

# La Lanterna



Notiziario della Sezione di Trieste della Lega Navale Italiana

Stella di Bronzo al Merito Sportivo CIP

Molo F.lli Bandiera 9 - 34123 Trieste | tel./fax 040 301394 | e-mail: [trieste@leganavale.it](mailto:trieste@leganavale.it)  
sito web: [www.leganavale.it/strutture/trieste](http://www.leganavale.it/strutture/trieste) | [www.lnitrieste.it](http://www.lnitrieste.it)  
Registrato presso il Tribunale di Trieste in data 27 gennaio 1997 al n. 956 e n. 3785/2016 V.G. Registro Informativo  
Poste Italiane S.p.A. Spedizione in Abbonamento Postale - 70% - DCB Trieste | Contiene inserto  
Direttore Responsabile: dott. Roberto Benedetti | Stampa: Art Group Graphics srl - Trieste

Nuova serie  
anno XXI n. 3  
dicembre 2021



## Sommario

2 Editoriale  
3 La Parola al Presidente  
8 September Championship Challenge  
9 BARCOLANA 53: Troppa Bora per tutti, ma non per Salvatore Cimmino

10 Grandi apprezzamenti per la Squadra agonistica della Sezione  
14 Veleggiata delle fave  
14 Pesca, la prima volta in Diga  
15 Progetto UnderwaterMuse: il relitto Grado 2  
17 Ambiente - Il ruolo del mare nella riduzione della CO2

18 Photo Gallery  
24 Diario di bordo  
30 Classifiche sociali vela 2021  
33 Match Race "Round Robin Ma. Ra. 2022"  
34 Rassegna stampa e ringraziamenti  
34 Appuntamenti culturali e prossimi appuntamenti

Comitato di Redazione: Roberto Benedetti, Gabriele Cutini, Paolo Perfetto, Marco Vascotto.

Hanno collaborato: Tommaso Bratina, Berti Bruss, Sergio Deste, Paola Frisenda, Ugo Marchesan, Pierpaolo Scubini.

Foto di: Tommaso Bratina, Berti Bruss, Bob, Salvatore Cimmino, Gabriele Cutini, Ugo Marchesan, Paolo Perfetto.

## Editoriale

Care Lettrici e cari Lettori, dicembre è tipicamente un periodo in cui si chiudono i bilanci, si tirano le somme, si quantificano i risultati delle attività svolte, dei programmi pianificati, attuati e realizzati o non ancora conclusi.

Certamente il Presidente sarà molto più preciso nella Relazione annuale che esporrà alla prossima assemblea di bilancio consuntivo il prossimo marzo, ma dovendo a scopo giornalistico raccogliere tempo per tempo i dati e le immagini nel corso di tutto l'anno, posso anticiparvi che i risultati del 2021 sono molto lusinghieri, sia a livello quantitativo che soprattutto qualitativo. E tutto ciò grazie alla disponibilità e all'impegno di tutti i Soci che hanno supportato il Consiglio Direttivo in tutte le iniziative proposte. Già nel numero di settembre avevamo evidenziato il grande successo partecipativo alle veleggiate e alle regate, ma anche alle gare di pesca, sia sociali che zonali Fipsas, ospitate per la prima volta sulla Diga Vecchia, come pure alle conferenze (purtroppo a numero chiuso causa distanziamento), ai vari corsi (patente, pesca), in particolare l'adesione convinta ai corsi vela, sia ragazzi che adulti, tenuti in maniera esemplare dai nostri istruttori.

Ecco, la parola PARTECIPAZIONE potrebbe essere la parola identificativa del 2021, nonostante le restrizioni pandemiche tuttora presenti, nonostante le condizioni climatiche mai così severe ed imprevedibili come quest'estate.

Partecipazione che fa rima con INTEGRAZIONE e ci ricorda che il 3 dicembre è la Giornata Internazionale delle Persone con Disabilità, l'evento annuale promosso dalle Nazioni Unite. Il Team Dis-

Equality della Sezione dimostra sul campo, anzi, sul mare, di onorare tale ricorrenza creando tutto l'anno momenti di svago ma anche eventi sportivi dedicati, con piena soddisfazione dei soci diversamente abili.

Una collaborazione, condivisione e partecipazione che sta alla base di ogni associazione, ma in particolare della Lega Navale Italiana, non perché è previsto dallo Statuto, ma perché chi si associa alla Lega ha un'aspettativa più orientata a principi di solidarietà, che non a privilegiare vantaggi personali. Questa è la nostra forza che ci permette di fissare obiettivi ambiziosi e di raggiungere risultati insperati.

Per chi organizza un evento, sovente il successo si misura dal numero di presenti, ma io voglio vedere oltre il semplice numero, perché non abbiamo un budget da raggiungere, la nostra attività non ha scopo di lucro, piuttosto dobbiamo consolidare nel tempo la nostra comunità. I risultati si misurano sulla soddisfazione, permanente nel tempo, dei partecipanti, quindi i programmi devono per forza essere a lunga scadenza.

Un esempio mi viene facile citando la scuola vela, dove si è partiti dai giovanissimi con scopi puramente educativi, formando poi spontaneamente, senza forzare nessuno, una squadra di agonisti sugli Optimist. La naturale evoluzione sportiva di questi ragazzi ha trovato la disponibilità di una nuova squadra Laser con istruttore dedicato. Ma siccome lavoriamo in prospettiva, adesso abbiamo già pronti 2 Formula 660 che sono a disposizione anche dei ragazzi più grandi per una preparazione mirata alla mini-altura, ma anche ai Match Race.

Un futuro radioso c'è, sta a noi realizzarlo nel migliore dei modi.

Roberto Benedetti

Gli articoli firmati impegnano solo gli autori che ne sono pienamente responsabili e rappresentano il pensiero personale degli stessi. Le foto presenti su La Lanterna sono state in larga parte prese da Internet, e quindi valutate di pubblico dominio. Se i soggetti o gli autori avessero qualcosa in contrario alla pubblicazione, non avranno che da segnalarlo alla redazione: indirizzo e-mail [trieste@leganavale.it](mailto:trieste@leganavale.it), che provvederà prontamente alla rimozione delle immagini utilizzate. Per le fotografie di cui nonostante le ricerche non sia stato possibile rintracciare gli aventi diritto, La Lanterna si dichiara disponibile ad adempiere ai propri doveri.



# La Parola al Presidente

Riportiamo qui sotto, a beneficio di tutti i Soci, le **Direttive d'azione per il triennio 2021 – 2023** del Presidente Nazionale, Amm. Sq. (a) Donato Marzano, presentate all'Assemblea Generale dei Soci che si è tenuta a Torino lo scorso 23 ottobre.

Si segnalano in particolare i punti relativi a:

- La diffusione della cultura e dell'importanza del mare per gli aspetti storici, strategici, economici e sociali.
- La pratica degli sport nautici non solo a livello agonistico ma per tutti a prescindere dalla disabilità fisica.
- La formazione nautica ed il diporto.
- La protezione ambientale marina rivolta ai giovanissimi a scuola e nei centri nautici.

Si segnala inoltre il paragrafo dove viene riportato l'impegno a ridurre la "distanza" tra P.N. e SS.PP. con iniziative di maggior coordinamento delle attività e dei progetti.

Tra le attività programmate per il 2022 viene indicato che è in fase di finalizzazione una giornata di incontri per cercare sponsor a livello nazionale e tecnico per finanziare progetti specifici ed a questo proposito ha dato qualche indicazione sulle realtà vicine alla Sezione di Trieste quali assicurative, bancarie e industriali ed altre.

## Relazione del Presidente Nazionale sulle direttive d'azione per il triennio 2021 – 2023

Torino, 23.10.2021

### **PREMESSA**

Articolerò la mia Relazione facendo riferimento alle linee guida per il triennio 2021-2023 approvate all'unanimità nella scorsa AGS in modalità distante per il CoViD che costituiscono il riferimento per il mio periodo di presidenza, analizzando nello specifico quanto avviato nel 2021 per poi illustrare all'Assemblea i risultati conseguiti e le principali problematiche in atto, concludendo con un aggiornamento delle attività programmate nel 2022.

### **SITUAZIONE AL MOMENTO DELL'AGS 2021**

Nel 2021 ho focalizzato la mia funzione di guida ed indirizzo dell'Associazione nel consolidamento dei principi fondanti la LNI come fu fondata 124 anni fa ovvero:

- la diffusione della cultura e dell'importanza del mare per gli aspetti storici, strategici, economici, sociali;
- la pratica degli sport nautici non solo a livello agonistico ma per tutti, a prescindere da età, disabilità fisica e mentale, disagi sociali, politiche economiche ovvero incentivazione della cosiddetta "nautica solidale" con iniziative a livello centrale e periferico;
- la formazione nautica e il diporto;
- la protezione ambientale marina rivolta ai giovanissimi - a scuola, nei Centri Nautici Nazionali e Basi Nautiche - intesa come educazione al rispetto dell'ambiente ovvero studio dei fenomeni con accordi sottoscritti con Istituti di ricerca, Università, Onlus e progetti sul campo di pulizia di specchi acquei, litorali, fondali.



Quanto precede con una azione determinata all'interno dell'Associazione sia a livello PN/CDN che nei confronti delle Strutture Periferiche (Presidenti, C.D. e Soci) ed all'esterno ingaggiando istituzioni, opinione pubblica, media, cluster marittimo, università e scuole.

Venendo a quanto realizzato in concreto evidenzio, relativamente alla diffusione della cultura del mare, l'organizzazione per la prima volta dopo tanti anni, di un Convegno nazionale su due giorni focalizzato sul "Mare al Centro", strutturato su tre sessioni relative all'importanza geo-strategica ed economica del mare, alla protezione ambientale ed allo sport/nautica solidale. Il Convegno è stato un successo di partecipazione di relatori istituzionali e di esperti delle diverse aree, con contenuti di assoluto interesse ripresi dalla stampa nazionale. E' emersa l'esigenza di una cabina di regia politica per tutte le attività che si svolgono sul mare e l'individuazione di un piano strategico condiviso per il mare. Il Convegno è stato diffuso in diretta streaming e risulta essere stato seguito da numerosi utenti/soci.

Si è poi lavorato per ridurre la "distanza" tra PN e SS.PP. con iniziative tese ad un maggior coordinamento delle attività e dei progetti allo scopo di incrementare efficacia e ritorno delle attività meritorie portate avanti dalle Sezioni/Delegazioni che sono il motore e l'anima dell'Associazione. In tale ambito sono ripresi i

controlli di qualità condotti dai Delegati Regionali per ottimizzare organizzazione e attività delle Strutture. Per avvicinare le nuove generazioni si è confermata fondamentale l'attività dei Centri Nautici Nazionali di Ferrara, Sabaudia e Taranto che sono pertanto stati oggetto di una profonda opera di rinnovo e manutenzione di infrastrutture e mezzi nautici. In periodo CoViD, applicando il distanziamento al 50% delle capacità alloggiative, sono stati ospitati in sicurezza e senza casi di positività oltre 800 ragazzi/e dagli 8 ai 16 anni, avvicinandoli al mare ed agli sport nautici. A pieno ritmo hanno parimenti lavorato le Basi Nautiche delle Sezioni/Delegazioni lungo tutto il territorio nazionale "reclutando" migliaia di giovanissimi ai programmi dei corsi estivi. Numerosi sono stati i successi sportivi dei nostri atleti anche con disabilità - in particolare i giovani dell'agonismo - su tutti i campi di regata delle discipline nautiche, nelle competizioni nazionali ed internazionali molte delle quali organizzate dalle strutture LNI. Di risonanza internazionale il campionato del mondo Hansa 303 organizzato dalla Sezione di Palermo con la partecipazione di 170 atleti con disabilità provenienti da 25 nazioni.

Specifica attenzione è stata dedicata alle Sezioni/Delegazioni in difficoltà per il CoViD con finanziamenti di emergenza così come sono stati supportati progetti infrastrutturali di eliminazione



termoidraulico  
termografie  
videoispezioni  
lattoneria  
climatizzatori  
canne fumarie  
bonifica amianto  
risanamento gas

60 ANNI DI ATTIVITÀ



**sergas** srl  
Azienda termoidraulica

tel. 040 773956  
Trieste • Strada di Fiume 108  
info@sergas.it • www.sergas.it

di barriere architettoniche e messa in sicurezza di infrastrutture, acquisto mezzi e supporti nautici nonché attività sportive dedicate ai ragazzi ed ai diversamente abili. Si è confermata in CDN la volontà di un supporto individuale per validità del progetto piuttosto che di un finanziamento a pioggia.

Sempre per stimolare lo spirito di squadra sono stati completati con successo il Concorso Fotografico 2021 con la pubblicazione del relativo Calendario e ieri abbiamo consegnato i certificati delle 8 barche Fareast Oriental 3 in comodato d'uso a 4 Sezioni distinte nella formazione di giovani sportivi. E' stato altresì pubblicato di recente il Bando di concorso interno per 12 borse di studio da assegnare a nostri giovani atleti che si sono distinti nel 2021. Si tratta di azioni puntuali ma ritengo significative tese a stimolare attività meritorie. Lo spirito di squadra e fratellanza marittima che ha ispirato i nostri Padri Fondatori va ulteriormente stimolato dopo 124 anni: in tal senso vanno le iniziative tese a uno scambio di conoscenze e di attività comuni tra le diverse Strutture così come la segnalazione dell'effettiva disponibilità di posti barca in transito per ospitare soci di altre Sezioni/Delegazioni. L'accoglienza ed il far sentire a casa un nostro Socio a prescindere da dove sia iscritto deve rientrare negli standard di ogni Struttura.

Il 2021 si è contraddistinto anche nel coinvolgimento dei Ministeri di riferimento e di quelli con cui la LNI interagisce nonché nel rafforzamento delle relazioni con Enti/Strutture/Federazioni di interesse dell'Associazione. Ho incontrato più volte il Ministro della Difesa ed il SSSD con delega alla MM, i Viceministri del MIMS, il Ministro della Disabilità, il Sottosegretario con delega allo Sport e sono state sottoscritte convenzioni con Università e Centri di ricerca, Marina Militare e Ministero dell'Istruzione allo scopo di far conoscere compiti e peculiarità della LNI, anche per sollecitare interventi legislativi dedicati. Sono stati stabiliti costruttive collaborazioni con il CONI, il CIP e le Federazioni sportive. Lo scopo è quello di far tornare la LNI soggetto centrale di riferimento nelle

attività che riguardano il mare ed in tale ambito è stata data particolare enfasi alle attività di comunicazione e promozione. Sono stati riaperti i canali social con ottimi ritorni di seguito e di interesse, le attività della LNI sono state oggetto di interviste con le principali testate giornalistiche (RAI, TG5, Rai News, TV 2000, Avvenire, Messaggero, Nazione etc.) così come è stata aggiornata nella grafica e nei contenuti la Rivista LNI.

Al momento si contano nella Lega Navale 219 Sezioni e 50 Delegazioni. La situazione relativa alle Sezioni (che rappresentano la struttura operativa dell'Associazione) continua ad essere caratterizzata da un'ampia varietà di attitudine con la coesistenza di strutture che spiccano per iniziativa e concretezza e alcune quasi inoperative che sopravvivono per il soddisfacimento delle sole esigenze dei Soci, con poca volontà di perseguire concretamente le finalità di servizio dell'Associazione. Un significativo segnale di inversione di tendenza nell'attenzione alle attività della LNI è rappresentato dalla crescita di Soci dopo anni di sensibile diminuzione.

Permangono sicuramente delle criticità che si riferiscono in particolare:

- alle concessioni demaniali con un difficile confronto con alcune controparti statali, regionali, comunali, autorità portuali e privati che non sempre riconoscono le agevolazioni che alla LNI spettano. Con un interessamento politico trasversale è stato evitato per il 2021 l'aumento dei canoni minimi;
- alla formazione dove è in corso la riqualificazione degli Istruttori LNI: dopo aver completato lo stage informativo iniziale a cura del CCSCF e dei DDDR (che ringrazio per il lavoro svolto), è in corso la valutazione e la validazione del curriculum a cura di una apposita commissione CCSCF/PN. Non tutti i candidati sono risultati essere in possesso dei titoli e delle esperienze richieste, pertanto sono state individuate delle misure integrative per non vanificare il risultato delle sessioni di equiparazione ed al contempo





non abbassare i il livello dei requisiti minimi. Ad oggi hanno completato l'iter e sono stati diplomati 223 Istruttori LNI e si prosegue;

- ai Centri di Istruzione Nautica la cui la specificità e professionalità viene messa in discussione in particolare dalla controparte privata ed a volte ostacolata dalle istituzioni competenti (MIMS, Capitaneria di Porto, etc.);
- all'eccessiva litigiosità interna alle Strutture che si riverbera verso i CD e la Presidenza Nazionale senza seguire le previste regole saltando i livelli gerarchici intermedi. Ciò ha comportato un pesante aggravio per le strutture e la PN relativamente a memorie, ricorsi al TAR, interazioni con la giustizia amministrativa e penale etc.;
- alle agevolazioni fiscali per i nostri Gruppi Sportivi ed alla associata problematica dell'iscrizione al relativo Registro;
- al personale della Presidenza Nazionale assolutamente deficitario in termini numerici di organico e di specializzazione a fronte delle nuove sfide e del confronto costante con istituzioni, enti pubblici e privati. Da evidenziare che i Soci collaboratori, compresi i Delegati Regionali che svolgono un ruolo essenziale di raccordo con le SSPP, lo fanno a titolo personale e senza nessun tipo di strutturazione contrattuale, il che è assolutamente positivo per alcuni versi ma di difficile gestione a livello di programmazione e razionalizzazione del lavoro.

La situazione finanziaria si conferma anche per il 2021 sana dal punto di vista del bilancio e ciò consente di poter guardare al futuro con adeguata tranquillità. Per quanto attiene alla programmazione finanziaria per il prossimo anno, si rimanda alla lettura della "Relazione propositiva del Direttore Generale per il bilancio di previsione per l'anno 2022". Attesa la mancanza di finanziamenti statali ormai da qualche anno e le nuove attività in particolare nel settore della protezione ambientale marina e della nautica solidale, ritengo necessario ricercare sponsorizzazioni private in

particolare per avviare progetti specifici. E' chiaro che il brand LNI deve essere interessante e ciò si può ottenere esclusivamente con una cristallina e uniformemente riconosciuta valenza delle attività istituzionali condotte e con una trasparente gestione della propria organizzazione. Di recente è stato richiesto da una società pubblicitaria di poter utilizzare alcune pagine della Rivista LNI a titolo sperimentale. Ciò rappresenta un significativo e positivo segnale in tale ottica.

Sicuramente efficace è stato il coordinamento con il CDN, con il Collegio dei Probiviri nazionali e con il Collegio dei Revisori dei conti, a conferma di una condivisa unicità di vedute per il futuro dell'Associazione.

In sintesi sono stati realizzati numerosi progetti ma molto rimane ancora da fare. Per il 2022 intendo affrontare le criticità partendo da quanto di positivo è stato realizzato dalla PN e dalle Strutture periferiche nel 2021, ottimizzando il funzionamento dell'Associazione. In particolare per l'opera di raccordo interno intendo lavorare per un maggior coordinamento tra la PN e le Strutture per il tramite dei Delegati Regionali, effettuare, con il contenimento della pandemia, un maggior numero di visite nelle diverse regioni, realizzare dei webinar periodici su argomenti relativi a regole e funzionamento della struttura ed esigenze specifiche, ottimizzare il lavoro dei Delegati Regionali riducendo le loro aree di responsabilità geografiche anche in considerazione del ruolo di coordinamento formativo che dovranno assumere. Con una reciproca conoscenza ed una maggiore interazione ritengo che si possa ridurre una "presunta" distanza tra PN e Struttura. In tale ambito intendo privilegiare lo spirito di servizio prendendo esempio dalle tante pregevoli attività svolte dalle Sezioni nel sociale, nella nautica solidale, nella diffusione della cultura del mare, contrastando derive centrifughe di alcune Strutture, ad esempio nella gestione dei posti barca, dei punti di ristoro, delle agevolazioni fiscali e gestioni che privilegiano solo benefici e "orticelli privati" a fronte dello spirito di servizio per il mare e per gli ideali



di solidarietà che contraddistinguono da sempre la LNI e che devono costituire il nostro faro di riferimento.

Intendo altresì proseguire nel potenziamento dei Centri Nautici Nazionali in numero e qualità dei corsi ed aggiornare le capacità dei Centri di Istruzione Nautica lavorando altresì per un adeguato riconoscimento centrale e periferico. In tal senso va ottimizzato il raccordo, per ora non completamente soddisfacente, con il MIMS relativamente alle problematiche dei CIN, del demanio e del diporto, proseguendo nel contempo nelle attività di ingaggio di tutti i Ministeri di interesse sia a livello politico che di Direzioni Generali e completare il numero di protocolli di intesa/ convenzioni in altre aree di interesse (altre Università, Federazioni, Capitaneria di Porto, Giustizia etc.) rendendo pienamente operative quelle recentemente stipulate. Tutte le convenzioni e gli accordi vedono protagonisti i soci e le strutture periferiche che sono i veri soggetti attuatori delle diverse iniziative che la PN indirizza e supporta nella realizzazione.

Ridare alla Lega Navale Italiana il ruolo e la considerazione che aveva anni fa a livello istituzioni, cluster marittimo ed opinione pubblica con robuste relazioni ma soprattutto con i fatti deve essere una esigenza consolidata per la PN e le Strutture periferiche. A tale fine dovrà proseguire con ancora maggiore intraprendenza l'azione dell'ufficio comunicazione e promozione, utilizzando tutti i mezzi disponibili con una particolare attenzione al sito WEB da rendere più attrattivo e di più facile utilizzo nonché coordinando gli uffici PI delle Sezioni.

Più complesso e pertanto meritevole di maggiore approfondimento risulta essere l'ottimizzazione degli uffici e dell'organizzazione della PN che non è in grado, con l'attuale organico, di far fronte in tempi rapidi e in modo compiuto alle molteplici attività di confronto con le istituzioni, in particolare per le numerose leggi e norme sul demanio, sul diporto, sulla formazione, sul regime fiscale, ovvero con enti pubblici e privati, cluster marittimo etc. e nel contempo alla gestione, coordinamento, controllo e supporto delle strutture periferiche. Quanto precede non per demerito di qualcuno ma per gravi carenze organiche degli uffici della PN e per tipologia di collaborazione di tipo volontario per i soci collaboratori che non possono assicurare una disponibilità professionale e continuativa come quelli strutturati.

Altra priorità è quella di completare il processo di valutazione e formazione dei nostri istruttori, proseguendo poi con l'allargamento ad altri: la professionalità degli istruttori LNI deve tornare ad essere riconosciuta a livello nazionale senza abbassare il livello degli standard valorizzando adeguatamente le loro professionalità.

## ATTIVITÀ PROGRAMMATE NEL 2022

Oltre a proseguire nella risoluzione delle principali problematiche precedentemente descritte e nei progetti avviati con successo nel 2021 come il convegno nazionale, il concorso fotografico e la preparazione del calendario 2022 con foto dei soci, il supporto concreto alle attività meritorie delle strutture periferiche con finanziamenti dedicati, borse di studio per giovani atleti e barche assegnate in comodato d'uso per Sezioni/Delegazioni che si distinguono nell'attività sportiva per tutti, intendo ampliare gli accordi/convenzioni/collaborazioni con chi si occupa di mare (in corso contatti con il Ministero della Giustizia, il Comando Generale CP, le Università Partenope di Napoli e Palermo, Mare Vivo, etc.) .

È in fase di finalizzazione una giornata per ricercare sponsor a livello nazionale e tecnico per finanziare progetti specifici in particolare nei settori dello sport, della nautica solidale e dell'ambiente allo scopo di utilizzare i fondi del tesseramento prioritariamente per il funzionamento della LNI. Al termine della sperimentazione del prossimo numero di novembre-dicembre, se favorevole, anche la nostra Rivista avrà nel 2022 alcune pagine sponsorizzate. Anche per favorire le sponsorizzazioni sarà fondamentale una mirata opera di informazione e promozione che pertanto dovrà essere ulteriormente potenziata.

Allo scopo di far meglio conoscere i progetti che la LNI porta avanti lungo tutto il territorio nazionale ai Parlamentari della Repubblica ed agli Amministratori locali nonché all'opinione pubblica verranno organizzati degli "Open Day" strutturati su un venerdì istituzionale ed un week end aperto al pubblico, anche per incrementare il numero di soci che devono continuare a crescere in numero e motivazione.

Infine nel giugno 2022 Lega Navale Italiana compirà i 125 dalla fondazione alla Spezia che celebreremo con una cerimonia pubblica e con un concerto di beneficenza a Roma orientativamente il 3 giugno e con un libro evento.

In conclusione confermo la assoluta attualità delle linee guida per il triennio 2021-2023 approvate da voi all'unanimità l'anno scorso opportunamente adattate alla luce delle varianti di situazione verificatesi nell'anno. Indirizzerò pertanto le azioni correttive sui punti di debolezza individuati e potenzierò i punti di forza allo scopo di realizzare un circolo virtuoso tra attività meritorie e di servizio portate avanti sinergicamente dalla LNI e conseguente maggior credibilità nei confronti delle istituzioni, dei media, dell'opinione pubblica con cui lavorare per superare le problematiche in atto.

Buon lavoro a tutti quanti noi.

Il Presidente Nazionale  
(Amm. Sq. (a) Donato Marzano)



# September Championship Challenge

Il campionato tra società nautiche che fino all'altro anno si chiamava "Trofeo Sacheta", quest'anno è stato rinominato "September Championship Challenge" ampliando le prove da 3 a 4, includendo il Trofeo dei Due Castelli della Società Nautica Laguna.

Purtroppo i capricci meteorologici non hanno consentito di svolgere la quarta prova, una prima volta per assenza totale di vento, mentre il recupero in data successiva non si è potuto effettuare a causa forte Bora.

La classifica finale, basata quindi su tre prove, ha visto protagonisti i soci della nostra Sezione, presenti con 12 imbarcazioni,

di cui ben 5 al primo posto di categoria sui 9 disponibili. Ecco la classifica finale:



SEPTEMBER CHAMPIONSHIP CHALLENGE 2021									
IMBARCAZIONE	ARMATORE	CLUB	CLASSE	1ª PROVA	2ª PROVA	3ª PROVA	4ª PROVA	TOT.	CAT.
IANATIC	PERUSSON	STSM	D	1	1	1	nd	3	L1
BARBARIC	SCOLARI	UNI	D	33	19	21	nd	73	C
URAH	SCOTTI	YCA	D	33	27	27	nd	87	C
BOGGYMEN	REZZI	YCA	A	4	28	27	nd	59	R
PETER PAN	ROMANATO	UNI	A	5	28	27	nd	60	C
MACH	PICCOTTO	UNI	A	8	28	27	nd	63	C
BARRACONDA	PROVVIDENTI	SNL	A	33	28	2	nd	63	L1
VOLA VOLA	NOVELLO	DNS	B	33	3	3	nd	39	R
FRIZZANTINO	SOUBINI	UNI	B	7	7	27	nd	41	C
RAM	KALIK	STSM	B	13	21	27	nd	61	C
LA DOLCE VITA	FRANCHETTO	UNI M	B	16	28	27	nd	71	C
CAP EX	BARICH	STSM	B	30	28	25	nd	83	C
SCARDONA	ALBORGHETTI	YCA	B	33	25	27	nd	85	C
MYFLOWER	ZUCCOLO	SNV	C	33	28	4	nd	65	R
AMARANTA	VIGOLI	STSM	C	20	28	23	nd	71	C
ARTIGIPE	CEBBIN	STV	C	33	11	27	nd	71	C
SURFITE	PIRRO	DVV	C	33	28	30	nd	91	C
COLUMBIA	CAMEROTTO	DNS	C	33	28	11	nd	72	R
FREEDOM	DE CARO	STV	C	33	28	17	nd	78	C
NEVMO SPEED	PORNASARO	YCA	C	33	28	19	nd	80	C
SATANASSO	COCCIANI	SMG	D	3	9	7	nd	19	L2
LDLA	MICHELAZZI	STV	D	10	10	8	nd	28	C
CATVA - UGO DRUGO	PITTARI	SVBG	D	2	28	27	nd	57	R
PASSION FRUIT	AVVETTO	STSM	D	15	28	38	nd	81	C
BILBAO NEW	DEFASE	SNL	D	14	28	27	nd	69	C
ZERO 40	REGGENTE	SVBG	D	18	28	27	nd	73	C
FRA DIAVOLO	GRUGNI	STV	D	33	14	27	nd	74	C
SIADORA	FURLAN	UNI	D	19	28	27	nd	74	C
SPEED MATCH	BERNARD	UNI	D	27	28	27	nd	77	C
AMAMOS	COMERTI	STSM	D	23	28	27	nd	78	C
LUNA NERA	SAVIO	STV	D	33	18	27	nd	78	C
PRINCIPALIA DI ZARA	DEWILDI	STV	D	33	27	27	nd	87	C
I TRE MONELLI	VECCHIO	STSM	D	33	28	27	nd	88	C
OCCHETTI	COLBASO	UNI	D	31	28	27	nd	86	C
TESTARDA	COMETTI	STV	E	11	15	27	nd	53	C
BOOMERANG	ZERIAL	YCA	E	33	8	27	nd	68	R
FURKOLGAAP	POLO ELIO	DNS	E	33	13	27	nd	73	C
JAGGERNAUT	ROSSI	SNL	E	33	28	36	nd	77	R
SUPERORCE	VIGNI	UNI	E	24	28	27	nd	79	C
GRIGIO ROSSO	COLOVICH	SNL	E	33	28	20	nd	81	C
UFO MARINA TRIAVO	ANTONIC	YCC	F	6	6	5	nd	17	L2
NOUR 2	LORCET	YOPSA	F	9	17	13	nd	39	R
TIBURON	SURETIG	SNL	F	33	4	6	nd	43	L2
DIRTY DEEDS	REMBO	STSM	F	17	16	33	nd	48	C
CATTIVE	DE VUONTI	SVBG	F	33	7	27	nd	67	R
ESCOMATTO	BARICH	UNI	F	33	5	27	nd	65	L2
TRE MULI	MICHELINI	CDVM	F	33	26	27	nd	86	C
EL MORO	MAAFRI*	CDVM	G	33	28	9	nd	70	R
OKIONE	RAPOTEZ	STSM	G	33	28	12	nd	73	R
STARSGATE	DE MONTE	CDVM	G	33	28	34	nd	95	R
POCO DOPO	NEGRO	UNI	G	21	28	27	nd	76	C
PUNARI	BOLOGNA	STSM	G	28	28	26	nd	82	C
COMATILICO POL	FRANCO	STSM	G	29	28	27	nd	84	C
ONE FOR FOUR	BENEDETTI ANDREA	SVBG	G	33	24	27	nd	84	R
ZERO TITULI	TAMARO	STSM	H	12	28	27	nd	67	L2
ELFORIA	BENEDETTI ROBERTO	UNI	H	25	23	22	nd	70	C
ZESTORFIN	CONEDILIO	SVBG	H	33	17	27	nd	77	L2
START ME UP	GAFFURI	SVBG	H	27	28	24	nd	79	C
STI - 0	DAVIANO	SVBG	H	33	20	27	nd	80	L2
BUDY 8	CRISMANICH	UNI	H	26	28	27	nd	81	C



# BARCOLANA 53: Troppa Bora per tutti, ma non per Salvatore Cimmino

Le avverse condizioni meteo hanno forzatamente rivoluzionato il programma delle numerose iniziative. La nostra Regata degli Armatori LNI del venerdì precedente alla Barcolana è stata annullata a causa della Bora, che ha imperversato con forza per tutto il week end. Ciò nonostante abbiamo potuto riscontrare una buona partecipazione alla nostra consolidata manifestazione di beneficenza, abbinata alla Armatori, a favore di ABC.



Anche l'ultima tappa del Giro d'Italia a nuoto 2021, per i diritti delle persone con disabilità, ha potuto concludersi il sabato con l'arrivo di Salvatore Cimmino in piazza Unità alla presenza del Presidente Nazionale della Lega Navale Italiana, Amm.sq. Donato Marzano, con il supporto logistico della nostra Sezione.

Invece, domenica 10 ottobre la partenza della Barcolana è stata permessa solo per le imbarcazioni più grandi (escluse quindi



passere, Meteor, categorie IX e VIII)), a causa della forte Bora, prevista in intensificazione. Successivamente, ha sorpreso un po' tutti l'improvvisa decisione a metà regata di annullare l'evento anche per le categorie dalla II alla VII, al fine di evitare eventuali danni a equipaggi e imbarcazioni già molto provati, considerando l'intensità delle raffiche che hanno toccato i 47 nodi.



Per tutta la mattinata c'è stato molto lavoro per i volontari soci che hanno prestato assistenza sui pontili della Sezione, per aiutare l'ormeggio dei coraggiosi soci che sono usciti in mare, sfidando gli elementi. Grazie a tutti.



**Head Office**  
Strada Monte d'Oro 12/1  
34147 TRIESTE – ITALIA  
Tel. +39 040 2820050 r.a.



**Per info +39 3707138065**

**R.S. SICUREZZA ANTINCENDIO**



# Grandi apprezzamenti per la Squadra agonistica della Sezione

Il 29 ottobre, a conclusione di una stagione straordinaria per impegno e risultati, gli agonisti ed i loro istruttori sono stati invitati dal Presidente della Sezione, per un momento di condivisione e apprezzamento assieme a tutto il Consiglio Direttivo. A conclusione del cordiale incontro è stato consegnato a tutti i protagonisti, un tangibile ringraziamento per i risultati raggiunti ma soprattutto per lo spirito di unione e correttezza che ha contraddistinto i nostri atleti in tutte le regate disputate sul territorio nazionale.



Complimenti a tutti gli atleti del team Dis-equality (Hansa 303) e dei team optimist e laser.

Un plauso particolare ai nostri istruttori: Berti Bruss (team Dis-equality), Tommaso Bratina (optimist), Silvia Penso (optimist/laser), Samuel Sacco (optimist), Lorenzo Furlan (adulti e Formula 660), Fabio Dodich (pesca giovani).

Degni di menzione anche Stefano Campanacci, Lorenzo Del Re e Beatrice Russo.

Ripercorriamo a ritroso, qui di seguito, alcune tappe significative relative ai piazzamenti dei nostri atleti nel corso dell'anno.



[Berti Bruss](#)



[Tommaso Bratina](#)



[Silvia Penso](#)



[Samuel Sacco](#)



[Lorenzo Furlan](#)



[Fabio Dodich](#)

Con la **domenica 21/11** si è conclusa la stagione delle gare provinciali di pesca agonistica per la qualificazione ai vari campionati nazionali dove anche quest'anno abbiamo ben figurato con ben due qualificazioni con i soci Sedmak e Marchesan nelle specialità di Bolentino a coppie e canna da natante.

**Trieste, 15-17 ottobre 2021** Regata internazionale per la classe Optimist under 16 e under 12 - 48° Meeting Internazionale dell'Adriatico - Valevole anche come prova del Campionato Zonale:

Grande risultato per La Sezione di Trieste della Lega Navale, 1a class. Femminile e 4 a assoluta Anna Bianca Gasparini, 6° posto per Carlo Lovero.

**Palermo, 02-09 ottobre 2021** HANSA WORLD CHAMPIONSHIP 2021:

Ottimi risultati per i nostri equipaggi, 8° posto Hansa 303 ITA 2709 Ranni – Caruso e 31° posto ITA 2589 Dodich – Locarini.

Palermo città di buon cuore, ma per una volta avara di vento e ricca di pioggia.

Dopo 8 mesi di siccità ha scatenato le sue ire sul primo Campionato Mondiale HANSA in terra Italica provando a rovinare la festa iridata.

Ma l'ottima organizzazione della Sezione di Palermo della Lega Navale Italiana ed il buonumore dei partecipanti ha reso onore e merito allo sforzo profuso. 28 le nazioni presenti dal lontano Cile al Giappone dall'Estonia agli Stati Uniti. 61 agguerritissimi equipaggi in acqua a contendersi un primato difficile da ottenere. La sezione di Trieste della Lega Navale Italiana presente con due equipaggi composti da Silvia Ranni con Costanza Caruso fresche campionesse italiane assolute a Malcesine e con Nicola Dodich e Manuela Locarini hanno dato il meglio di sé su un campo capriccioso, ricco di salti e buchi di vento che oltre alle capacità tecniche ha messo a dura prova l'elemento fortuna. Dopo una settimana di tira e molla a causa di bonacce equatoriali e monsoni inimmaginabili, al meglio delle 4

prove sulle 10 previste, l'equipaggio triestino ha conquistato un'ottima ottava piazza al di là di qualsiasi più rosea aspettativa. 31ma posizione per Nicola Dodich e Manuela Locarini veloci ma incerti sulle scelte tattiche. Un mondiale ed una stagione di grandi esperienze e risultati per la Lega Navale triestina. Credeteci che ci crediamo. Se qualcuno non conosce il sorriso, la forza e il coraggio delle disabilità "IN-SUPER-ABILI" si faccia da parte.

Alla prossima.

Berti

**Malcesine, 27 settembre 2021** C.I.C.O. 2021

Silvia Ranni e Costanza Caruso LNI Trieste – Tricolori al C.I.C.O.:

Campionati Italiani delle Classi Olimpiche con il vento in poppa per gli equipaggi triestini della Lega Navale Italiana a Malcesine sul Lago di Garda.

Silvia Ranni tesserata a Muggia, ma facente parte del Team DIS-EQUALITY della sezione triestina della Lega Navale Italiana assieme alla milanese Costanza Caruso della LNI hanno conquistato con quattro primi posti su quattro regate disputate il titolo di Campionesse d'Italia della classe paralimpica Hansa 303 con inaspettata supremazia nei confronti delle campionesse uscenti sarde Valentina Diana e Maria Cristina Azzori strepitose ai campionati italiani di categoria ai primi di luglio a Porto San Giorgio nelle Marche che però nulla hanno potuto in questo appuntamento allo strapotere tecnico e tattico dell'equipaggio triestino.

Con grande maturità e determinazione decisamente in palla Silvia Ranni ha gradito il vento teso del Garda, sia per la tattica sempre azzeccata che per la velocità della barca di certo datatissima con vele altrettanto vintage. Sempre in prima linea in partenza ha dominato sin dalla prima bolina tutti i concorrenti della neo classe paralimpica sottolineando che i risultati degli appuntamenti delle scorse settimane non erano dettati dal caso e che la serietà negli impegni presi in





definitiva spesso danno le giuste soddisfazioni.

Nicola Dodich e Marina Cebulec tornano a casa con un quinto posto nella classifica assoluta un po' stretto per le reali potenzialità dell'equipaggio, ma a volte l'emozione, l'impeto, qualche errore di troppo e la voglia di combattere possono giocare brutti scherzi.

Soddisfazione comunque nelle alte sfere della LNI per i risultati conseguiti in una categoria difficile e spesso dimenticata come quella paralimpica.

Le barche intanto sono già state caricate sui container in partenza per Palermo dove dal 2 al 9 ottobre prossimi si disputeranno i campionati mondiali della categoria organizzati dalla Sezione di Palermo. Occasione ghiotta per fare esperienza, crescere ed incontrare il top della vela Mondiale. Si va come premio per una stagione eccellente. C'è da imparare e lavorare ancora tanto.

Bravissimi Silvia, Costanza, Nicola e Marina.

Berti

### **Duino, 11-12 settembre 2021 VELA PARALIMPICA CAMPIONATO ZONALE HANSA 303:**

La seconda prova del campionato zonale della nuova classe paralimpica HANSA 303 si è svolta nelle acque del Villaggio del Pescatore e di Duino.

Ben cinque le prove messe in campo in una due giorni di competizioni, l'11 e il 12 settembre, che hanno visto la partecipazione di equipaggi provenienti addirittura dalla Liguria.

Dodici gli equipaggi presenti tra cui hanno ben figurato i due equipaggi triestini: Silvia Ranni e Marina Cebulec che hanno conquistato un secondo posto nella classifica finale, prime tra i velisti locali, mentre si sono piazzati al sesto posto in finale Nicola Dodich e Manuela Locarini.

### **Grado, 28-29 agosto 2021 VELA PARALIMPICA CAMPIONATO ZONALE HANSA 303:**

Il Team DIS-EQUALITY della Sezione di Trieste della Lega Navale Italiana ha



# REALE MUTUA

**Agenzia Trieste Centro  
Novelli & Zambon S.r.L.**

**Trieste - via F. Filzi, 4**

**tel. 040 639165**

**cell. 335 8466221**



conseguito una bella doppietta, primo e secondo posto, nel primo appuntamento zonale a Grado del Campionato HANSA 303, nuova classe paralimpica per Parigi 2024. Nei due giorni di regate, il 28 e 29 agosto, i due equipaggi della LNI di Trieste hanno primeggiato su una decina di concorrenti, in una classe dedicata alle persone con disabilità.

Complimenti agli agonisti sul podio Marina Cebulec, Silvia Ranni, Nicola Dodich, Manuela Locarini e al Direttore Tecnico Berti Bruss assieme a tutti i supporters del Team DIS-EQUALITY LNI.

**Lago di Cavazzo, 30 luglio 2021**, ecco il podio Cadetti Optimist, tutto Lega Navale Italiana Sezione di Trieste:

Primo: Pietro Congi  
Secondo: Iside Tognon  
Terzo: Giulio Paolo Menegoni

**Muggia, 26-27 giugno 2021**, Ecco i piazzamenti della #olimpicsailsoptimistregatta, una due giorni stupenda di regate, dove i nostri ragazzi hanno dato dimostrazione di essere un bel gruppo!!! Bravi! Divisione B-Cadetti: 6a Anna Bianca Gasparini, 18° Carlo Lovero, 32° Giulio Paolo Menegoni, 36° Pietro Congi. Divisione A-Juniores: 40 a Giulia Maria Cupin, 54° Christian Greblo Colomban, 57a Susanna Gallone, 73a Kya Blin Rincon Gallardo Itzel, 78 a Giada Opara, 80° Davide Cafagna, 82 a Minerva Tognon, 104° Marco Gasparini.



La Lega Navale Italiana - Sezione di Trieste, esprime vivo apprezzamento alle Sorelle Silvia Ranni e Costanza Caruso vincitrici Campionesse Italiane 2021 Classe Hansa 303, grazie a quattro primi posti su quattro regate disputate, conquistati al C.I.C.O. - Esperto a Malcesine il 23 e 26 settembre 2021.  
A selezione condotta dalla Lega Velica Veneta, hanno loro figurato anche nel successo Mondiale di Palermo del 9 ottobre 2021 con un brillante 4° posto finale.  
Con gratiazze

Il Presidente

Trieste, 29 ottobre 2021

Complimenti!

alle Sorelle **Silvia Ranni e Costanza Caruso**  
del Team Dis-equality  
**Campionesse Italiane 2021 Classe Hansa 303**

Malcesine, 26 settembre 2021  
Lega Navale Italiana - Sezione di Trieste



parziali) Cristian Castellan (Circolo Vela Muggia) che precede Giovanni Montesano (Club Nautico Triestino Sirena - 2,5,2 pt. 9). Terzo gradino del podio per Giulio Bolletti (Società Velica Oscar Cosulich - 4,3,3 pt. 10). Prima tra le femmine e sesta assoluta Anna Bianca Gasparini (Lega Navale Italiana Trieste - 10,7,5 pt. 22).

**Sistiana, 7 giugno 2021**, la nostra atleta Anna Bianca Gasparini prima ragazza cadetti al Memorial Alex Moccia, organizzato dalla Società Nautica Pietas Julia.

**Sistiana, 4 giugno 2021**, Anna Bianca Gasparini, prima ragazza cadetti al Trofeo Baia di Sistiana!

**Trieste, 13 giugno 2021** Un buon inizio per i nostri ragazzi della Sezione di Trieste! Anna Bianca sempre in testa nella sua categoria. Il Golfo di Trieste ha riservato quest'oggi le migliori condizioni possibili per la disputa del 14° Trofeo Baron Banfield, la regata optimist che segna il ritorno all'organizzazione delle competizioni anche per lo Yacht Club Adriaco. Tre le prove disputate sotto le raffiche di borino, tra i 10 e 15 nodi, per la flotta dei 165 velisti cadetti e juniores impegnati nella regata valida anche quale selezione nazionale optimist under 16 e under 11.

Tra i cadetti si impone senza discussione (con tre primi



# 1 novembre 2021 - Veleggiata delle Fave

Chi va per mare, sia per lavoro che per divertimento deve sempre fare i conti con “el paron de casa” ossia il tempo meteorologico. Ci sono occasioni nelle quali la domanda è:”ce la faccio a uscire con il vento previsto?” Altre volte, la domanda è:”ce la faremo a partire visto che non c’è vento?” Nei giorni precedenti alla veleggiata delle fave 2021 si sono alternate entrambe le domande. Scirocco a 40 nodi? O piuttosto vento nullo? Pioggia battente o magari il tempo terrà? Alla fine la risposta è: “decidiamo dieci minuti prima della partenza!”

Infatti, ai meno dieci minuti, all’avvio delle procedure di partenza è stata comunicata la riduzione di percorso. Un giro soltanto, un lato di un miglio da compiere in andata e ritorno, sia per le “vele bianche”, sia per le “all sails”. Il resto della veleggiata è stato determinato dai numerosi salti

di vento che peraltro è stato sempre debole ma che ha permesso a tutti i 22 partecipanti di partire e arrivare al traguardo dove, come ormai da tradizione, il lancio del sacchetto di fave triestine dalla barca del comitato, premia tutti gli arrivati.

Paolo Perfetto

Ordine di arrivo:

1. Me Ne Frego	11. Aylor
2. Sea Dancer	12. Budy II
3. X Yachts	13. Sballo
4. Isadora	14. Supereroe
5. Chiaramartina	15. Anastasia
6. Franca	16. Andromeda
7. Islabonita	17. Musica
8. Peterpan	18. Eurybia
9. Stella Marina	19. Blue
10. Euforia	20. Little Angel
	21. Lou Lou
	22. Kiwi

## Pesca, la prima volta in Diga

Il 18 settembre abbiamo ospitato in Diga Vecchia, organizzata dalla Fipsas Sezione provinciale di Trieste, la 1<sup>a</sup> Selettiva Provinciale Individuale Canna da Riva.

Si sono confrontati giovani “pierini”, under 13 e under 16.



Buoni i piazzamenti dei nostri Soci Verbich Pietro, Apollonio Daniele, Zarzin Gabriele ed in particolare di Voccia Carlo e Degenhardt Jan, rispettivamente primo e terzo tra gli under 16.

La classifica finale per società vede la Lega Navale Italiana di Trieste sul podio al terzo posto. Bravi ragazzi!



SEZIONE PROVINCIALE DI TRIESTE  
SETTORE ACQUE INTERNE  
FEDERAZIONE ITALIANA PESCA SPORTIVA ED ATTIVITA' SUBACQUEE  
Denominazione: 1<sup>a</sup> SELETTIVA PROVINCIALE INDIVIDUALE  
18/09/2021  
Società organizzatrice: CLUB DEL GOMMONE  
Specialità : CANNA DA RIVA  
CLASSIFICA PER SOCIETA'

CLASS.	SOCIETA'	PESCI	PESO	PUNTI	PENALITA'		
					parziali	totali	
1 <sup>o</sup>	SAN BARTOLOMEO		777	777	1	1	2
2 <sup>o</sup>	CLUB DEL GOMMONE		712	712	1	2	3
3 <sup>o</sup>	LEGA NAVALE		768	768	1	3	4
4 <sup>o</sup>	DIPORTISTI MUGGIA		409	409	2	2	4
5 <sup>o</sup>	SUB SEA CLUB		167	167	3	3	6

Per quanto riguarda gli adulti, la classifica finale per società 2021, selettive provinciali individuali canna da natante, ci vede al 6<sup>o</sup> posto su 17 classificate, grazie ai risultati di Ugo Marchesan e Olaf Sedmak.

Bob





# UnderwaterMuse Project



Lo scorso 25 novembre ho partecipato, in rappresentanza della Sezione, ad un interessante tavola rotonda ad Aquileia dal titolo: “Progetto UnderwaterMuse - Il patrimonio sommerso tra valorizzazione e accessibilità: il relitto Grado 2”.

Si tratta di un programma di cooperazione transfrontaliera tra Italia e Croazia, capofila l'Ente Regionale per il Patrimonio Culturale del Friuli Venezia Giulia - ERPAC FVG, in partnership con l'Università di Venezia Ca' Foscari, la Regione Puglia, l'Agenzia RERA – Spalato e il Comune di Kaštela.

Il progetto ha come obiettivo la promozione e la valorizzazione del patrimonio archeologico subacqueo di alcune aree dell'Adriatico, attraverso la progettazione di parchi/sentieri archeologici sommersi e la creazione di soluzioni digitali innovative per la sua fruizione, come la realtà virtuale e aumentata.

Nel corso dell'incontro sono stati presentati i risultati dei lavori svolti durante l'estate sul relitto di una nave romana conosciuta come Grado 2, nonché le iniziative previste per il prossimo futuro, come l'apertura delle visite al pubblico mediante la realizzazione di un museo sommerso e uno digitale.

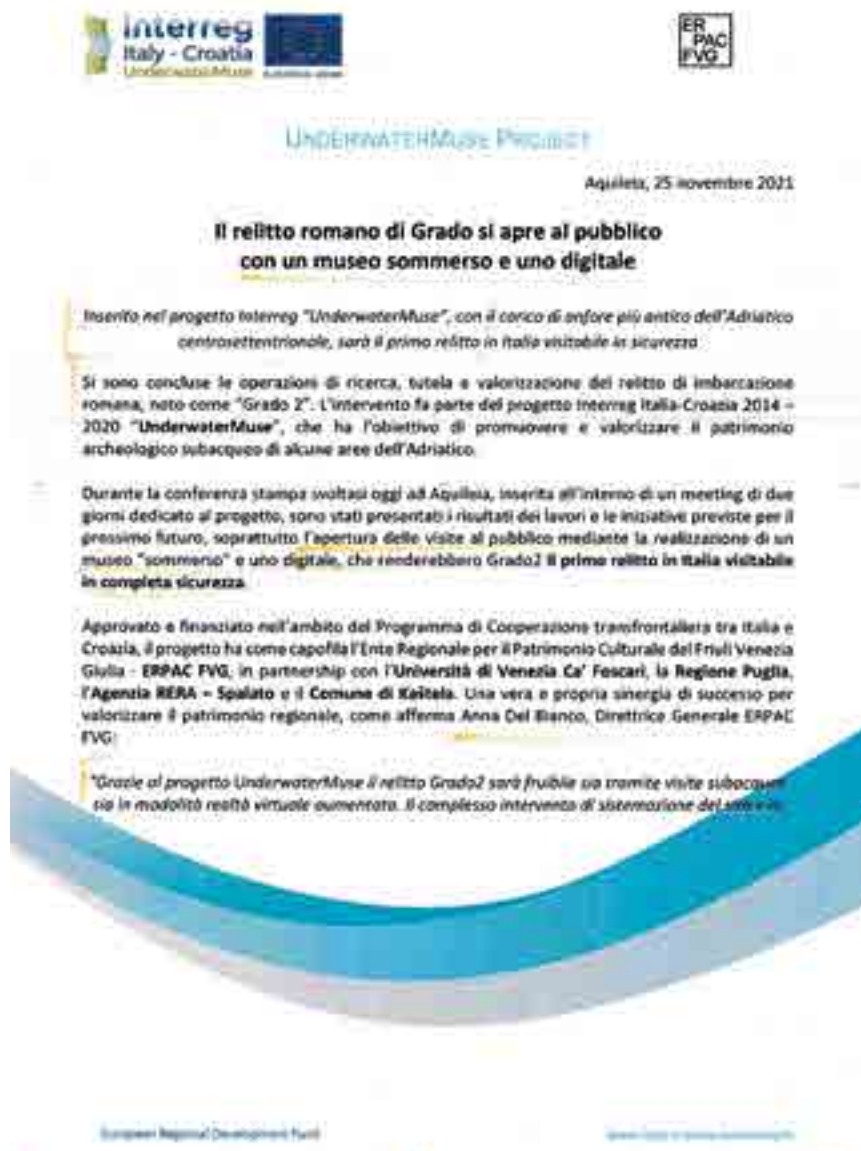
Archeologi di Ca Foscari Università di Venezia, Università del Salento, nonché Università di Udine hanno preso parte ai lavori subacquei.

L'evento pubblico, aperto da una conferenza stampa,



ha previsto una tavola rotonda indirizzata agli stakeholders regionali con il coinvolgimento, dei partecipanti ai lavori, e la partecipazione di Simonetta Bonomi, SEBAP FVG; Anna Del Bianco, ERPAC FVG; Carlo Beltrame, Università Ca' Foscari Venezia; Massimo Capulli, Università di Udine; Rita Auriemma, Università del Salento; TV Michele Torracca, Comandante Ufficio Circondariale Marittimo di Grado.

Ecco il comunicato stampa redatto dall'ERPAC FVG:



*realizzazione di innovativi strumenti di fruizione virtuale sono un esempio di come la valorizzazione in chiave culturale e turistica di un sito archeologico possa contribuire alla crescita intelligente, sostenibile e inclusiva di un territorio. Ci auguriamo che il grande lavoro di squadra che abbiamo svolto possa essere messo a sistema per avviare nuove collaborazioni e progetti futuri".*

L'iniziativa ha visto azioni diffuse di sensibilizzazione e coinvolgimento degli attori locali, per esempio la presenza di rappresentanti dei circoli subacquei regionali durante lo scavo, e prevede visite guidate sul giacimento. A coloro che invece non potranno immergersi verrà data la possibilità di vivere un'esperienza in realtà virtuale, grazie al rilievo fotogrammetrico del carico che ha permesso la realizzazione di un modello tridimensionale del sito.

Il relitto Grado 2, risalente al III secolo a.C., può considerarsi uno dei più interessanti dell'Adriatico. Ad una profondità di 19 metri, coperto da pochi centimetri di fondale sabbioso, fu scoperto nel 1999 nel Golfo di Grado. Al suo interno, sono state ritrovate diverse anfore che, dai risultati delle ricerche in situ, risultano appartenere ai tipici contenitori adibiti al trasporto di vino, noti anche come "anfore greco-italiche antiche". La loro cronologia, inserita nella seconda metà del III secolo a.C., è estremamente interessante: si tratterebbe del carico di anfore più antico dell'Adriatico centrosettentrionale, antecedente la fondazione della colonia di Aquileia (181 a.C.).

*"Da coordinatrice scientifica del progetto UnderwaterMuse, sono davvero soddisfatta dei risultati del progetto pilota di Grado – afferma Rita Auriemma, archeologa coordinatrice del progetto - sia da un punto di vista scientifico sia per gli aspetti della valorizzazione; è stato messo in luce in tutta la sua estensione uno dei giacimenti più antichi dell'Adriatico centro settentrionale. Il valore aggiunto di quest'operazione è però la fruizione di questo giacimento: le griglie metalliche hanno il duplice scopo di proteggerlo e di renderlo accessibile ai subacquei tramite visite guidate. Come prossimo step lavoreremo sulla messa a punto di buone prassi di gestione partecipata, per far sì che 'diving center', circoli subacquei e altre realtà regionali possano coadiuvare gli enti di tutela, come già accade nella vicina Croazia, nella valorizzazione del sito".*

UFFICIO STAMPA

Giulia Daluiso

T. +39 348 8547230 - M. [gdaluiso@gmail.com](mailto:gdaluiso@gmail.com)

European Regional Development Fund

1

Le iniziative previste dal MuseoSott'acqua per il prossimo futuro vedono la possibilità di visite pubbliche ai siti attraverso la realizzazione di un museo "sommerso" e di uno digitale, che renderebbero Grado2 il primo relitto in Italia visitabile a totale sicurezza.

A tal fine sono state realizzate azioni diffuse di sensibilizzazione e coinvolgimento con attori locali, come il coinvolgimento dei rappresentanti dei club subacquei regionali durante lo scavo, con visite guidate del sito.

Per chi non potrà immergersi, avrà la possibilità di vivere una realtà virtuale, grazie al sopralluogo fotogrammetrico del relitto che ha permesso la realizzazione di un modello 3D del sito.

Il relitto Grado 2 sarà infatti fruibile sia tramite visite subacquee, sia in modalità realtà virtuale aumentata.

Bob

# Ambiente - Il ruolo del mare nella riduzione della CO2

I cambiamenti climatici di cui siamo testimoni giorno dopo giorno, sono strettamente connessi se non addirittura generati dall'aumento globale della temperatura su tutto il pianeta, dai poli all'equatore.

Uno dei maggiori indiziati di questo riscaldamento è l'aumento incontrollato delle emissioni di gas a effetto serra, soprattutto di anidride carbonica (CO2). Effetto serra che trattiene sempre più energia solare nell'atmosfera.

Di conseguenza, il riscaldamento dell'atmosfera comporta anche il riscaldamento delle acque: fiumi, laghi, mari ed oceani, ma anche dei ghiacciai e delle calotte polari. Con effetto domino, sciogliendosi e riducendosi la banchisa polare ed il manto nevoso sulla terraferma, viene riflessa meno l'energia solare nello spazio, comportando un ulteriore riscaldamento del pianeta.



(Da: [www.scienze notizie.it](http://www.scienze notizie.it) del 17/06/2020)

Effetti drammatici come l'innalzamento del livello dei mari vengono ancora poco sentiti dalle popolazioni a rischio, mentre è più immediata la percezione di pericolo nei fenomeni meteorologici estremi come alluvioni, ondate di caldo, uragani, precipitazioni intense oppure siccità prolungata.

Per mitigare i cambiamenti climatici e limitarne gli effetti nefasti, una soluzione radicale ed immediata non c'è, però ridurre le emissioni dei gas a effetto serra aiuterebbe di sicuro, ma anche incrementare

gli strumenti naturali di assorbimento di CO2, e non parlo solo di foreste.

Mari ed oceani in particolare sono in grado di assorbire parte dell'anidride carbonica presente nell'atmosfera per "immagazzinarla" in profondità per migliaia di anni. L'azione combinata di venti, vortici marini e correnti oceaniche crea giganteschi imbuto del diametro di centinaia di km sulla superficie marina, favorendo la discesa della CO2 verso il fondale.

Si stima che circa un quarto dell'anidride carbonica presente sul pianeta viene incamerata dai mari e quasi il 40% di questa va a finire nelle acque antartiche dove sono stati identificati ben 5 vortici di aspirazione. Ma anche questo ecosistema è in pericolo. Il continuo surriscaldamento del pianeta potrebbe far mutare le correnti oceaniche meridionali e ridurre l'efficienza dei grandi vortici nell'aspirare la CO2.

Il crescente flusso negli oceani di acqua dolce proveniente dallo scioglimento dei ghiacci polari, ma anche dalle piogge torrenziali trattenute sempre meno dalle foreste e dalle aree verdi del pianeta in costante riduzione, hanno già comportato alterazioni nella salinità, nella temperatura e ossigenazione degli oceani, modificando pericolosamente intensità e direzione delle correnti e dei venti di superficie, riducendo quindi la capacità di assorbimento di CO2 da parte degli oceani.

Ridurre l'inquinamento, ridurre l'emissione dei gas a effetto serra, salvaguardare ed incrementare le aree verdi del pianeta, sono le prime urgenti misure da adottare subito per la salvaguardia del nostro habitat.

Se non lo capiamo oggi, ne pagheranno le conseguenze i nostri figli domani.

Bob

(da: [www.focus.it](http://www.focus.it) del 07/08/2012)





# Photo Gallery





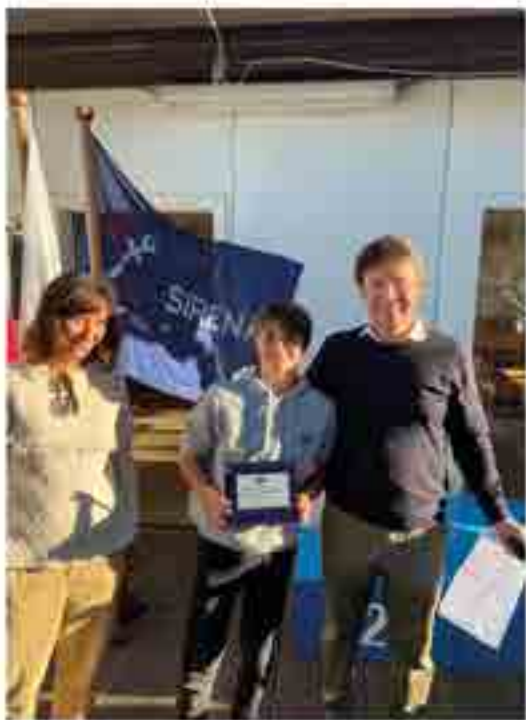


















# Diario di bordo: 17 - 20 Giugno 2017

## Crociera nella laguna Nord

### di Venezia su Sealife (Show 29)

Abbiamo la fortuna di vivere a pochi chilometri da una delle città più belle e più visitate del mondo.

Vengono da ogni dove a vedere questo capolavoro artistico e architettonico che è la città di Venezia. Vero scrigno di tesori storici che spesso i turisti si spingono a visitare fino alle isole di Murano, Burano e Torcello. Li vedi tutti in fila, come formichine, camminare sulle fondamenta all'inseguimento di ombrellini colorati nell'intento di cogliere in pochissime ore i segreti di luoghi che conservano secoli di storia.

In realtà la parte nord della laguna veneta è la zona più anticamente abitata della laguna, sin da quando, a causa delle incursioni dei cosiddetti barbari, i vertici della chiesa dell'allora città di Altino si trasferirono a Torcello.

Infatti l'isola fu nel 600, sede del governo bizantino sull'adriatico nord orientale.

Del complesso urbano facevano parte anche la città di Costanziano della quale non rimane nessuna traccia se non l'isola di "Sant'Ariano" (San Adriano Martire) che ospitava in antichità un monastero Benedettino e che, dopo varie vicende storiche, fu destinato a ossario. Infatti, nella seconda metà del 1700 l'isola accolse i resti di alcuni cimiteri veneziani svuotati.

Nel 1220, San Francesco transitò in questa parte della laguna al ritorno dal suo viaggio in medio oriente in occasione della guerra crociata e soggiornò nell'isola che ancora oggi si chiama San Francesco al Deserto.

Insomma, in questa parte della laguna veneta si respira aria della storia più antica del territorio ma anche di quella più recente.

Ne sono testimonianza le numerose fortificazioni militari, che furono della Serenissima prima e che videro insediarsi gli austriaci poi, come la torre Massimiliana dell'isola di Sant'Erasmus ed il forte di Treponti.

Ma in giro per la laguna ci sono vari isolotti sui quali furono costruite strutture militari come per esempio magazzini e polveriere.

Storia antica ce l'ha anche la burocrazia italiana, anzi, in questo caso è tutta veneta, visto che i natanti, per poter circolare all'interno della laguna veneta devono obbligatoriamente essere contrassegnati da un numero di matricola. Sia chiaro che questo è valido solo per la laguna di Venezia.



Se possediamo un natante infatti e non siamo residenti a Venezia possiamo richiedere l'assegnazione del numero provvisorio di matricola alla Provincia di Venezia sul sito:

<http://www.trasporti.provincia.venezia.it/naviglag/TargheNatanti.html>

Bisogna dire però che, all'epoca dei fatti la pratica è stata svolta con celerità ed efficienza dal personale preposto che è stato anche molto gentile nel fornire ogni informazione necessaria.

Torniamo a quei giorni.

17.06.2017

Partiamo da Trieste con un bel borino fresco che ci permette di navigare su una ortodromica di sessanta miglia da Trieste a Porto Lido di Venezia.

Undici ore di navigazione impegnativa ma divertenti con mare formato di poppa soprattutto al largo di Caorle dove, stimiamo, siamo passati su qualche onda che arrivava ai due metri di altezza.

In programma abbiamo la visita all'isola di Lazzaretto Novo, da poco restaurato e visitabile. Sant'Erasmus con il suo centro e le sue campagne, San Francesco al Deserto e Torcello.

Vicino a queste isole vi sono il Marina Vento di Venezia, il Diporto Velico di Sant'Elena, il Marina di Lio Piccolo vicino a Treporti, e più a nord, il Marina Fiorita. Tuttavia, conoscendo la zona ho previsto di trascorrere le notti all'ancora nelle vicinanze delle isole da visitare e muoverci con il tender.

Il nuovo pannello solare ci garantisce il frigo ghiacciato e siamo partiti con il pieno d'acqua. Potremo così godere di panorami che solo certi angoli di laguna permettono di osservare.

Arriviamo nel tardo pomeriggio, e oltrepassata la struttura del MOSE in Porto Lido, procediamo per il Canal di Sant'Erasmus.

Qui ormeggiamo SeaLife lungo la banchina attrezzata con anelli, ubicata



proprio di fronte all'isola del Lazzaretto Novo e scendiamo per sgranchirci un po' le gambe nel centro abitato dell'isola.

In un lontano passato Sant'Erasmus era l'isola che difendeva la laguna dal mare. Oggi è la più grande isola interna, una vera e propria campagna coltivata a orti, giardini e vigne ed è difesa dall'aria salsa dal Litorale del Cavallino.

In paese, sugli scaffali del piccolo negozio di alimentari, oltre alla classica mercanzia da supermercato, troviamo alcuni degli ultimi vasetti di "castraure sott'olio".

Le castraure sono i primi tagli dei boccioli dei carciofi violetti. Non ne vengono prodotti in quantità industriale e non li ho mai visti vendere in luoghi diversi da qui ma sono molto pregiati e dopo averli assaggiati, si capisce il perché siano diventati anche un presidio slow food.



**AZIENDA AGRICOLA  
PITTARO**

VINI ALL'INGROSSO SFUSI E IMBOTTIGLIATI D.O.C.  
DAL PRODUTTORE AL CONSUMATORE  
CONFEZIONI NATALIZIE PERSONALIZZATE  
CONSEGNA A DOMICILIO ED ASSAGGI GRATUITI

**In via Fianona, 6 (p.le Valmaura) a Trieste - Tel. 040.81.03.60 - dal martedì al sabato**



L'isola è detta anche "l'orto di Venezia" perché, soprattutto in passato, riforniva il centro cittadino di frutta e verdura. Oggi, oltre agli orti familiari, varie serre per la coltivazione di verdure e ortaggi e alla coltivazione del famoso carciofo violetto, Sant'Erasmus è il luogo dove un importante imprenditore francese ha trovato l'ambiente ideale per fondare la "Vigna del mar" da cui proviene un vino molto pregiato che viene invecchiato in una vecchia imbarcazione affondata nella vicina laguna.

Riprendiamo SeaLife e ci spostiamo vicino al lato est dell'isola del Lazzaretto Novo, esattamente nel canale di Tresso dove circolano solo piccoli natanti e il fondale permette l'ancoraggio di piccole imbarcazioni come SeaLife che pesca circa 170 cm.

18.06.2017

La notte è passata calmissima, non abbiamo sentito passare neanche una barca fino all'alba, senza onde e neanche una zanzara.

Sbarchiamo il tender e lasciamo SeaLife all'ancora nel canale di Tresso. Poche centinaia di metri e raggiungiamo il pontile ACTV del vaporetto che ferma all'isola di Lazzaretto Novo solo nei giorni di apertura al pubblico.



Dopo qualche difficoltà incontrata per sbarcare, vista l'altezza del pontile rispetto a noi e le ostriche che mettono in serio pericolo l'integrità del tender, aspettiamo che il museo apra.

La visita al Lazzaretto è molto interessante e, oltre alle testimonianze riguardanti la vita dei marinai ed i documenti sui traffici commerciali, mostra come la Repubblica di Venezia, fin dal 1400 aveva predisposto strutture di isolamento in quarantena delle merci e dei naviganti per contrastare le epidemie di malattie come la peste che allora imperversavano in tutto il mondo conosciuto.

Alla fine della visita decidiamo di continuare la passeggiata a S. Erasmo cominciata il giorno prima. Principale obiettivo della visita è il lato sud dell'isola e la "Torre Massimiliana".





Purtroppo abbiamo trovato chiusa questa monumentale parte delle fortificazioni ottocentesche a causa del suo cattivo stato di conservazione.

Da fuori appare comunque chiaro che l'architettura si richiama alla base della nostra lanterna anche se la nostra è molto più elegante essendo stata costruita in pietra bianca mentre questa è in mattoni rossi ormai malconci.

Fa caldo e in un chiosco poco lontano, prima di riprendere la navigazione, beviamo qualcosa di fresco e gustiamo anche le famose castrature. Ci rinfreschiamo al bagno in quella che ritengo essere l'unica spiaggia all'interno della laguna di Venezia e poi via.



Il nostro programma ci conduce in navigazione verso nord lungo il canale di S. Erasmo. Nessun problema di pescaggio in questa via d'acqua che è regolarmente percorsa anche dalle navi dell'ACTV.

Giunti in prossimità del canale di San Francesco al Deserto, su un fondale di circa 2.5 metri, diamo fondo all'ancora in uno degli angoli di laguna più isolati e tranquilli.

Rarissime sono le piccole imbarcazioni a motore a transitare lungo questo canale mentre invece numerose sono le barche sportive a remi delle tante associazioni remiere di voga veneta che approfittano delle acque placide per svolgere i propri allenamenti.

Ragazzi e ragazze di ogni età si sfidano su coloratissime "mascarete" e "caorline" sfiorando coi remi le briccole del canale.

Noi siamo a pochi metri dai cipressi del monastero che affondano le loro ombre nell'acqua smeraldina della laguna ed i merli fanno sentire forte il loro canto all'imbrunire.



**agenzia tagliaferro**

1949 snc

SUBAGENZIA **M&M**  
**M&M ASSICURA SNC**  
dott. Marco Delise e dott. Michele Gambini

CHIEDICI UN PREVENTIVO

*per la tua barca...e non solo*

**UnipolSai**  
ASSICURAZIONI

[tagliaferro1949@gmail.com](mailto:tagliaferro1949@gmail.com) - +39 340 3864892



19.06.2017

Le notti in laguna regalano un panorama incantevole, illuminato dai bagliori di Venezia con la colonna sonora, questa volta, del canto notturno degli usignoli.

All'alba ci circonda una tale calma placida che viene perfino il dubbio se la barca sia o meno in galleggiamento o si sia piantata nel morbido sedimento fangoso del fondale ma un breve sguardo permette di vedere che SeaLife è correttamente posizionata controcorrente, nel verso opposto della sera precedente.



Ore nove. Siamo alla porta del monastero francescano che apre puntuale.

Siamo arrivati con pochi minuti di anticipo che ci permettono di leggere le varie lapidi murate lì accanto.

Il monastero, fondato dopo il 1220, è un'oasi verde nella laguna. Un giardino curato che circonda l'abitazione medioevale di pochi frati che vivono in ritiro spirituale e di meditazione.

Poche ore sono sufficienti per visitare tutto il complesso che lascia comunque contenti di aver visitato un luogo così particolare.

Riprendiamo dopopranzo la navigazione.



Percorriamo i Canali di Burano e di Torcello fino ad arrivare in prossimità dell'imbarcadero ACTV di Torcello.

Qui ancoriamo con molta attenzione e prudenza su sei metri d'acqua e fondale di fango poco compatto.

Fuori dai canali non c'è fondale sufficiente e all'interno le forti correnti possono far impattare sulle briccole la barca ancorata alla ruota. Oltre a questo bisogna stare lontani dalle rotte delle motonavi, delle barche turistiche e traffici merci.

Buona regola qui è calare un'ancora a prua e una a poppa nel senso longitudinale del canale. Calumi lunghi per via del fango molle perché qui, la corrente di marea, può raggiungere i quattro nodi di velocità.

Raggiunta Torcello con il tender, ci concediamo una bella passeggiata per i sentieri alberati, le fondamenta di mattoni, i ponti antichi e poi la visita alla Basilica.

Tutto il complesso monumentale dell'isola ha inizio 1500 anni fa, quindi, troppa storia anche per chi la vorrebbe solo accennare. Qui basta dire appena che visitare Torcello permette al viaggiatore di far scorrere lo sguardo lungo millenni di storia.





Mi aspettavo di trovare una nutrita presenza di turisti ma, probabilmente per via del periodo, siamo praticamente soli sull'isola. Comunque, i pochi locali pubblici sono aperti e pronti a riceverci con i loro menù più o meno turistici.

Ci sediamo a uno dei tanti tavoli liberi e pranziamo con fritto misto che risulta essere all'altezza del luogo. Altrimenti, se avessimo voluto piatti ricercati e certamente più costosi, avremmo potuto recarci alla vicina



Locanda di Cipriani o al ristorante al Trono di Attila o spostarci sulla vicina isola di Mazzorbo per andare a mangiare all'Osteria Venissa ma...lasciamo per altre occasioni.

20.06.2017

Partiamo alla volta di Trieste lasciando una laguna veneta che non è certo facile da navigare per i meno pratici ma, con i suoi angoli più remoti, ci ha accolto nel migliore dei modi facendoci sentire protetti e sicuri.

Tempo indietro la conoscenza delle profondità dei canali si apprendeva solo perché si era del posto e quindi per cultura tramandata da generazione in generazione o per esperienza empirica rischiando di restare in secca.

Per chi invece, mentre legge questo racconto, medita di intraprendere questo piccolo viaggio, ci sono dei modernissimi strumenti come quello pubblicato al seguente indirizzo web: <http://veporto.it>

dove si trovano tutte le informazioni di un modernissimo portolano on-line oltre che i dati AIS delle unità maggiori in navigazione.

Val la pena anche di aggiungere che la Torre Massimiliana di Sant'Erasmus, in questi ultimi anni, ha avuto il restauro che merita. Purtroppo viene aperta al pubblico solo in determinate occasioni come, per esempio, rievocazioni storiche o anche la sagra del carciofo violetto di Sant'Erasmus che si svolge nel mese di maggio.

Buon vento

Paolo e Giulia

 **CONSULENZE  
TERMOTECNICHE**

Per. Ind. Priore Riccardo

**OTTIMIZZAZIONI ENERGETICHE  
DI IMPIANTI DI MEDIA E GRANDE POTENZA**

 [riccardo@consulenzetermotecniche.it](mailto:riccardo@consulenzetermotecniche.it)





# Classifiche sociali vela 2021

Dopo una stagione sportiva molto complicata, non solo per l'emergenza pandemica ma anche per le avverse condizioni meteo, siamo riusciti a stilare le classifiche sociali, che trovate in calce, in base alle prove (veleggiate e regate) effettivamente svolte.

Oltre al consueto formato per classi distinto tra Vele Bianche e All Sail, formato che farà testo per le premiazioni, grazie alla preziosa collaborazione del Socio Filippo Romanato possiamo apprezzare anche una classifica assoluta frutto della somma delle due. Ovviamente il risultato vale solo come curiosità, essendo troppo poche le prove utili ad un corretto raffronto, ma anche essendo pochi i partecipanti alle veleggiate All Sail.

Sempre a titolo conoscitivo, riportiamo una ipotetica classifica assoluta senza distinzione delle classi, per un eventuale campionato unico. Considerando che oltre ai piazzamenti, viene premiata nel punteggio anche la partecipazione, potrebbe essere una valida soluzione da adottare per il prossimo anno, ma siamo ancora in fase di studio; per il 2022 sentiremo anche i pareri vincolanti dei Soci.

Bob

## Classifica per classi

Sono riportate le classifiche per Vele Bianche (VB), per All Sail (AS) e assoluta:

classifica VB alfa	punti VB	ordine VB	classifica alfa AS	punti As	ordine AS	classifica assoluta alfa	classifica punti	classifica ordine
MACHÌ	11	1	PETER PAN	9	1	PETER PAN	20	1
CHIARAMARTINA	12	2	MACHÌ	13	2	MACHÌ	21	2
PETER PAN	12	2	CHIARAMARTINA	21	3	CHIARAMARTINA	23	3

classifica VB bravo	punti VB	ordine VB	classifica bravo AS	punti As	ordine AS	classifica assoluta bravo	classifica punti	classifica ordine
FRIZZANTINO	11	1	FRIZZANTINO	12	1	FRIZZANTINO	20	1
ISLA BONITA 2	13	2	ISLA BONITA 2	18	2	ISLA BONITA 2	22	2
CHARME	14	3	CHARME	21	3	CHARME	24	3
TASMANIA	14	3	GEMAS	21	3	TASMANIA	24	3
MIA	16	5	MIA	21	3	MIA	26	5
GEMAS	17	6	OZIOSA	21	3	GEMAS	27	6
OZIOSA	17	6	TASMANIA	21	3	OZIOSA	27	6

classifica VB charlie	punti VB	ordine VB	classifica charlie AS	punti As	ordine AS	classifica assoluta charlie	classifica punti	classifica ordine
BENDIMA	13	1	BUENAONDA	16	1	BENDIMA	22	1
JODDY ROGER	16	2	ATHENA	21	2	JODDY ROGER	25	2
MUSICA	17	3	BENDIMA	21	2	MUSICA	26	3
ATHENA	18	4	FREA	21	2	ATHENA	27	4
FREA	18	4	JODDY ROGER	21	2	FREA	27	4
BUENAONDA	21	6	MUSICA	21	2	BUENAONDA	29	6



classifica VB delta	punti VB	ordine VB	classifica delta AS	punti As	ordine AS	classifica assoluta delta	classifica punti	classifica ordine
ISADORA	19	1	ISADORA	10	1	ISADORA	27	1
ANDROMEDA	23	2	SPEEDY MATCH	16	2	ANDROMEDA	35	2
ANASTASIA	25	3	ODETTE	20	3	ANASTASIA	37	3
SBALLO	25	3	ANASTASIA	21	4	SBALLO	37	3
NEMBO	26	5	ANDROMEDA	21	4	NEMBO	38	5
ANJA	29	6	ANJA	21	4	ANJA	41	6
EBB TIDE	30	7	BOLERO	21	4	EBB TIDE	42	7
BOLERO	31	8	CIOFANNA	21	4	BOLERO	43	8
KIWI	31	8	CRAZY	21	4	KIWI	43	8
MARMAR	31	8	EBB TIDE	21	4	MARMAR	43	8
PICCOLA	31	8	KIWI	21	4	ODETTE	43	8
CIOFANNA	32	12	MARMAR	21	4	PICCOLA	43	8
CRAZY	32	12	NEMBO	21	4	SPEEDY MATCH	43	8
ODETTE	32	12	PICCOLA	21	4	CIOFANNA	44	14
SPEEDY MATCH	33	15	SBALLO	21	4	CRAZY	44	14

classifica VB echo	punti VB	ordine VB	classifica echo AS	punti As	ordine AS	classifica assoluta echo	classifica punti	classifica ordine
SEA DANCER	7	1	SUPER EROE	17	1	SEA DANCER	16	1
TAITU	22	2	SEA DANCER	20	2	TAITU	32	2
ALBA	23	3	ALBA	21	3	ALBA	33	3
ANAISTIS	24	4	ALBATROS THETA	21	3	ANAISTIS	34	4
SUPER EROE	25	5	ANAISTIS	21	3	SUPER EROE	34	4
GIN TONIC	27	6	GIN TONIC	21	3	GIN TONIC	37	6
MAUI	27	6	LITTLE ANGEL	21	3	MAUI	37	6
ALBATROS THETA	28	8	LUNADITRE	21	3	ALBATROS THETA	38	8
LUNADITRE	28	8	MAUI	21	3	LUNADITRE	38	8
SCHIRIBIZ II	28	8	OF COURSE	21	3	SCHIRIBIZ II	38	8
STELLA MARIS	28	8	SCHIRIBIZ II	21	3	STELLA MARIS	38	8
OF COURSE	29	12	STELLA MARIS	21	3	OF COURSE	39	12
LITTLE ANGEL	30	13	TAITU	21	3	LITTLE ANGEL	40	13

classifica VB foxtrot	punti VB	ordine VB	classifica foxtrot AS	punti As	ordine AS	classifica assoluta foxtrot	classifica punti	classifica ordine
PIQ_QUINTO	12	1	BRAIN STORM	19	1	PIQ_QUINTO	21	1
EURYBIA	13	2	EURYBIA	21	2	EURYBIA	22	2
LOU LOU	15	3	LIBERTY	21	2	LOU LOU	24	3
BRAIN STORM	17	4	LOU LOU	21	2	BRAIN STORM	25	4
LIBERTY	20	5	PIQ_QUINTO	21	2	LIBERTY	29	5

classifica VB golf	punti VB	ordine VB	classifica golf AS	punti As	ordine AS	classifica assoluta golf	classifica punti	classifica ordine
ME NE FREGO	7	1	POCO DOPO	15	1	ME NE FREGO	16	1
AYRLOR	17	2	AYRLOR	21	2	AYRLOR	26	2
POCO DOPO	18	3	BLUE	21	2	POCO DOPO	26	2



COSTANTIA	19	4	COSTANTIA	21	2	COSTANTIA	28	4
MERINGA	19	4	ME NE FREGO	21	2	MERINGA	28	4
BLUE	20	6	MERINGA	21	2	BLUE	29	6
SUSYDUE	20	6	SUSYDUE	21	2	SUSYDUE	29	6

classifica VB hotel	punti VB	ordine VB	classifica hotel AS	punti As	ordine AS	classifica assoluta hotel	classifica punti	classifica ordine
BUDY 2	10	1	EUFORIA	14	1	EUFORIA	18	1
EUFORIA	10	1	BUDY 2	19	2	BUDY 2	21	2
FURBASTRO	13	3	FURBASTRO	21	3	FURBASTRO	25	3

- Non sono stati computati gli scarti dei risultati peggiori, ce n'erano troppo pochi, troppo difficile da gestire
- Chi non ha partecipato o non è arrivato ha preso un punto in più dei partecipanti alla regata
- Le classifiche VB e AS sono state compilate sommando i punti come se fossero regate indipendenti
- Le classifiche assolute sono state ottenute sommando i punti di tutte le regate

### Classifica assoluta campionato sociale (sperimentale)

	classifica assoluta punti	classifica assoluta ordine
ME NE FREGO	40,00	1,00
SEA DANCER	62,00	2,00
ISADORA	78,00	3,00
PETER PAN	89,00	4,00
MACHÌ	94,00	5,00
BENDIMA	96,00	6,00
ISLA BONITA 2	99,00	7,00
CHIARAMARTINA	101,00	8,00
EUFORIA	101,00	8,00
FRIZZANTINO	109,00	10,00
ANDROMEDA	110,00	11,00
BUDY 2	114,00	12,00
JODDY ROGER	117,00	13,00
EURYBIA	117,00	13,00
TAITU	120,00	15,00
ANASTASIA	122,00	16,00
MUSICA	124,00	17,00
SBALLO	125,00	18,00
SUPER EROE	125,00	18,00
CHARME	126,00	20,00
TASMANIA	126,00	20,00
PIQUINTO	126,00	20,00
ALBA	128,00	23,00
ATHENA	129,00	24,00
SUSYDUE	129,00	24,00
MIA	131,00	26,00
LUNADITRE	132,00	27,00
GIN TONIC	133,00	28,00
AYRLOR	133,00	28,00

FURBASTRO	134,00	30,00
NEMBO	135,00	31,00
OZIOSA	136,00	32,00
SCHIRIBIZ II	136,00	32,00
FREA	138,00	34,00
LOU LOU	138,00	34,00
POCO DOPO	138,00	34,00
MARMAR	139,00	37,00
ANAISTIS	139,00	37,00
STELLA MARIS	139,00	37,00
CIOFANNA	141,00	40,00
MAUI	142,00	41,00
EBB TIDE	143,00	42,00
ALBATROS THETA	143,00	42,00
BRAIN STORM	143,00	42,00
OF COURSE	144,00	45,00
MERINGA	144,00	45,00
COSTANTIA	146,00	47,00
GEMAS	147,00	48,00
BUENAONDA	147,00	48,00
ANJA	147,00	48,00
SPEEDY MATCH	147,00	48,00
BLUE	148,00	52,00
KIWI	149,00	53,00
LITTLE ANGEL	149,00	53,00
BOLERO	150,00	55,00
ODETTE	150,00	55,00
PICCOLA	150,00	55,00
CRAZY	151,00	58,00
LIBERTY	151,00	58,00





# Match Race “Round Robin Ma. Ra. 2022”



Il Gruppo Vela della Sezione propone ai Soci un’iniziativa di apprendimento e avviamento alle regate Match Race sulle imbarcazioni sociali Formula 660 denominate Diabolik ed Eva. Per l’occasione sono state entrambe messe a punto e sono state dotate di nuove mute di vele, nell’ottica di gareggiare alla pari, almeno con l’attrezzatura.

Il programma si svolgerà durante il primo semestre del 2022 con veleggiate (voli) da disputarsi preferibilmente al sabato e alla domenica, precedute da briefing (lezioni teoriche) possibilmente al venerdì.

Sono previste anche lezioni formative per umpire e prove pratiche in equipaggio.

A breve verrà diramato il Regolamento e le istruzioni per prenotare on line le uscite in mare.

In sintesi: la partecipazione sarà su base volontaria previa manifestazione di interesse e pagamento della quota di iscrizione; ogni equipaggio sarà composto da quattro persone, il timoniere verrà individuato dall’Organizzazione in base alle competenze veliche ed all’esperienza specifica, mentre gli altri 3 membri verranno sorteggiati, rispettando il criterio di inserire in ogni equipaggio almeno un componente neofita

o comunque non esperto; le singole regate saranno organizzate secondo lo schema del Girone all’italiana (Round Robin); ogni equipaggio si confronterà per almeno due volte, a barche invertite, contro tutti gli altri equipaggi; al termine di tutti i voli verrà redatta una classifica finale; vince l’equipaggio che ha ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie vince chi si è aggiudicato il maggior numero di scontri diretti; il ruolo di giudice sarà assegnato a turno tra i soci che saranno formati per ricoprire il ruolo di umpire.

Il gruppo di lavoro che ha ideato e realizzato questa iniziativa è composto, oltre che dal sottoscritto, da Diego Cotterle, Paola Frisenda, Lorenzo Furlan, Armando Momic, Paolo Perfetto e Marco Vascotto.

Grazie a tutti loro per la collaborazione.

Bob

Cantiere: Officine Belletti Div. Nautica	Lunghezza (Mt): 6.6
Modello: FORMULA 660 O.D.	Larghezza (Mt): 2.55
Progettista: G. Adragna	Pescaggio min: 1.9
Tipologia barca: Barca a Vela	Pescaggio max: 0
Motor:	Dislocamento Kg: 0.6
Cuccette min: 2	Superficie velica min: 30
Cuccette max: 0	Superficie velica max: 0



- Pluriennale esperienza nel settore termoidraulico
- Realizzazione e modifiche impianti gas ed idraulici
- Esecuzione di impianti di riscaldamento convenzionali o a pavimento
- Sostituzione, riparazione e manutenzione caldaie autonome a gas, libretto impianto
- Assistenza Tecnica Autorizzata Baretta

**GFV IMPIANTI di Vigni Gianfranco**  
via San Pantaleone, 4/d Trieste 34147 - cell. 3456693075



# Rassegna stampa e ringraziamenti

## La Cinquanta tutti i vincitori

Si è conclusa il 23 ottobre l'ottava edizione de *La Cinquanta*, ultima regata del calendario d'altura dell'alto Adriatico organizzata dal Circolo Nautico Santa Margherita, tappa finale di un'intensa stagione iniziata con *La Osmato* e



Successo per il Mylas 76 R Vel di Gabriele Lunardi a La Cinquanta di Caorle

40 BOLINA Dicembre 2021

perseguita poi con *La Darceno* e *La Cinquecento*. Fra le 60 barche iscritte che hanno gareggiato lungo il percorso abituale Caorle-Lignano-Grado e ritorno, la prima assoluta all'arrivo e vincitrice del Trofeo Line Honour XTutti è stata *E Vixi*, Mylas 76 di Gabriele Lunardi, mentre vincitore in categoria X2 è stato l'equipaggio di *Hauzaki* di Mauro e Giovanni Trevisan.

Sul podio anche *Elca* di Carlo Naibo, terzo assoluto e primo in classe Orc XTutti, mentre fra gli equipaggi in doppio Orc X2, *Zismaria*, portato da Antonio di Chiara e Nicola Dodich, è stato il più veloce. Infine, in classe Open 650, ha vinto il proto *Nessuno* di Franco Deganutti, per la prima volta in doppio con Elisabetta Maffei.

È stata un'edizione veloce caratterizzata da una Bora che ha soffiato tra gli 8 nodi della partenza e i 20 dell'arrivo, con raffiche più intense che hanno portato onda corta e ripida nell'ultimo tratto del percorso. Info: <[www.ensim.org](http://www.ensim.org)>

## Tutti i vincitori del Cico 2021

Vela olimpica protagonista sul lago di Garda dove dal 23 al 26 settembre si è svolto il *Campionato Italiano Classi Olimpiche (Cico) 2021*, uno degli eventi più importanti del calendario della Federazione Italiana Vela dedicata alle classi in gara nei giochi dei "cinque cerchi".

Sono stati 324 gli atleti al via di cui molti stranieri (grazie alla formula Open della manifestazione) provenienti da 23 nazioni. Un'edizione nella quale hanno gareggiato anche gli iQfoil, la nuova tavola a vela "volante", e il 470 misto, due discipline che faranno il loro debutto alle *Olimpiadi di Parigi 2024*. A queste classi e al 49er, 49er FX, Ica 6 e Ica 7 (ex Laser Standard e Radial), Nacra 17, Kiteboarding e Finn si sono aggiunte anche le derive Para Sailing 2.4 mR e Hansa 303.

Ad aggiudicarsi i titoli italiani 2021 delle classi olimpiche sono

stati Vittorio Bissaro e Alice Sinno nel Nacra 17, Simone Farnese e Leonardo Chisté nel 49er, Jana Germani e Giorgia Bertuzzi nel 49er FX, Nicolò Villa nell'Ica 7, Carolina Albano nell'Ica 6 ed Enrico Voltolini nel Finn.

Negli iQfoil si sono imposti invece Marta Maggetti tra le donne e Nicolò Renna nella classifica uomini, mentre nel 470 misto hanno vinto Giacomo Ferraro e Bianca Caruso. Nel KiteFoil il titolo è andato a Lorenzo Boschetti e a Maggie Pescetto.

Per quanto riguarda le classi Para Sailing Davide Di Maria è il nuovo campione nel 2.4 mR, Marco Gualandris nell'Hansa 303 per singolo e la coppia Silvia Ranni e Costanza Caruso nell'Hansa 303 in doppio. Infine il primo *Trofeo Challenge Carlo Rolandi*, che premia il circolo velico con i migliori risultati, è andato alla Sezione Vela della Guardia di Finanza.

Prog. Sigrì,

come genitori di una componente della squadra Optimist, desideriamo complimentarci e ringraziare la dirigenza per aver organizzato l'evento in cui sono stati premiati gli atleti e soprattutto per aver unito nella cerimonia le squadre giovanili e le squadre degli adulti diversamente abili. I ragazzi erano sinceramente incuriositi degli eccezionali risultati raggiunti dai loro colleghi agonisti e, in generale, della loro attività.

Quando l'inclusione diventa normalità per i più piccoli, riteniamo che si possa dire di aver raggiunto il risultato. Bravi.

Cordiali saluti,

Mauro e Francesca Opara

## Appuntamenti culturali e prossimi appuntamenti

### Appuntamenti culturali

- 1 ottobre: Presentazione libro "Le navi da battaglia austroungariche nella prima guerra mondiale"
- 6 ottobre: Presentazione libro "Dentro Luna Rossa",
- 11 novembre: Corso pesca adulti.

### Prossimi appuntamenti

Entro il 31 marzo 2022: assemblea di bilancio consuntivo 2021.





C.A.  
Presidente Paolo Scubini,  
Consiglio Direttivo  
e sig. Paolo Perfetto  
Lega Navale Italiana  
Sez. Trieste

Trieste, 19 ottobre 2021

Carissimo Paolo, carissimi tutti

grazie di cuore a tutti voi per l'affetto e la vicinanza che, anche quest'anno come da tanti anni, avete dimostrato ad A.B.C. in occasione della Regata Armatori.

Il vostro sostegno è davvero prezioso. La vostra vicinanza ha avuto un impatto concreto per le tante famiglie che vengono da fuori Trieste e devono trascorrere lunghi periodi lontani da casa durante il ricovero dei loro bambini.

I fondi raccolti durante l'evento contribuiranno a far sentire accolti, sostenuti e rassicurati i piccoli pazienti e le loro famiglie durante un periodo difficile.

Insieme, continueremo a garantire l'accoglienza delle famiglie nelle case A.B.C. e il supporto psicologico, in presenza e a distanza, durante il periodo del ricovero e per tutto il tempo in cui ne sentiranno il bisogno.

Grazie ancora per la vostra accoglienza, la vostra amicizia e per essere sempre accanto a noi.

Un caro saluto,

Giusy

A.B.C.

Associazione per i Bambini Chirurgici del Burlo onlus



SERVIZIO DI CAF E PATRONATO  
CONTRATTI DI LOCAZIONE ASSISTITA  
VERTENZE DI LAVORO  
CONTROLLO BUSTE PAGA E RICOSTRUZIONI  
DI CARRIERA  
SUCCESIONI EREDITARIE

tel. 040 9776644 regionalefriuliveneziagiulia@gmail.com www.sinalp.it





**KDM SUB SERVICE SRL**  
**LAVORI SUBACQUEI**  
**info@kdmsubservice.it**



foto Diego Poloniato

**03/2011 03/2021**  
**10 ANNI**

