4/B - 34123 Trieste
t. +39 040 2469064 - m. +39 348 2691251
info@guricami.com - www.guricami.com

gu

Che sia un rombo o un quadrato, al forno va cucinato!

Ancora una
pesca fortunata
da parte dei nostri
Soci, ecco i coniugi Fontanot
con un bell'esemplare di Rombo.

Cogliamo l'occasione per suggerire
una gustosa ricetta.

Il rombo al forno è un secondo di mare
semplice da realizzare per gustare le carni
bianche, sode e polpose di questo pesce
gustoso e pregiato; è ricco di sali minerali,
quali calcio e fosforo, ha un buon tenore in
proteine e pochi grassi; è molto digeribile
e quindi adatto anche ai più piccoli.



Considerando l'alta percentuale di scarti
pari a circa il 50% del peso del pesce,
ecco gli ingredienti per 4 persone:

- 1 rombo fresco di circa 1,5 kg
- 400 grammi di patate
- ½ bicchiere di vino bianco
- aglio
- prezzemolo
- olio extravergine di oliva
- sale
- pepe

Esecuzione: Lavare il pesce e pulirlo.
Tagliare le patate a dischi sottili, condire
il rombo con olio, aglio, prezzemolo,
sale e un po' di pepe, metterlo in una
teglia sufficientemente capiente, assieme
alle patate condite allo stesso modo e
parzialmente sovrapposte. Infornare a
180° per 15 minuti, quindi aggiungere ½
bicchiere di vino bianco e lasciarlo cuocere
per altri 10 minuti. Quindi dorare le patate
sotto al grill a piacere, per circa 4 minuti.
Infine, servire il rombo con una manciata
di prezzemolo tritato. Buon Appetito!

Bob



**AZIENDA AGRICOLA
PITTARO**

VINI ALL'INGROSSO SFUSI E IMBOTTIGLIATI D.O.C.
DAL PRODUTTORE AL CONSUMATORE
CONFEZIONI NATALIZIE PERSONALIZZATE
CONSEGNA A DOMICILIO ED ASSAGGI GRATUITI

In via Fianona, 6 (p.le Valmaura) a Trieste - Tel. 040.81.03.60 - dal martedì al sabato

Mostra “Nel mare dell’intimità”, venerdì 20 aprile 2018

La nostra Sezione ha organizzato una visita guidata alla mostra in oggetto il giorno venerdì 20 aprile p.v. alle ore 17.00.

Attraverso un percorso suggestivo, sarà possibile conoscere un aspetto diverso del nostro Mare Adriatico, con l’osservazione di relitti ed illustrazioni riguardanti la storia dei commerci e della portualità di quest’area.

Sono disponibili 25 posti ed il costo del biglietto è di € 5,00 a partecipante (guida dedicata alla LNI compresa), ingresso gratuito per i minorenni.



Artistinsieme

Anche quest’anno la nostra Sezione realizzerà l’iniziativa espositiva denominata “ARTISTINSIEME”, dedicata agli artisti di comprovata esperienza e Soci della LNI di Trieste.

Gli interessati a proporre la propria candidatura sono invitati a scrivere una mail alla segreteria (trieste@leganavale.it) allegando una copia del proprio curriculum artistico.

1° Corso Propedeutico Giovanile di Formazione Ambiente e Pesca Sportiva, venerdì 27 aprile

Si ricorda ai soci interessati che venerdì 27 aprile è previsto l’inizio del corso in oggetto che fa parte di un programma triennale che si propone di offrire ai giovani un momento d’incontro e di amicizia, e allo stesso tempo

l’acquisizione di quelle nozioni che li renderanno autonomi nell’affrontare l’arte della pesca.

Potranno partecipare ragazzi fino ai quindici anni di età, e saranno altresì benvenuti anche i piccolini in grado di tenere in mano una cannetta da pesca, ed eventuali accompagnatori adulti in numero di 1,2 per ragazzo.

Le lezioni si terranno due volte alla settimana e avranno durata di due ore ciascuna in giornate e orari che saranno comunicati in seguito dal momento che, cercando di venire incontro agli impegni dei ragazzi e genitori, vi chiediamo di indicare, in allegato della presente negli appositi spazi giorni e orari a voi più consoni allo svolgimento delle lezioni.

Le due ore di lezione comprenderanno una prima parte di teoria che comprenderà nozioni sull’ambiente acquatico, ecologia, etica e pronto soccorso e di manualità con l’attrezzatura e gli accessori utili per la pesca, e la seconda ora dedicata alla parte pratica da svolgersi sul molo della Società. A tutti saranno consegnati manualetti di pesca e CD sullo stesso argomento e, inoltre, anche gli accessori necessari all’apprendimento delle nozioni basilari di pesca (ami, fili, minuterie, piombi, ecc.).

I partecipanti al corso saranno seguiti da un Istruttore Formatore Ambiente/Pesca FIPSAS e da altri Soci che collaboreranno per la buona riuscita del corso.

Non c’è quota d’iscrizione al corso ma è richiesta la tessera Sociale Lega e la tessera FIPSAS (compresa di copertura assicurativa) valida per l’anno in corso (costo totale € 11.00), e la presa visione di un documento “liberatoria” che va sottoscritto da parte dei genitori o chi per loro.

I giovani non ancora Soci che volessero iscriversi e partecipare al corso dovranno recarsi presso la Segreteria della LNI e

regolare la loro posizione con il versamento di € 5 quale quota Sociale e €. 6 per la richiesta di tesseramento alla FIPSAS. Tutti i ragazzi potranno partecipare con i colori sociali alle gare di pesca nell'ambito del Campionato Provinciale Giovanile FIPSAS; vale a dire tre manifestazioni di pesca in mare da riva e tre di trota in lago. Sarà organizzato un Campionato Sociale Giovanile articolato su due prove di pesca dalla barca, dai punteggi ottenuti uscirà il Campione Sociale Giovanile di Pesca 2018. Qualsiasi novità sarà prontamente comunicata ai genitori.

Corsi di navigazione a vela

Con l'intento di proseguire quanto dettato dal nostro Statuto, la Sezione vuole organizzare corsi di navigazione a vela, non a scopo agonistico, ma semplicemente per avvicinare i giovani dai 10 ai 16 anni al mare.

I particolari organizzativi del corso saranno definiti dopo una prima adesione. Non è escluso che il corso possa interessare anche gli adulti.

Conchiglie

Nei locali della Palazzina servizi è in allestimento una mostra permanente di conchiglie abbastanza ricca di esemplari provenienti da tutti i mari. Di questo si deve ringraziare il socio Adriano Casalini che ha donato la raccolta alla Sezione ed ai soci Paola, Luigi ed Antonio Frisenda che ne hanno curato l'esposizione.

Fari dell'Adriatico

In anteprima sulla prossima conferenza che la Sezione terrà nella Palazzina, si annuncia quella sui Fari dell'Adriatico, in atto in fase di rifinitura da parte del Socio Antonio Frisenda con previsione realistica si può posizionarla al 3 maggio. Un successivo messaggio informatico e la relativa esposizione della locandina darà la data definitiva.

Notizie utili

Una nuova Convenzione è stata firmata il 29/03/2018 tra la PN e la Armare Ropes di San Giorgio di Nogaro, che concede ai Soci della Lega Navale Italiana uno sconto del 8% sui prezzi del listino ufficiale degli articoli di produzione.

La Palestra Cristina di via della Ginnastica 1 offre ai Soci della Lega Navale Italiana uno sconto del 20% sull'iscrizione annuale e del 10% sui corsi in abbonamento.

Per maggiori dettagli è possibile contattare la nostra Segreteria.

Pesca

Calendario gare sociali di pesca 2018:

27 maggio, 3 giugno, 17 giugno,
2 settembre, 8 settembre, 30 settembre,
ev. recupero 21 ottobre.

Manifestazione internazionale di motonautica: 11^a Edizione Trieste – Portorose, domenica 10 giugno

Calendario Regate 2018

- 6 maggio: Trofeo Stogaus, Trieste Optimist cadetti-juniores
 - 10 giugno: Veleggiata (*), Trieste Open - Manifestazione Del Diporto
 - 10 giugno: Zoom, Trieste UFO ZERO METEOR - Circuito ZOOM
 - 16-17 giugno: Regata Inter Leghe, Trieste Open - Manifestazione Del Diporto
 - 24 giugno: Lei e Lui (*), Trieste Open - Circuito X 2
 - 9 settembre: Coppa 2 Fari – Memorial Guglielmo Lodato (*), Trieste Open - Manifestazione Del Diporto
 - 12 ottobre: Regata Armatori LNI (*), Trieste Open - Manifestazione Del Diporto
 - 30 novembre - 2 dicembre: International Christmas Match Race, Trieste Fareast 28
- (*) Regata/veleggiata valida per il campionato sociale

CORSO VELA ADULTI



Scuola Vela Adulti si differenzia dalle altre iniziative, (con corsi strutturati su 2 fine settimana consecutivi), i corsi esplorativi a partire da marzo e proseguiranno fino a novembre con cadenza di un corso al mese nelle ultime due settimane di ogni mese. I corsi potranno essere di tre livelli: base, intermedio e regime.

Programmi

1° week end
venerdì: teoria dalle 17.00 alle 19.00
sabato: pratica dalle 10.00 alle 14.00
domenica: teoria dalle 10.00 alle 13.00
2° week end
venerdì: teoria dalle 19.00 alle 21.00
sabato: pratica dalle 10.00 alle 14.00
domenica: teoria dalle 10.00 alle 13.00
Quota € 230

La Lega ed il mare

A dimostrazione di come la **Legga Navale Italiana** sia attenta alle cose del mare, è il piacere di sapere che la base nautica di Trieste è l'unico approdo in provincia cui sia stata conferita la **Bandiera Blu**.

La Bandiera Blu è un riconoscimento assegnato dalla FEE, **Foundation for Environmental Education**, agli insediamenti costieri e soddisfa fondamentalmente criteri di qualità relativi al rispetto dell'ambiente, ai parametri delle acque ed ai servizi offerti.

Legga Navale Italiana
Sezione di Trieste
Molo F.lli Bandiera, 9
34123 Trieste
Tel. 040 301 394
www.lntrieste.it
www.leganavale.it/trieste
trieste@leganavale.it



Legga Navale Italiana
Sezione di Trieste
PROGRAMMA VELA 2018
per **RAGAZZI** ed **ADULTI**

La **Legga Navale Italiana** ha nel proprio statuto il compito di diffondere, in particolare tra i **giovani**, l'amore per il mare e lo spirito marinairesco. A questo scopo organizza **corsi di vela** per ragazzi nella classica formula estiva e corsi per adulti in tutti i mesi dell'anno con personale qualificato. Tra le altre figure, la Lega Navale Italiana riveste anche il ruolo di ente morale sottoposto alla vigilanza del **Ministero della Difesa** e del **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**.



L'unità scuola vela a Trieste con la **Bandiera Blu**

SCUOLA VELA RAGAZZI TRA I 6 E 14 ANNI

Il corso di vela per ragazzi si svolge in due settimane, dal lunedì al venerdì, dalle 8 alle 17. I ragazzi oltre ad apprendere i fondamentali della vela avranno la possibilità di approcciarsi le tecniche fondamentali con gli sport della nuova scuola di Motonauta, inoltre all'interno del corso i partecipanti avranno l'opportunità di visitare la storica marina di Monfalcone attraverso un'uscita di vela lungo.

INSCRIZIONI

Legga Navale Italiana
Molo Fratelli Bandiera, 9 - Trieste
Tel. 040.301394

Orario di apertura
martedì, mercoledì, giovedì, venerdì,
17-19 sabato, 10-12

Costo

- € 200 Corso base (due settimane)
- € 245 Corsi intermediari
- € 200 Corsi finali
- € 125 Settimana aggiuntiva
- € 160 Settimana singola

PROGRAMMA SCUOLA VELA



Programmi giornate tipo

ore 08.00: ritrovo presso piazzale scuola
ore 09.00: benvenuto e lezione teoria
ore 10.30: briefing e preparazione della barca

ore 12.00: pranzo nel ristorante sociale

ore 13.30: scuola in barca

ore 16.00: rientro a terra e sbarco della barca

ore 17.00: fine attività della giornata

In caso di condizioni meteo avverse, sono previste attività alternative all'uscita in mare, comprese nella tavola di costruzione, visite ai musei cittadini, navi come le grandi attività ludiche.

Calendario:

• 16 giugno - 23 giugno: 1° corso base

• 2 luglio - 12 luglio: 2° corso base

• 16 luglio - 27 luglio: 3° corso base

• 30 luglio - 10 agosto: 4° corso base

• 30 agosto - 31 agosto: 5° corso base

• 3 settembre - 7 settembre: corso di perfezionamento (1 settimana)

Il corso è aperto al perfezionamento e previsto l'insediamento degli atleti nel gruppo agonistico.

SELEZIONE VELA RAGAZZI



A partire dal corso base e proseguendo in corso intermedio ed avanzato, i ragazzi potranno partecipare a:

- prout, Motonauta, vela
 - salvagente fornito da LNI
 - maglietta e cappellino con logo LNI
- I ragazzi apprenderanno a navigare con imbarcazioni singole o in equipaggio, impareranno a riconoscere i venti, fare i nodi e riconoscere le parti della barca. A fine del corso i ragazzi saranno in grado di partecipare ad una piccola regata in un contesto festivo. Si consiglia di portare un orologio, borsellino compressivo di pantaloni, maglietta, costume da bagno, un t-shirt, una sciarpetta chiusa per le attività in acqua, un cappellino ed un asciugamano, un quaderno o block notes con penna di vario colore per le note.



MANIFESTAZIONE INTERNAZIONALE DI MOTONAUTICA

Domenica 10 giugno 2018

11ª Edizione della

Trieste - Portorose



Possono partecipare tutte le imbarcazioni a motore dai 5 ai 24 metri.

Al termine della manifestazione pranzo e premiazioni presso il Ristorante del Marina di Portorose. Le iscrizioni sono aperte fino a mercoledì 08 giugno 2018.

PER INFORMAZIONI:

LEGA NAVALE ITALIANA - SEZIONE DI TRIESTE

Molo F.lli Bandiera, 9 - 34123 TRIESTE

Giorni di apertura: Lunedì e Sabato 10-12

Martedì, mercoledì, giovedì e venerdì 17-19

tel/fax: 040-301394 e-mail:

trieste@leganavale.it

www.leganavale.it/trieste

EUROCAR TRIESTE

eco EDILMONT

CLIMAUTO

MARINA PORTOROŽ

Prova di regolarità motonautica sul percorso:

Trieste - Molo Audace Partenza
Punta Grossa
Valdoltra (Ancarano) controllo orario
Capodistria controllo orario
Isola d'Istria controllo orario
Valdoltra (Ancarano) controllo orario
Capodistria controllo orario
Isola d'Istria controllo orario
Punta Madonna - Pireno
Punta Bernardini
Portorose Arrivo

La manifestazione

- prova di regolarità, seguendo un percorso determinato con dei punti obbligati di passaggio (controlli orari)
- la difficoltà sta nel transitare al C.O. all'ora (esatta al secondo) prevista dal regolamento;
- la velocità media da tenere tra un C.O. e l'altro sarà a scelta tra i partecipanti di 18 nodi o 30 in mare aperto e assoluto rispetto delle velocità e norme previste dalla legge nelle aree portuali sotto costa;
- la somma dei secondi di differenza (in più o in meno) nei passaggi ai C.O., assieme ad altre eventuali penalità previste dal regolamento, determina la classifica.



Albo d'oro 1ª classificato

2008 Peter Schirwegg Gerhard
2009 Alberti Paolo
2010 Merluzzi Livio
2011 Gerzel Sergio
2012 Paggiaro Stefano
2013 Tomvich Marco
2014 Gerzel Sergio
2015 Gerzel Sergio
2016 Gerzel Sergio
2017 Posa Alessio



- Ogni equipaggio può essere composto anche da una singola persona (in possesso di patente nautica) che deve essere risultata idonea alla visita medico-sportiva non agonistica.

- I partecipanti alla manifestazione lo fanno a tutti gli effetti a proprio rischio e pericolo e sotto la propria responsabilità.

Il Comitato Organizzatore

La preghiera del marinaio

Nata nel 1901 grazie all'ispirata vena poetica di Antonio Fogazzaro, la Preghiera Vespertina per gli Equipaggi della Regia Marina da Guerra, meglio conosciuta come "Preghiera del Marinaio", viene recitata ancora oggi, dall'ufficiale più giovane, a poppa delle navi in navigazione della Marina Militare, in occasione dell'ammaina bandiera. Ritengo utile riproporne il testo che considero attuale, al di là delle parole, soprattutto per l'emozione che è ancora in grado di suscitare e per il pensiero riconoscente ai marinai scomparsi in mare.

*A Te, o grande
eterno Iddio,
Signore del cielo
e dell'abisso,
cui obbediscono i
venti e le onde, noi,
uomini di mare e di
guerra, Ufficiali e
Marinai d'Italia,
da questa sacra nave*

*armata della Patria
leviamo i cuori.
Salva ed esalta, nella
Tua fede, o gran Dio,
la nostra Nazione.
Dà giusta gloria
e potenza alla
nostra bandiera,
comanda che la
tempesta ed i flutti*

*servano a lei;
poni sul nemico il
terrore di lei;
fa che per sempre la
cingano in difesa
petti di ferro,
più forti del ferro che
cinge questa nave,
a lei per sempre
dona vittoria.*

*Benedici, o Signore,
le nostre case lontane,
le care genti.
Benedici nella
cadente notte il
riposo del popolo,
benedici noi che,
per esso, vegliamo
in armi sul mare.
Benedici!*

Head Office
Strada Monte d'Oro 12/1
34147 TRIESTE – ITALIA
Tel. +39 040 2820050 r.a.



R.S. SICUREZZA ANTINCENDIO



Il giorno 14 aprile u.s. è stato stipulato una Convenzione tra il Presidente della Lega Navale Sezione di Trieste, Pierpaolo Scubini, ed il Titolare della R.S. Sicurezza Antincendio (centro raccolta autorizzato alla vendita e ritiro di pirotecnici scaduti), Signor Giuliano Santin. La R.S. è già nostra partner dal 2008 quando è stato sottoscritto un Protocollo d'Intesa per il ritiro dei pirotecnici scaduti, a prezzi convenzionati per i Soci LNI. La recente Convenzione prevede l'acquisto e la manutenzione di zattere Seacurity a prezzi concordati dietro presentazione della tessera sociale.

Per info +39 3707138065



AMARE IL MARE



LEGA NAVALE ITALIANA

Sezione di Trieste



Open Day e Vela Day Sabato 2 GIUGNO 2018

La **Lega Navale Italiana**, Ente pubblico di protezione ambientale, ha nel proprio statuto il compito di diffondere, in particolare tra i giovani, l'amore per il mare e lo spirito marinaresco. A questo scopo organizza

CORSI DI VELA PER RAGAZZI

dal 18 giugno al 31 agosto 2018

su due settimane, dal lunedì al venerdì, dalle 8.00 alle 17.00

I ragazzi oltre ad apprendere i fondamentali della vela avranno la possibilità di navigare con imbarcazioni singole, o in equipaggio, impareranno a riconoscere i venti, a fare i nodi, a prendersi cura della barca e delle relative attrezzature.

Inoltre, anche per i genitori interessati, sono disponibili da Aprile

CORSI DI SCUOLA VELA PER ADULTI

strutturati su due fine settimana consecutivi, su tre livelli: base, intermedio e regata. Per conoscerci e prendere contatto con le nostre strutture, ti aspettiamo **sabato 2 giugno dalle 10.00 alle 17.00** presso la nostra sede, alla base della **Lanterna**, in occasione del nostro Open Day e del Vela Day della FIV.



INFO: Molo F.lli Bandiera, 9 34123 Trieste Tel. 040 301 394 www.lnitrieste.it trieste@leganavale.it

