

La Lanterna



**Notiziario
periodico della
Lega Navale Italiana
Sezione di Trieste**

Molo F.lli Bandiera 9 - 34123 Trieste
tel./fax 040 301394 - e-mail: trieste@leganavale.it
sito web: www.leganavale.it/strutture/trieste
www.initrieste.it

Nuova serie anno XIX n. 2 - settembre 2019

Registrato presso il Tribunale di Trieste

in data 27 gennaio 1997 al n. 956

n. 3785/2016 V.G. Registro Informatico

Poste Italiane S.p.A. Spedizione

in Abbonamento Postale - 70% - DCB Trieste

Direttore Responsabile: dott. Roberto Benedetti

Stampa: Art Group Graphics srl - Trieste

Sommario

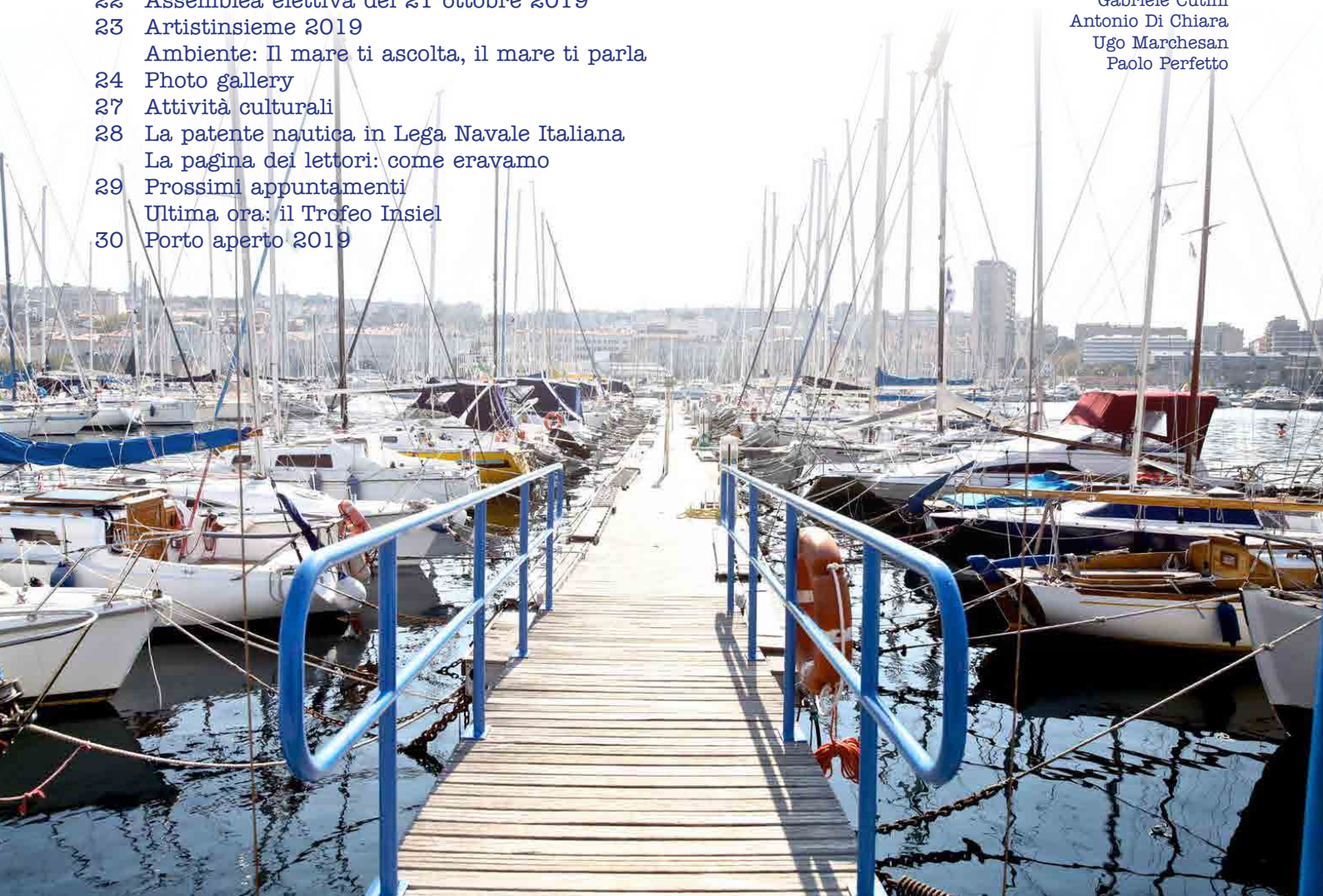
- 2 Editoriale
- 3 La parola al Presidente
- 4 Diversamente abili: Trofeo Accademia Navale
DIS-EQUALITY "Un giro di Speranza"
- 9 Interleghe Trieste-Monfalcone
- 11 Campionato sociale pesca
- 12 Lei & Lui
- 13 2 Fari
- 14 Motonautica Trieste
Portorose "Senza Confini"
- 16 Palermo-Montecarlo: L'eroica impresa di 8 uomini e una barca
- 17 L'intervista all'armatore
- 21 Attività sociale: veleggiare, aperitivo con...
- 22 Assemblea elettiva del 21 ottobre 2019
- 23 Artistinsieme 2019
Ambiente: Il mare ti ascolta, il mare ti parla
- 24 Photo gallery
- 27 Attività culturali
- 28 La patente nautica in Lega Navale Italiana
La pagina dei lettori: come eravamo
- 29 Prossimi appuntamenti
Ultima ora: il Trofeo Insiel
- 30 Porto aperto 2019

Hanno collaborato:

Manuela Barbiani
Berti Bruss
Gabriele Cutini
Antonio Di Chiara
Roberto Fabris
Ugo Marchesan
Armando Momic
Paolo Perfetto
Giuliano Sasso
Pierpaolo Scubini

Foto di:

Manuela Barbiani
Tiziana Bettarello
Berti Bruss
Bob
Andrea Carloni
Gabriele Cutini
Antonio Di Chiara
Ugo Marchesan
Paolo Perfetto



Si avvicina l'autunno, che oltre a portarci le castagne, ci chiamerà a rinnovare gli organi sociali della nostra Sezione. Sono già passati 3 anni, a me sembra in un attimo, a dimostrazione che l'impegno è stato coinvolgente e costante, al fine di gestire le numerose iniziative sociali. Alcune più gravose (l'AGS di un anno fa), altre più festaiole (le celebrazioni per il Centenario), in aggiunta a tutte le manifestazioni ricorrenti e consolidate (Christmas M.R., regate, gare di pesca, gare di motonautica, scuola vela, corsi patenti, corsi brevetti nautici, conferenze ed eventi culturali, e tanto altro ancora). Ma su questi argomenti vi rimando ad un approfondimento del Presidente, nella pagina seguente.

Ecco quindi che il prossimo **21 ottobre** i Soci saranno chiamati ad eleggere un nuovo Consiglio Direttivo, un nuovo Collegio dei Revisori dei Conti ed un nuovo Collegio dei Probiviri. Nelle pagine seguenti riportiamo un utile riepilogo delle norme che regolano tale evento, come previsto da Statuto e Regolamento.

Un'altra novità che ci porterà l'autunno è la disponibilità della Diga Vecchia, il cui iter per la concessione è finalmente partito, dopo innumerevoli e lunghe

questioni burocratiche. Il Progetto Diga, già presentato per sommi capi all'assemblea di marzo scorso, finalmente potrà partire con l'impegno stringente di tutto il Direttivo, presente e futuro, e con la collaborazione indispensabile dei Soci. La Sezione di Trieste potrà così offrire una base permanente per la formazione e le attività ludico e sportive dei Soci diversamente abili, fino ad arrivare all'erogazione di un corso per patenti nautiche a loro dedicato (Patente nautica categoria C per disabili).

Per la prossima stagione estiva si potrà utilizzare la Diga Vecchia anche per scopi balneari, nonché per insediare la scuola vela estiva per ragazzi. Ma prima servirà la disponibilità di tanti volonterosi per rendere nuovamente agibile un sito da troppi anni in stato di abbandono: pulizie, manutenzione e ripristino dei manufatti, allacciamenti elettrici ed idrici, ecc.

Insomma, ci aspettano nuovi impegni per raggiungere ulteriori traguardi, a beneficio di tutti i Soci, a partire dai più piccoli, nella piena e convinta attuazione dei dettami statutari: diffondere la cultura marinaresca e **AMARE IL MARE!**

Roberto Benedetti

Gli articoli firmati impegnano solo gli autori che ne sono pienamente responsabili e rappresentano il pensiero personale degli stessi. Le foto presenti su La Lanterna sono state in larga parte prese da Internet, e quindi valutate di pubblico dominio. Se i soggetti o gli autori avessero qualcosa in contrario alla pubblicazione, non avranno che da segnalarlo alla redazione: indirizzo e-mail trieste@leganavale.it, che provvederà prontamente alla rimozione delle immagini utilizzate. Per le fotografie di cui nonostante le ricerche non sia stato possibile rintracciare gli aventi diritto, La Lanterna si dichiara disponibile ad adempiere ai propri doveri.



Anzitutto non trovo giusto che una parte della storia cittadina venga abbandonata a se stessa ed in secondo luogo poter utilizzare quegli spazi come il naturale prolungamento della nostra base nautica, dove non avendone, siamo costretti a fare pochissime attività.

Sulla diga potremmo portare tutte le attività sportive collegate con il mare come la vela, la pesca, la subacquea, il canottaggio e qualunque

altro sport perché la distanza che la separa dalla nostra sede è raggiungibile in un paio di minuti di gommone.

Certamente una scuola permanente di queste attività con le persone disabili che è già calendarizzata, sarebbe il fiore all'occhiello della Sezione.

Le bittine posizionate nella parte interna della diga darebbero l'opportunità ai Soci di trascorrere qualche ora in tranquillità dando l'opportunità di fare un bagnetto ristoratore nell'attigua spiaggetta.

I manufatti che si ergono sopra la diga potranno in futuro essere anche utilizzati per manifestazioni, feste e quant'altro si possa pensare.

Una cosa però deve essere molto chiara: servirà l'aiuto di tutti perché prima di poter utilizzarla ci saranno mesi di lavoro per renderla decorosa come merita.

Ringraziamento

Avremmo voluto riportare su questa pagina una gradita testimonianza del nostro Presidente, ma un imprevisto infortunio, con la conseguente necessaria convalescenza, ha stravolto i programmi e la possibilità di preparare il testo.

In alternativa, riportiamo qui sotto il testo dell'ultima intervista rilasciata a Il Piccolo, di sicuro interesse per tutti i soci:

Auguriamo di cuore al Presidente una prontissima guarigione e Buon vento col suo amato Frizzantino.

L'articolo citato era frutto di un'intervista di un paio di giorni prima dove si faceva il punto su quella che potrebbe essere la futura destinazione d'uso della diga. Bisogna premettere che quanti si sono cimentati nella gestione della stessa negli anni precedenti, l'avevano fatto soltanto a fini commerciali ed il progetto evidentemente si è rivelato antieconomico con le conseguenze che tutti conosciamo.



per il sociale e per le persone con disabilità.

LA STORIA
Così il sindaco Enrico Diga è riuscito nel 2010 a convincere il Comune di Trieste a cedere la Diga al Comune di Trieste. La Diga è stata acquistata nel 2010 per 10 milioni di euro. La Diga è stata acquistata nel 2010 per 10 milioni di euro. La Diga è stata acquistata nel 2010 per 10 milioni di euro.

LA STORIA
Così il sindaco Enrico Diga è riuscito nel 2010 a convincere il Comune di Trieste a cedere la Diga al Comune di Trieste. La Diga è stata acquistata nel 2010 per 10 milioni di euro. La Diga è stata acquistata nel 2010 per 10 milioni di euro.

LA STORIA
Così il sindaco Enrico Diga è riuscito nel 2010 a convincere il Comune di Trieste a cedere la Diga al Comune di Trieste. La Diga è stata acquistata nel 2010 per 10 milioni di euro. La Diga è stata acquistata nel 2010 per 10 milioni di euro.

LA STORIA
Così il sindaco Enrico Diga è riuscito nel 2010 a convincere il Comune di Trieste a cedere la Diga al Comune di Trieste. La Diga è stata acquistata nel 2010 per 10 milioni di euro. La Diga è stata acquistata nel 2010 per 10 milioni di euro.

Diversamente abili

In regata

Continua l'attività agonistica delle nostre Socie Manuela Barbiani e Lucia Paulich.

Dal 29 aprile al primo maggio 2019 hanno partecipato con soddisfazione alla regata nazionale nella Settimana Internazionale dell'Accademia Navale di Livorno.



Onore al merito di due donne, due disabili che, senza accompagnatore per tutto l'evento, hanno tenuto alto il guidone della Sezione di Trieste, naturalmente con l'Hansa, e come sempre con il sorriso, la carta vincente!

mb



AZIENDA AGRICOLA PITTARO

VINI ALL'INGROSSO SFUSI E IMBOTTIGLIATI D.O.C.
DAL PRODUTTORE AL CONSUMATORE
CONFEZIONI NATALIZIE PERSONALIZZATE
CONSEGNA A DOMICILIO ED ASSAGGI GRATUITI

In via Fianona, 6 (p.le Valmaura) a Trieste - Tel. 040.81.03.60 - dal martedì al sabato

In crociera

Justmen è tornata alla base. Dopo più di tre mesi dalla partenza, l'imbarcazione protagonista del Giro d'Italia - Dis-Equality - Tutti diversamente uguali - Un giro di speranza, ha concluso la lunga rotta ormeggiando nuovamente presso la nostra Sezione. Dalle parole dello skipper, Berti Bruss, la soddisfazione di aver percorso oltre 3.000 miglia, con equipaggi diversamente abili, promuovendo incontri e conferenze negli approdi toccati in tutta Italia, al fine di promuovere l'attenzione sulle tematiche legate alla disabilità e a sensibilizzare sullo sviluppo di strutture e iniziative a favore delle fasce più deboli. Ecco il suo consuntivo:



100 anni di Lega Navale Italiana Sezione di Trieste, 100 anni di vita, 100 giorni di emozioni: DIS-EQUALITY - TUTTI DEVERSAMENTE UGUALI "Un giro di Speranza"

Alla fine diventa tutto ovvio, routine, quotidianità. La tensione che all'inizio ti spacca in due si trasforma in coraggio, costanza, ritmo. Guardi la scia che ti lasci alle spalle e con lei se ne va il presente, ma rimangono a galla indelebili i ricordi le emozioni ed i volti che hai conosciuto mescolati allo sciabordio dell'oggi.

L'ovvio è sparito oggi, rimescolando le carte di un'estate agli sgoccioli, preparando DIVERSAMENTE BARCOLANA 2019 e riguardando le immagini, le foto, i racconti i volti e le parole che ti hanno conquistato.

Ed il passato ritorna presente, e perché no, futuro pensando a quanto si possa ancora vivere, crescere, fare ed imparare. E tutto si plasma in lacrime incredole per ciò che



REALE MUTUA

**Agenzia Trieste Centro
Novelli & Zambon S.r.L.**

Trieste - via F. Filzi, 4

tel. 040 639165

cell. 335 8466221



ancora una volta ti è stato permesso di immaginare e portare al porto da dove tre mesi prima sei incoscientemente partito.

Il 6 settembre, DIS-EQUALITY-TUTTI DIVERSAMENTE UGUALI-UN GIRO DI SPERANZA è tornata a casa. Dopo una memorabile, affollatissima prima tappa accompagnata da un convoglio inclusivo di persone con disabilità di 15 barche appartenenti alla Lega Navale di Trieste e Monfalcone, conclusasi con una indimenticabile serata aperta dal memorabile concerto dell'Accademia Lirica di Santa Croce diretta dal Maestro Alessandro Svab, Joy ha continuato il suo viaggio lungo il periplo della penisola italica nel segno dell'inclusione.

Joy, (felice) l'omino esultante in carrozzina, appiccicato sulla randa di Justmen la barca

disabilmente IN-SUPER-ABILE di Pirluigi Surace con il suo carico di racconti e storia è tornato a casa ed il suo viaggio di speranza si è trasformato in certezza.

100 giorni di navigazione previsti, 50 le tappe del viaggio, 37 con illustrazione dell'iniziativa previste su basi Lega Navale Italiana che non sempre hanno capito e sostenuto e accettato l'iniziativa scivolando su una consuetudinale indifferenza caratteristica del "non c'è più sordo di chi non vuol sentire".

15 SU 37. Il rapporto e le considerazioni in merito le lascio al libero arbitrio. In parecchie più che alcune non è stato possibile neanche godere dell'ospitalità prevista statutariamente dalle consuetudini regolamentari nazionali della Lega Navale Italiana.

Non lo nego, con un pizzico di perplessità.





Altre invece eccellenti nel loro intento, hanno accolto la truppa con encomiabile presenza e supporto.

Oltre naturalmente alla LNI di TRIESTE dalla quale tutto è partito, ringraziamo e sottolineiamo il lavoro svolto dalle LNI MONFALCONE, LNI CAORLE, LNI VENEZIA LIDO, LNI ANCONA, LNI BRINDISI, LNI ROCCELLA IONICA, LNI GAETA, LNI ANZIO, La neonata ed entusiasta LNI DEL'ISOLA DEL GIGLIO, LNI DELL' ISOLA D' ELBA, LNI LIVORNO, LNI SANREMO, LNI VILLASIMIUS, LNI PALERMO.

Un grazie particolare a Pierpaolo Scubini, Davide Strukelj, Carla Barro, Galliano Ippoliti, Roberto Galasso, Vincenzo Cappellari, Giacomo Bonelli, Luigi Ravioli, Alessandro Belardini, Fabrizio Monacci, Alessandro Di Liberto, Beppe Tisci. Un grazie particolare ai delegati Ennio Abate, Alberto Trampus e Piero Vatteroni per la cura e l'impegno profusi. Un grazie a Cristina Pavan della segreteria LNI di Trieste per il supporto logistico e contabile. Un grazie a

Charme di Salvatore Russo socio LNI Trieste che ci ha seguito a distanza ravvicinata nel nostro impegno.

Apprezzatissima ed inusuale l'opportunità di essere graditi ospiti nel tempio della Marina Militare, l'Accademia Navale di Livorno, e dell'amministrazione comunale del capoluogo toscano.

DIS-EQUALITY ha portato sul e in mare una nutrita truppa di "inclusivi" (persone con disabilità) da Trieste a Sanremo e ritorno via Corsica, Sardegna e Sicilia, dando l'opportunità di scoprire o riscoprire le proprietà terapeutiche del mare e dell'AMARETERAPIA, dove oltre alle proprietà benefiche dell'acqua

è necessaria una buona dose di disponibilità ed umana benevolenza per riuscire nell'intento. Ma a questo daremo voce e spazio in un futuro prossimo, più che prossimo futuro: cioè a breve.

Ogni storia è una storia a sè e per ogni giornata di questo viaggio potremmo ricordare un avvenimento importante rimasto indelebilmente nel nostro futuro. Quello di sicuro da citare in virtù degli spazi





in cui siamo giornalisticamente compresi, sono stati i momenti condivisi complice l'arguzia paraplegica dell'ammiraglio Raoul Calo, che accompagnato in convoglio dagli ammiragli: Filippo Maria Foffi, Claudio Gaudiosi e Giorgio Longato, colleghi del remoto, giovanile e quasi imberbe corso all'Accademia Navale di Livorno,

ha riprovato l'emozione di essere non solo cullato, ma abbracciato dal suo mare gratificando il nostro impegno con un epitaffio che resterà scolpito eternamente nei meandri della memoria: "Caro Berti, fino ad oggi pensavo di avere solo un passato. Da oggi però so di avere anche un futuro"

Speriamo sia così anche per DIS-EQUALITY ed AMARETERAPIA.

Grazie Raoul, Grazie Ammiragli, Grazie LNI.

Adesso è ora di DIVERSAMENTE BARCOLANA. Vi aspettiamo. Alla prossima.

Berti Bruss

Head Office
Strada Monte d'Oro 12/1
34147 TRIESTE – ITALIA
Tel. +39 040 2820050 r.a.



R.S. SICUREZZA ANTINCENDIO



Il giorno 14 aprile u.s. è stato stipulato una Convenzione tra il Presidente della Lega Navale Sezione di Trieste, Pierpaolo Scubini, ed il Titolare della R.S. Sicurezza Antincendio (centro raccolta autorizzato alla vendita e ritiro di pirotecnici scaduti), Signor Giuliano Santin. La R.S. è già nostra partner dal 2008 quando è stato sottoscritto un Protocollo d'Intesa per il ritiro dei pirotecnici scaduti, a prezzi convenzionati per i Soci LNI. La recente Convenzione prevede l'acquisto e la manutenzione di zattere Seacurity a prezzi concordati dietro presentazione della tessera sociale.

Per info +39 3707138065





Rinnovando una riuscita iniziativa lanciata un paio d'anni fa, si è svolta nel fine settimana tra il 29 e il 30 giugno la Veleggiata Interleghe, che ha visto l'adesione dei soci delle Sezioni di Monfalcone, Trieste e, gradita novità, Udine-Lignano.

Una trentina le imbarcazioni iscritte alle due prove: il 29 un bastone da Trieste a Monfalcone, il 30 un triangolo al largo di Monfalcone. La prima disputa ha potuto beneficiare di un bel borino sui 20 nodi, che ha consentito a tutti i partecipanti di tenere buone medie di velocità, in modo da arrivare all'ormeggio ai pontili della Sezione di Monfalcone in tempo per un gradevolissimo aperitivo.

La sera i convenuti hanno degustato un'ottima cena a base di pesce e non sono mancati i festeggiamenti, con particolare riguardo a 3 Soci nati proprio il 29 giugno! Li riconoscete?

Intanto continua il campionato sociale vela. Ecco le classifiche della Veleggiata dell'1 giugno, della Lei & Lui del 23 giugno, della Veleggiata Interleghe del 29 e 30 giugno e della XXXI Due Fari - Memorial Guglielmo Lodato dell'8 settembre:

Classifica overall veleggiata 1 giugno 2019

1. Frizzantino - Scubini
2. Sea Dancer - Cotterle
3. Isadora - Furlan
4. Peter Pan - Romanato.

termoidraulico climatizzatori
termografie canne fumarie
videoispezioni bonifica amianto
lattoneria risanamento gas

sergas srl

Azienda termoidraulica
info@sergas.it · www.sergas.it

Via Vidali, 7/A - 34129 Trieste
tel. 040 773956 - fax 040 3726378



Classifica Veleggiata Interleghe 2019

Overall 29 giugno 2019

1. Frizzantino
2. Il posto delle fragole
3. Mia
4. La dolce vita
5. Chiaramartina
6. Tikane
7. Giulia
8. Satisfaction
9. Taitù
10. Peter Pan
11. My way
12. Frea
13. Lotos
14. Metafora
15. Eubea
16. Kalem
17. Luce
18. Virgola
19. Isadora
20. Mi e ti
21. Soleada
22. Ayrlor
23. Santa Cruz
24. Jacaranda
25. Mania
26. Andromeda

Overall 30 giugno 2019

1. Il posto delle fragole
2. Frizzantino
3. La dolce vita
4. Mia
5. Tikane
6. Chiaramartina
7. Peter Pan
8. Giulia
9. Leda
10. Isadora
11. Mi e ti
12. Jacaranda
13. Lotos
14. Satisfaction
15. Virgola
16. Kalem
17. My way
18. Southern Comfort
19. Andromeda
20. Taitù
21. Talitha II
22. Frea
23. Eubea
24. Ayrlor
25. Luce
26. Soleada
27. Mania
28. Raffica 2

Classifica definitiva Interleghe 2019

Per la prova di sabato 29

1. Frizzantino
2. Il posto delle fragole
3. Mia

Per la prova di domenica 30

- Classe 1-2 Satisfaction
- Classe 3-4 Taitù
- Classe 5 Giulia
Isadora Virgola
- Classe 6 Mia
Leda Andromeda
- Classe 7 Frizzantino
La dolce vita Mi e Ti
- Classe 8 Il posto
delle fragole Rikane
Chiaramartina
- Classe 9 Jacaranda

Premi particolari

- barca più piccola:
Satisfaction
- timoniere più giovane:
Molin Stefano (Giulia)
- sezione con maggior
numero di soci
partecipanti: Trieste

QUAIAT

OFFICINA NAVALE



Centro assistenza - Distribuzione motori e accessori:



Riva G. da Verrazzano, 5c
34147 Trieste - Italia
Zona Industriale di Zaule
Canale navigabile
Tel. +39 040 83 23 222
E-mail: info@quaiat.it

www.quaiat.it

Campionato sociale pesca 2019

Si è concluso in questi giorni il campionato sociale pesca, con i risultati sotto riportati. Complimenti a tutti i partecipanti!

Classifica finale camp. pesca 2019

1. Grazie di esistere
Vidoli Lucio
2. Hopps
Pestelli Paolo
3. Mael
Sasso Giuliano
4. Perla nera
Finzi Alessandro
5. Bollicina
Mercanti Roberto
6. Kiwi
Marchesan Ugo
7. Sea Princess
Polito Mauro
8. Cioè
Molino Michele
9. Cin bon
Tomè Marcello

Cogliamo l'occasione per citare anche l'ottimo risultato del Socio Ugo Marchesan nel Campionato Italiano spec. canna da riva over 55, svoltosi ad Albarella il 28 settembre, ecco il suo pescato:



KDM *Sub Service snc*
Lavori subacquei, marittimi e fluviali
www.kdmsubservice.it - info@kdmsubservice.it - tel. 3384247509

foto Diego Poloniato

Classifica in tempo reale

1. Columbia
 2. Boheme
 3. Canaglia
 4. Esco Matto No Limits
 5. Gufo
 6. B one
 7. P'este
 8. True Life
 9. Pioniere
 10. Freedom
 11. Frizzantino
 12. Senza Pensieri
 13. Incubo
 14. Mia
 15. Kimezuka
 16. X-plosion
 17. Mezamuja
 18. Oimja
 19. Take Two
 20. Isadora
 21. Nav
 22. Polvere di Stelle
 23. Contrada Gherla
 24. Angelo
 25. Chupa
 26. Ciofanna
 27. Plutone 2°
 28. Leone
 29. Frea
 30. Meringa
- Taitù, Maui, Brici, Aylor, Susydue, Utopia, Alba, Costantia, Bamboo, Frixxx, Lou Lou, Peter Pan, Ammuina, Furkolkjaaf, Piccola

Classifica per categorie

Libera:

1. Canaglia - Deganutti Franco
2. Escomatto No Limits - Babich Christian

Regata Charlie:

1. Columbia – Camerotto Natale

Regata Delta, Echo, Foxtrot e Golf:

1. P'este – Borghi Alberto
2. True Life – Casseler Francesco
3. Mezamuja – Ferraro Antonino

Crociera Alfa e Bravo:

1. Frizzantino – Scubini Pierpaolo
2. Senza Pensieri – Pipan Alberto

Crociera Delta:

1. Nav – Sacsida Viljem

Crociera Charlie:

1. Freedom – De Caro Alberto
2. Oimja – Antollovich Roberto;

Crociera Echo:

1. Pioniere – Penso Marco
2. Kimezuka – Godini Giuliano
3. Take Two – Mamolo Umberto;

Crociera Foxtrot:

1. Polvere di Stelle – Velasco Giorgio

Crociera Hotel:

1. Meringa – Bani Massimo



tel. 040 9776644

CONSULENZA AZIENDALE E PER
L'INTERNAZIONALIZZAZIONE DELLE IMPRESE

MARCHI E BREVETTI

CONSULENZA FISCALE IN MATERIA DI
SUCCESSIONI

27diecisrls@gmail.com

www.27dieci.com

Classifica in tempo reale

1. Axterope
 2. Boogyman
 3. Frizzantino
 4. Mieti 3
 5. Amaranta
 6. Ita142
 7. Lady A
 8. Peter Pan
 9. Pioniere
 10. Leone
 11. Chupa
 12. Anemos
 13. Taitù
 14. Euforia
 15. Sballo
 16. Musica
- Fanatic, Budy II, Supereroe, Mia, Anastasia, Lola, Tergeste II, Testarda, Italiane, Dirty Deeds, Maja II, Mania, Fra' Diavolo, Anaistis, Speedy Match, Isadora, Alice, Fiabablu, Albatros Theta

**Foto in
Photo
gallery!**

Classifica per categorie

Regata Alfa:

1. Boogyman – Renzi Erik

Regata Fox e Golf:

1. Chupa – Bembo Giordano

Crociera Alfa e Bravo:

1. Frizzantino – Scubini Pierpaolo

Crociera Charlie:

1. Axterope – Cibibin Massimo
2. Amaranta – Viduli Gabriele

Crociera Delta:

1. Anemos – Oberti Fulvio
2. Musica – Delise Piero

Crociera Echo:

1. Lady A – Zerial Andrea
2. Pioniere – Penso Marco
3. Leone – Iskra Riccardo

Crociera Hotel:

1. Euforia – Benedetti Roberto

www.stationerydiscount.it

nuova triesteufficio

via pigafetta 1 - TRIESTE
tel. 040.81.22.28
fax 040.833.10.70

info@triesteufficio.it www.triesteufficio.it

Domenica 9 giugno si è svolta la dodicesima edizione della manifestazione motonautica Trieste - Portorose, "Senza Confini" organizzata dalla nostra Sezione in collaborazione con il Marina di Portorose.

Una bellissima giornata di sole con una piacevole brezza ha accompagnato i partecipanti nella navigazione fino a Portorose, come pure nel ritorno.

Quest'anno la partenza è stata data dal Bacino San Giusto e come nell'edizione del 2018 è stata data la possibilità ai



concorrenti di scegliere la tabella di marcia a due velocità, 18 nodi oppure 30 nodi, in modo da permettere agli "smanettatori" di non annoiarsi.

In totale solo 6 iscritti di cui 3 hanno scelto di effettuare il percorso ad una media di 30 nodi.

Devo segnalare con profondo rammarico che tra i Consoci, solamente Alessio Posa e Marco Ianza hanno partecipato a questa, che ritengo sia una bellissima manifestazione, unica nel suo genere dalle nostre parti.

La partenza per i primi 3 equipaggi è iniziata alle ore 9 e 31, mentre gli altri 3 alle ore 10 e 01, sempre con un minuto di intervallo per ogni imbarcazione.

agenzia tagliaferro

1949snc

SUBAGENZIA **M&M**
M&M ASSICURA SNC
dott. Marco Delse e dott. Michele Gambini

CHIEDICI UN PREVENTIVO

per la tua barca...e non solo

UnipolSai
ASSICURAZIONI

tagliaferro1949@gmail.com - +39 340 3864892

Gli equipaggi si sono diretti in direzione del porticciolo di Ancarano per poi raggiungere la diga di Capodistria, il molo del marina di Isola, ripetendo i passaggi ad Ancarano, Capodistria e Isola e raggiungere poi il traguardo situato al traverso dei due magazzini del sale di Portorose.

Come già nelle ultime edizioni, con l'aumento dei relativi punti di controllo si è creato più impegno e selettività tra i concorrenti, rendendo più interessante la gara.

Gli equipaggi hanno poi raggiunto il marina di Portorose, dove sono state stilate le classifiche, a seguire il pranzo e le premiazioni.

Al primo posto per il secondo anno consecutivo troviamo Stefano Poniz con 9 penalità; al secondo posto Alessio Posa

con 10 penalità; al terzo posto Paolo Rochelli con 16 penalità; al quarto posto Luca Brazzatti con 18 penalità; al quinto posto Marco Ianza con 24 penalità; al sesto posto Andrea Sardo con 34 penalità.

I primi 5 classificati sono stati premiati con delle bellissime coppe offerte dalle ditte Eppinger Caffè e Climauto. Il sesto classificato ha ricevuto in omaggio, come premio di consolazione, una bottiglia di vino pregiato offerta dall'Immobiliare Geom. Gerzel.

Anche quest'anno siamo riusciti a portare a termine con grande soddisfazione e con tanto impegno la nostra manifestazione anche se con scarso seguito di partecipanti.

Da segnalare comunque che l'atmosfera del pranzo e delle premiazioni è stata veramente gradevole; ci siamo intrattenuti a lungo, chiacchierando piacevolmente, e coloro che hanno partecipato hanno espresso il loro apprezzamento per la manifestazione e mi hanno incoraggiato a proseguire.

Nessun problema da segnalare per il rientro alla base da parte dei partecipanti.

Un ringraziamento particolare va a tutti i Consoci che hanno contribuito allo svolgimento con esito positivo della manifestazione, in particolare ai Comandanti delle imbarcazioni posa boe e controllo di passaggio, ai Commissari presenti ai posti di controllo a terra, a quelli che hanno contribuito alla ricerca degli sponsors, a quelli che hanno dato il loro contributo per stilare il regolamento ed a svolgere il lavoro di segreteria, a chi ha predisposto l'esecuzione dei numeri di gara, a quelli che hanno presenziato al pranzo.

Un ringraziamento veramente sentito va agli sponsors grazie anche ai quali abbiamo potuto effettuare questa bellissima manifestazione: Segnavento srl, EcoEdilmont, Climauto, Eppinger Caffè.

Francesco Gerzel



L'eroica impresa di 8 uomini e una barca

Palermo e Montecarlo cos'hanno in comune? Forse nulla o forse tanto, ma di sicuro, a fine agosto, c'è un'evento sportivo che le unisce tramite un lungo filo immaginario steso sul mare per 500 miglia: una regata d'altura! Quest'anno, grazie alla disponibilità del socio Di Chiara, un'imbarcazione battente guidone della Lega Navale Italiana, Sezione di Trieste, ha partecipato con soddisfazione e onore all'impegnativa regata.



In 5 giorni e 5 notti, tra tanta bonaccia e poco vento, grazie alle indubbie capacità nautiche di 8 indomiti marinai, il First 40.7 della Beneteau denominato Tasmania, alla fine è giunto felicemente al traguardo, con una esaltante rimonta finale. La classifica finale certifica Tasmania 29ma assoluta e 16ma in tempo compensato, ma il vero risultato è rappresentato dal forte spirito di squadra, dall'abnegazione, dalla collaborazione dell'equipaggio, dai rapporti interpersonali

che non si sono mai incrinati, nonostante la forzata convivenza in spazi ristretti, la tensione costante della competizione, il sonno, il caldo, la sete, ecc. ecc., insomma, tutti bravissimi.

Antonio, Franco, Umberto, Christian, Michele, Paolo, Pierpaolo e Roberto sono i protagonisti di questa avventura, che ha visto anche episodi estemporanei, come il salvataggio di un passerotto disperso a 20 miglia dalla costa della Sardegna, atterrato esausto nel pozzetto di Tasmania. Rifocillato e ricoverato in un secchio per la notte, è stato liberato vicino a terra nelle Bocche di Bonifacio la mattina seguente. Non sono mancati i delfini, i tonni, i pesci luna, i pesci volanti ed infine anche una tartaruga marina a darci la spinta per la "galoppata" vincente dell'ultima mattina.

Insomma, una regata contornata da tanta bella e vitale natura, anche se in mare aperto capita purtroppo di incontrare anche residui di plastica. Tralasciamo i dettagli tecnici e la cronaca sportiva, senz'altro importante nella classifica, preferendo soffermarci sul risultato umano, che ci ha visti giungere sani e salvi a destinazione, combattendo fino all'ultimo miglio come se fosse una regata di triangolo, facendo finalmente esplodere una gioia contagiosa e incontenibile. Un'esperienza che ha rafforzato quel legame solidale e di amicizia, capace di trasformare un'insieme variegato di persone, in una squadra affiatata e vincente. Ad maiora!

Bob

L'intervista con l'Armatore

Antonio Di Chiara, grazie innanzitutto per la disponibilità. Per conoscerci meglio, raccontaci da quanto tempo pratici la vela e come hai iniziato:

La vela mi appassiona da quando ero ragazzino, grazie ad uno zio che mi ha iniziato su un FJ a Palermo durante le estati al mare. Durante gli anni di università a Trieste, solo qualche regata, ma stranamente non ho colto l'occasione di praticarla a livello più serio e di fare agonismo su deriva. Ho ripreso sistematicamente da una quindicina di anni, inizialmente durante le vacanze estive, fino ad arrivare all'acquisto di Tasmania in LNI a Trieste, che ha rappresentato una svolta per l'intera famiglia (in positivo). Con l'acquisto di Tasmania ho "ereditato" anche molti amici dell'equipaggio che mi hanno aiutato e accompagnato nel mondo delle regate. Se la barca non fosse stata in Lega a Trieste, ma in una anonima darsena di Lignano, tutto questo oggi non ci sarebbe.

Quali esperienze veliche in questi ultimi anni hanno coronato la tua passione?

La prima sfida è stato mollare gli ormeggi in LNI, tra la barca di Paolo Scubini e quella di Ennio Abate. Ma soprattutto l'ormeggio al rientro dal giretto in golfo, atteso da molti soci senior affacciati al bar per vedere come se la cavava "el furlan".

La prima regata è stata la Bavivela (1 maggio 2012, organizzata per me come iniziazione da Fabio Bassan) con "l'equipaggio stellare" (definizione di Paolo Scubini) che avevo a bordo (io non capivo neanche in che direzione dovevamo andare dopo la partenza); a seguire "la notturna" della LNI ed il campionato X2 fatto con mia moglie Marika (tranne qualche tradimento). Lo cito con piacere perché è stata una esperienza di coppia bellissima che ci ha appassionato e formato. Poi sono venute le prime lunghe di cui la Pesaro-Rovigno con Walter Svetina, amico "maestro" fondamentale da allora.



Ricordo anche il primo campionato ORC-IRC a Portorose. Un disastro. Sempre ultimi con distacchi misurabili in quadranti di orologio. Da lì però, siamo rinati e qualche risultato anche nei campionati tecnici è venuto.

Non posso non ricordare la prima 500 miglia per due fatta con Antonio Solero, velista che i Soci della LNI conoscono bene.

Molto orgoglioso di 3 primi posti di classe alla Barcolana.

Bene, quindi questo tuo percorso sportivo ti ha portato all'ambita regata Palermo-Montecarlo 2019. Com'è nata questa idea e quali sono stati i passi necessari a realizzarla?

Ricordo ancora quando ricevetti il primo notiziario dell'UVAI con la pubblicità della Palermo-Montecarlo. Un sogno. Quest'anno è stato possibile realizzarlo grazie a Francesco Siculiana (past president UVAI) che ho avuto l'onore di avere a bordo ai mondiali ORC a Sebenico e che ha portato la barca a Palermo, oltre a fornirmi tutta la logistica.

Affrontare da Trieste una regata lunga in Tirreno in equipaggio è complesso. La preparazione è iniziata in novembre 2018. Ho condiviso l'idea con un gruppo ristretto e siamo partiti: vele (randa steccata), equipaggio, piani per il trasferimento, voli per l'equipaggio, alcune modifiche alla carena, ulteriore alleggerimento, certificato ORC, sono le cose principali che ci hanno tenuti occupati l'inverno e la primavera. L'esperienza ed i diari delle partecipazioni a diverse "200" e "500 X 2" sono stati fondamentali per la preparazione della barca: attrezzature, cambusa, indumenti, carte nautiche, organizzazione a bordo.

Quali sono state le difficoltà, tecniche e non, incontrate prima e durante la regata?

Difficoltà tecniche non ne abbiamo avute. L'attrezzatura (WC compreso) non ha avuto avarie, l'elettronica e l'impianto elettrico (anche grazie ai pannelli solari) hanno funzionato a dovere.

Navigazione. La tattica è stata difficile. Le previsioni dei modelli al momento della partenza (vento dal I quadrante) non corrispondevano al vento al momento della partenza (maestale dal IV°) e quindi abbiamo dovuto cambiare la strategia iniziale (che puntava a costeggiare la Sicilia fino alle Egadi per poi agganciare un ostro fino alla Sardegna), decidendo di fare rotta diretta su Porto Cervo aspettando il vento da NE. La scelta ha pagato per 36-48 ore. Poi le bave di vento oscillante da SE e SW non hanno favorito le barche con i gennaker e abbiamo inesorabilmente perso posizioni fino alle Bocche. Da qui in poi, evitando il cono di ombra della Corsica per i venti da NE e SE, abbiamo iniziato un costante recupero.

La barca di bolina è velocissima, anche grazie all'aver messo in dima pinna e timone. Il punto debole, rispetto alle barche con gennaker, sono le andature al lasco con vento sotto i 5-6 nodi.

La cambusa è migliorabile: più frutta e pomodori e migliore gestione del consumo delle bottiglie d'acqua (siamo arrivati al limite, nonostante i 100 litri imbarcati, più birre, vino, latte)

Vuoi parlarci del tuo equipaggio?

Molto volentieri. Nel formare l'equipaggio con Franco Spangaro (il vero team manager di Tasmania) abbiamo privilegiato l'esperienza marinara e le persone in grado di fare squadra. Questa caratteristica è stata relativamente facile da trovare tra i soci della LNI (lo erano tutti tranne uno). Voglio nominarli tutti da prua a poppa: Christian Chiaramonte (LNI Palermo) e Paolo Persini prodieri infaticabili, Roberto Benedetti drizzista e cambusiere insostituibile, Franco Spangaro e Paolo Scubini randisti e grandi motivatori, Michele Gambino (LNI Palermo) tailer sofisticato, Umberto Wetzl timoniere di grande esperienza.

Tenendo conto dei ruoli da coprire, sono state create due squadre che si davano il cambio ogni 3 ore esatte, di giorno e di notte. La sovrapposizione per 2 ore era a colazione, pranzo e cena.

L'equipaggio è stato formidabile. Grande impegno e spirito di sacrificio da parte di tutti, soprattutto nelle ore finali. Pochissimi i momenti di tensione legati alla pachea (Cristoforo Colombo docet)

L'ordine e la pulizia in barca sono stati sempre esemplari: dalle vele sotto coperta agli indumenti, al WC e alla spazzatura (rigorosamente differenziata) tutto è stato in ordine.





Ora presentaci la tua imbarcazione, caratteristiche, dotazioni e attrezzatura, migliorie e ulteriori potenzialità:

Tasmania è un Beneteau First 40.7, un 40 piedi di serie da crociera veloce. Armata per regate ORC con genoa (leggero, medio e olimpico), 2 rande (senza mani per i bastoni e steccata con 2 mani per le lunghe), tre spi (VMG, runner, S3) e dallo scorso anno da Code 0 (armato su piccolo bompreso).

Le dotazioni elettroniche utilizzano trasduttori e rete NMEA 2000. Il plotter cartografico e 2 visori all'albero forniscono i "numeri", fondamentali per le lunghe, soprattutto di notte.

Partecipare alle regate off-shore di classe 3 è utile per aggiornare la dotazione di sicurezza e ricordare (con briefing dedicato) tutti all'utilizzo corretto delle dotazioni personali e collettive.

Il mio obiettivo di miglioramento è quello di curare e mantenere Tasmania in buona

efficienza. Negli anni è diventato uno dei 40.7 più veloci dell'Adriatico e ulteriori miglioramenti passano attraverso una stabilizzazione della squadra per le regate a bastone, una migliore conduzione (a partire dal timoniere) e forse un gennaker per le lunghe. Ma non diventerà una malattia.

Potresti condividere con i lettori un breve diario dell'avventura appena conclusa?

Racconterò le ultime 12 ore (<https://yb.tl/pm2019>). Mancavano 30 miglia a Montecarlo ed il vento era sceso a meno di 1 nodo da poppa. Fortunatamente avevamo una corrente a favore di circa 1 nodo che ci ha permesso di percorrere circa 7 miglia nelle sei ore successive. Alle 6 del mattino è finalmente entrato il NE, fino a 6-7 nodi di vento, che è resistito per circa 2 ore, per poi ruotare a destra calando di intensità. I cambi di vela (genoa > code0 > VMG) sono stati tempestivi e ci hanno permesso di mantenere 3-4 nodi di velocità fino a 5 miglia dall'arrivo a due ore dal tempo massimo. Le ultime 5 miglia sono state di sofferenza pura con bave di vento tra SE e SW che ci hanno costretti ad angoli stretti per mantenere la velocità ed un avvicinamento relativo all'arrivo e a strambate frequenti.

Il mio stato d'animo era a tratti di panico (130 battiti al minuto) per non riuscire ad arrivare per pochi minuti e vanificare lo sforzo di tutti e di mesi. L'equipaggio, muto in falchetta sottovento penso pregasse i santi e le anime e si divideva tra orzatori e poggiatori (come sempre in prevalenza). Franco bravissimo allo spi, era rassicurante nel portarmi verso le macchie di vento che arrivavano ora qua e ora là.

L'arrivo è stato liberatorio con urla di gioia e tuffo in mare ! Poi l'emozione e le lacrime nel vedere le mogli e compagne ad attenderci e salutarci dall'alto del gigantesco molo dell'ingresso del porto di Montecarlo. Poi le birre, ancora birre, l'acqua fresca, il buffet, la doccia ed infine il party di gala la sera!



Ph. © Carloni - Raspar / CVS

Quali sensazioni hai provato nel sapere che molti soci della Sezione seguivano assiduamente il percorso di Tasmania, grazie al trasponder dell'Organizzazione che dava la posizione dei concorrenti ogni 15 minuti?

Ero contento e ancora più investito di responsabilità per dover portare a termine degnamente l'impresa. Quando me lo avete detto mi sono sentito ancora maggiormente parte di una famiglia e mi ha dato ulteriore energia.

Mi piacerebbe però adesso sentire le registrazioni dei commenti.....

Infine, ti chiedo di esprimere un tuo personale giudizio su questo evento, e quali saranno i tuoi progetti futuri con Tasmania; insomma, la rifaresti?

Questi tipi di regata lasciano sempre un ricordo indelebile ed una profonda nostalgia. Passati 2-3 giorni, ripartiresti a farla. Siamo (tutti noi) stati molto orgogliosi nel fare da Trieste la nostra (prima) Palermo-Montecarlo (c'erano solo altre 2 barche del nord adriatico) ed il giudizio è senz'altro molto positivo. Abbiamo battuto di fatto tutti gli altri 40 piedi simili a noi, tra cui due vincitori delle precedenti edizioni.

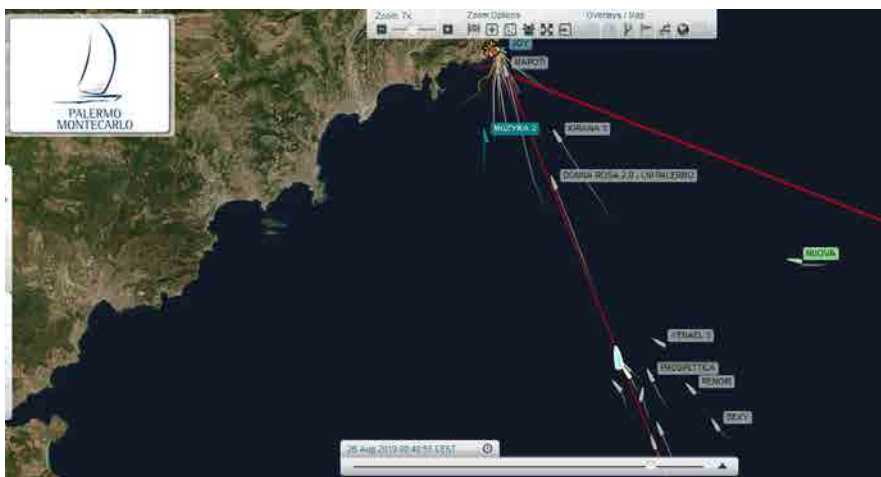
Vorrei ringraziare tutti i compagni di avventura per il sacrificio, l'impegno e lo spirito di squadra e tutti gli amici della Lega Navale di Trieste per la vicinanza e di Palermo per il supporto alla impresa ed al trasferimento da Montecarlo a Trieste !

Grazie alla Lanterna per darci questo spazio per farci rivivere e ricordare con orgoglio questi indimenticabili momenti. Alla prossima!

Grazie Antonio, non so se esista un Premio dell'Armatore dell'anno (tipo il Pallone d'Oro del calcio), ma se ci fosse, io voterei per te.

Buon vento a Tasmania!

Bob





Numerose le occasioni di incontro, confronto e formazione offerte ai soci in questo scorcio di stagione. Veleggiate didattiche, Aperitivi con..., Notte delle stelle cadenti, Veleggiata del Solstizio, Ferragosto in terrazza, Lezioni di Yoga, Tai Chi e meditazione al tramonto. Tutte queste iniziative hanno incontrato il consenso e la convinta partecipazione di Socie e Soci. Un plauso a chi ha ideato e realizzato questi eventi, molti in via sperimentale per la prima volta. Riteniamo

meritevoli di menzione (in ordine alfabetico) i/le docenti: Baici, Bellich, Frisenda, Giannini, Sagani, Vascotto, Zapelli.

Per fortuna le idee non mancano e i Soci, una volta di più, si sono dimostrati pronti e ricettivi, sicuramente un bell'esempio di coralità e socializzazione.

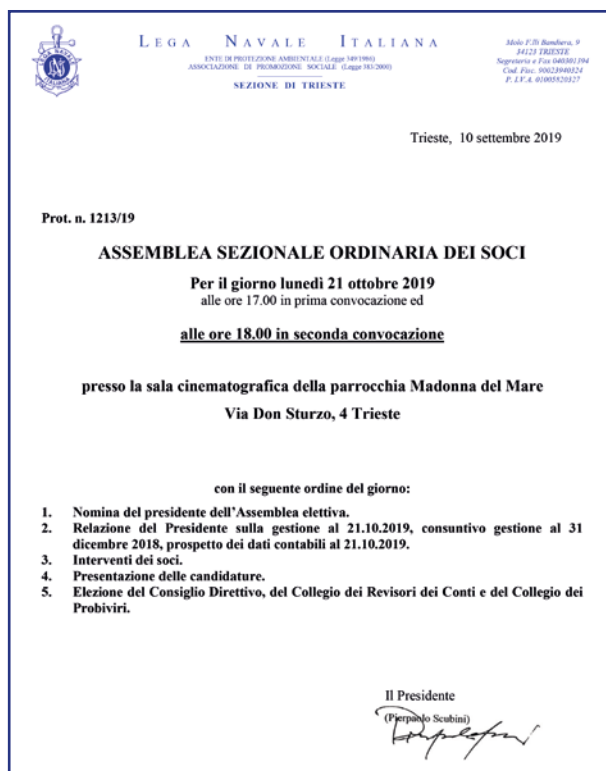
Ecco alcune immagini:



Assemblea elettiva del 21 ottobre 2019

Riportiamo di seguito la convocazione con l'ordine del giorno per l'Assemblea elettiva degli Organi Collegiali che avrà luogo il giorno **21 ottobre 2019** alle ore 17.00 in prima convocazione e **alle 18.00** in seconda convocazione. Le operazioni di voto si svolgeranno dalle ore 19.00 alle ore 20.00.

All'Assemblea potranno partecipare ed esprimere il loro voto tutti i Soci ordinari ed assimilati di età superiore a 18 anni in regola con il pagamento delle quote associative per l'anno in corso.



NON sono ammesse deleghe.

Il Consiglio Direttivo di Sezione sarà composto da n. 9 (nove) Consiglieri compreso il Presidente più 3 supplenti. Il Consiglio dei Revisori dei Conti ed il Collegio dei Proviviri saranno composti da 3 membri più un supplente ciascuno. Possono essere eletti ad una delle cariche sociali i Soci maggiorenni iscritti alla Sezione **da almeno tre anni** (compreso quello corrente).

I Soci che si trovino nella condizione di eleggibilità hanno diritto a candidarsi alla nomina di Presidente della Sezione con relativa lista dei candidati Consiglieri, oppure farsi includere nelle liste di candidati al Collegio dei revisori dei Conti e del Collegio dei Proviviri, presentando domanda alla Presidenza della Sezione **almeno dieci giorni prima** della data fissata per l'Assemblea. Il candidato alla nomina di Presidente proporrà, insieme alla relazione programmatica, una lista di 8 (otto) nominativi destinati ad assumere la carica di Consiglieri, maggiorato di tre unità, i quali dovranno presentare entro lo stesso termine l'adesione a detta lista e non potranno far parte di altre liste. I Soci comunque interessati a ricoprire la carica di Presidente o di membro del C.D.S. possono far richiesta di essere inseriti nell'apposita lista che sarà compilata nel caso non pervengano candidature alla nomina di Presidente con propria lista.

mureadrifitta
SHOP - TRIESTE

Gu di Francesca Vio
ricami e forniture personalizzate

Salita al Promontorio 4/B - 34123 Trieste
t. +39 040 2469064 - m. +39 348 2691251
info@guricami.com - www.guricami.com

gu

Dal 15 al 27 maggio si è svolta quest'anno la quinta edizione della mostra d'arte "Artistinsieme", con la ormai consolidata formula della presenza, quali ospiti al fianco dei nostri espositori, degli artisti della Società Triestina della Vela.

Livia Alfiero, Roberto Mercanti, Giulia Perini, Paolo Pestelli e Flavio Strolego sono stati i nostri soci che, con opere e tecniche pittoriche molto diverse, hanno raccolto il consenso dei numerosi visitatori.

Un momento di valorizzazione degli artisti che condividono con noi l'amore per il mare ed una nuova occasione per stare assieme in una logica di associazione, quella della Lega Navale Italiana, sempre molto aperta anche ai temi della cultura e del sociale.



Un piacevole conviviale con brindisi ha fatto da cornice alla bella inaugurazione di mercoledì 15 maggio.

rf



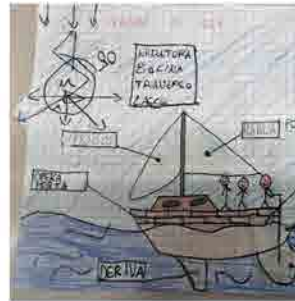
Ambiente

Il mare ti ascolta, il mare ti parla.

Questo il titolo della manifestazione Mare Nord Est 2019 che si è svolta sulle Rive lo scorso maggio. Grazie alla collaborazione con l'Ogs e la disponibilità della Dott.ssa Ester Colizza, anche quest'anno la Sezione ha potuto essere presente con una sua rappresentanza presso uno stand, potendo così svolgere opera di divulgazione e proselitismo, il tutto in un contesto particolarmente orientato alla tutela dell'ambiente e all'amore per il mare.

La Sezione ha fornito il supporto tecnico per l'iniziativa concomitante di Pulizia dei fondali, nonché un presidio presso lo stand per tutta la durata della manifestazione (grazie alla Socia Rosamaria Cifariello).







CIVICA ORCHESTRA DI FIAT
Giuseppe Verdi
Città di Trieste

Dal 1919, nel cuore di Trieste, c'è musica.

Concerto 100+100

CIVICA ORCHESTRA DI FIAT "G. Verdi"
Città di Trieste
direttore m° Matteo Firmi

IN COLLABORAZIONE CON LA LEGA NAVALE ITALIANA - SEZIONE DI TRIESTE



Venerdì 7 giugno 2019
Inizio ore 20:30

Sede della Lega Navale Italiana - Sezione di Trieste
Molo Fratelli Bandiera 9, Trieste



CIVICA ORCHESTRA DI FIAT
Giuseppe Verdi
Città di Trieste

Dal 1919, nel cuore di Trieste, c'è musica.

Concerto 100+100

CIVICA ORCHESTRA DI FIAT "G. Verdi"
Città di Trieste
direttore m° Matteo Firmi

IN COLLABORAZIONE CON LA LEGA NAVALE ITALIANA - SEZIONE DI TRIESTE



Venerdì 7 giugno 2019
Inizio ore 20:30

Sede della Lega Navale Italiana - Sezione di Trieste
Molo Fratelli Bandiera 9, Trieste



CIVICA ORCHESTRA DI FIAT
Giuseppe Verdi
Città di Trieste

Dal 1919, nel cuore di Trieste, c'è musica.

Concerto 100+100

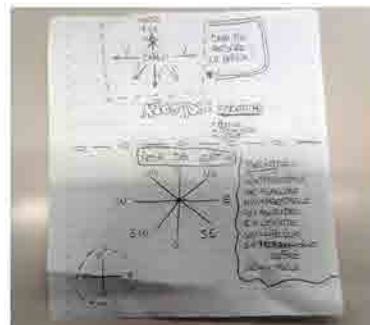
CIVICA ORCHESTRA DI FIAT "G. Verdi"
Città di Trieste
direttore m° Matteo Firmi

IN COLLABORAZIONE CON LA LEGA NAVALE ITALIANA - SEZIONE DI TRIESTE



Venerdì 7 giugno 2019
Inizio ore 20:30

Sede della Lega Navale Italiana - Sezione di Trieste
Molo Fratelli Bandiera 9, Trieste





Sempre molto affollati gli incontri culturali, le conferenze, le proiezioni, le mostre organizzate dalla nostra Sezione:

Rileggendo l'agenda degli appuntamenti possiamo ricordare i tanti piacevoli eventi:

- 22 maggio **“Le origini adriatiche delle leggendarie Love Boats”** a cura del dott. Sergio de Luyk;
- 23 maggio **“Serata divulgativa dedicata alla Meteorologia”** in collaborazione con Arpa FVG – Osmer, Relatore dott. Arturo Pucillo
- 11 giugno **“Ci prepariamo al cammino...”** a cura del Socio Renato Cavaliere e con la collaborazione di Marino Fabi



- 7 giugno **“Concerto 100 + 100”** in collaborazione con la Civica orchestra di fiati “G. Verdi” – Città di Trieste
- 23 giugno **“Leonardo 500 – Una mostra itinerante”** a cura del Centro Culturale Ambientale della Presidenza Nazionale della Lega Navale Italiana
- 4 luglio **“Mare antico. Viaggio alle origine della frontiera sommersa”** Documentario a cura di Pietro Spirito e Luigi Zannini
- 7 settembre **“Incontro con l'AIMS”** con successiva uscita in mare
- 19 settembre **“Presentazione del libro Non potevo Scegliere”** di e con Odri Koglot



LEGA NAVALE ITALIANA
SEZIONE DI TRIESTE

SERATA DIVULGATIVA DEDICATA ALLA METEOROLOGIA

IN COLLABORAZIONE CON
ARPA FVG - OSMER -
OSSERVATORIO METEOROLOGICO
REGIONALE

Giovedì 23 maggio alle ore 18
Palazzina servizi Lega Navale Italiana Sez. di
Trieste
Molo Fratelli Bandiera, Trieste



ARPA FVG
meteo



La patente nautica in LNI

“Ogni viaggio
comincia con la
sua preparazione e la meta
non è l'arrivo ma il viaggio stesso”

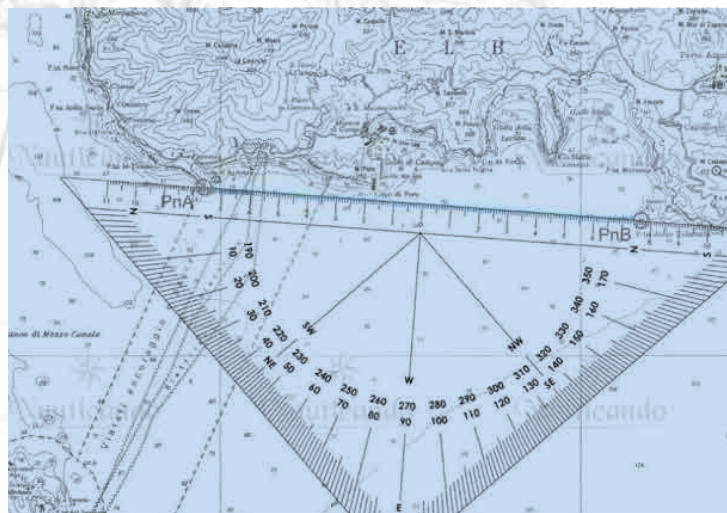
Martedì 17 SETTEMBRE 2019 ore 18:30,
presso la sala didattica della nostra Sede ubicata
a Trieste, molo Fratelli Bandiera n. 9, all'interno
della vecchia Lanterna, avrà inizio il 2° corso
2019 per il conseguimento della patente nautica.

La prima riunione avrà lo scopo di
presentare il corso e fornire agli aspiranti
ogni ulteriore utile informazione.

A seguire il corso si svolgerà su 50
ore di lezione teorica - come da
norme ISO 9001 - così suddiviso:

- 26 ore di teoria;
- 20 ore di lezione sul carteggio (in
gruppi non superiore a 6 allievi);
- 4 ore di recupero e ripasso.

L'impegno per gli allievi presso le
sede d'istruzione, si riassume in 2
presenze settimanali (martedì per tutti,
mercoledì e venerdì per i gruppi di
carteggio) dalle ore 19.00 alle 21.00 ed
è mirato al conseguimento della Patente
Nautica senza limiti dalla costa.



Gli aspiranti possono optare eventualmente
anche per la patente entro le 12 miglia.

L'istruzione pratica di vela si svolgerà
nei week end, a gruppi di 6/7 allievi,
su un'imbarcazione di 10 m, e
consiste in 5 uscite, dalle 10.00 alle
15.00 di sabato o di domenica.

Partenza ed arrivo presso la base
nautica della LNI di Trieste.

La Patente Nautica a vela vale anche per la
conduzione di imbarcazioni a motore.
Per tutti l'esame finale è previsto a metà
Dicembre 2019, presso la nostra Sede.

Bob

La pagina dei lettori



Come eravamo...

Vi riconoscete? Chi
indovina l'anno e il
luogo in cui è stata
scattata questa foto?

Inviatemi le vostre
istantanee, non dico
di 100 anni fa, ma
dagli anni '80 in poi,
così le pubblichiamo
sul prossimo numero
(trieste@leganavale.it).



- da metà settembre: sessione autunnale corso **Patenti da diporto**
- da ottobre: corso per il **Brevetto nautico**
- 11 ottobre 2019: **Regata armatori LNI**
- 14 ottobre 2019: corso di **inglese** Basic dalle 18 alle 19 e Advanced dalle 19 alle 20
- 27 ottobre 2019: **Tra-Vel** (gara di traina a vela)
- 29, 30 novembre - 1 dicembre 2019: **International Christmas Match Race**



Pochi istanti prima di andare in stampa, apprendiamo di un lusinghiero riconoscimento conquistato dalla nostra Sezione: Primo circolo classificato nel prestigioso svoltosi il 21 settembre scorso.

Complimenti ai nostri Soci che con i loro piazzamenti hanno permesso tale risultato di squadra:

- Pipan Alberto – Senza Pensieri, 3° classificato Senzalimiti Cat.Alfa;
- Romanato Filippo – Peter Pan, 2° classificato Velebianche Cat.Alfa;
- Scubini Pierpaolo – Frizzantino, 2° classificato Velebianche Cat.Bravo,
- Russo Salvatore – Charme, 8° classificato Velebianche Cat.Bravo;
- Grassi Igeo – Crazy, 9° classificato Velebianche Cat.Charlie;
- Spangaro Claudio – Bonita, 1° classificato Velebianche Cat.Delta,
- Bernard Giorgio – Speedy Match, 8° classificato Velebianche Cat.Delta,
- Furlan Lorenzo – Isadora, 11° classificato Velebianche Cat.Delta,
- Lertua Romeo – Anastasia, 17° classificato Velebianche Cat.Delta,
- Picciotto Arturo – Mania, 18° classificato Velebianche Cat.Delta,
- Pipolo Gianfranco – Andromeda, 20° classificato Velebianche Cat.Delta,
- Franzin Francesco – Anja, 21° classificato Velebianche Cat.Delta,
- Vigni Gianfranco – Super Eroe, 7° classificato Velebianche Cat.Echo,
- Serli Stefano – Alba, 10° classificato Velebianche Cat.Echo,
- Savron Fabio – Marmar, 12° classificato Velebianche Cat.Echo,
- Pasquadibisceglie Francesco – Sballo, 16° classificato Velebianche Cat.Echo,
- Tognon Ivano – Maui, 9° classificato Velebianche Cat.Foxtrot,
- Bonazza Giorgio – Lou Lou, 11° classificato Velebianche Cat.Foxtrot,
- Prato Giacomo – Costantia, 6° classificato Velebianche Cat.Golf,
- Bani Massimo – Meringa, 7° classificato Velebianche Cat.Golf,
- Guzzo Giuseppe – Co Rivo Rivo, 9° classificato Velebianche Cat.Golf,
- Ribolli Andrea – Susydue, 1° classificato Velebianche Cat.Hotel,
- Benedetti Roberto – Euforia, 3° classificato Velebianche Cat.Hotel,
- Cavaliere Renato – Furbastro, 5° classificato Velebianche Cat.Hotel.

Ultima ora

Porto aperto Open Day 2019

Tra le varie iniziative intraprese per ricordare i 300 anni dalla nascita del Porto Franco di Trieste, ho avuto occasione di partecipare alla visita guidata dello scalo giuliano, sapientemente organizzata dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Orientale Porti di Trieste e Monfalcone.

Un'apprezzata iniziativa che ha riscontrato la massiccia adesione da parte del pubblico, essendo andati esauriti in pochi giorni i posti disponibili.

Il percorso ha toccato tutti i moli e tutti i magazzini mentre erano operativi, visto che il porto opera 24 ore su 24 per 362 giorni all'anno (sono solo 3 le giornate non lavorative!).

Impressionanti le dimensioni del molo VII con le alte file dei container, tutti accatastati con rigoroso ordine in modo da poterli movimentare nel più breve tempo possibile.

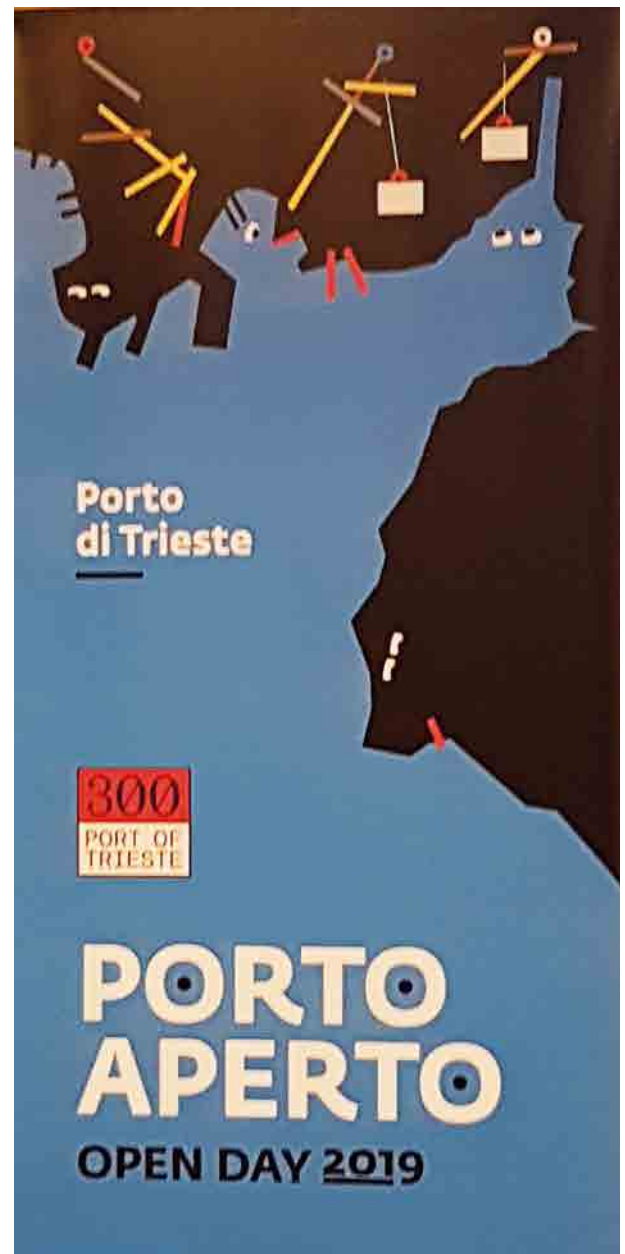
Considerando che ogni giorno vengono imbarcati e sbarcati mediamente 1.700 teu (= Twenty-foot Equivalent Unit), pari a 1.700 container da 20 piedi, provenienti o diretti da/a tutto il mondo, ci si può immaginare quanto sia determinante l'ordine e la precisione nel maneggiare questi "scatoloni" d'acciaio.

Anche il terminal Ro-Ro, che riesce a gestire due navi al giorno, era tutto un via vai di rimorchi di autotreno, che per il 90% vengono caricati su treni speciali con prevalente destinazione Nord ed Est Europa. Il tutto senza intasare di traffico l'autostrada e riducendo di conseguenza anche l'inquinamento atmosferico e acustico.

Evidentemente la stragrande maggioranza dei camion che vediamo in autostrada non provengono dal porto!

Tutto ciò conferma che il porto di Trieste è uno scalo completo con tipologie diverse di merci trattate: dal petrolio, al legname, alle rinfuse, alla frutta, alle patate (!), ai cereali, al cotone, al caffè, ai grandi motori, alle funi di acciaio, e tante altre merci, utilizzando per il trasporto i traghetti, i container e per finire il treno.

Soffermiamoci ora su alcuni dati del porto di Trieste: nel 2018 è risultato primo scalo italiano per movimentazione totale delle merci (62 milioni di tonnellate nel 2018), primo porto ferroviario d'Italia (quasi 10.000 treni nel 2018) e primo terminal petrolifero del Mediterraneo.



Concludendo, è stato molto interessante poter vedere e comprendere che l'attività portuale a Trieste non è solo un aspetto economico ma anche sociale.

Il valore delle persone che vi lavorano, traspare dall'impegno e dalla dedizione, dall'orgoglio e dalla convinzione con cui prestano e descrivono la loro opera, nei diversi e molteplici servizi.

Essere consapevoli di ciò, ci permette di apprezzare il valore aggiunto che il porto dà alla città, rafforzando quel legame che ha permesso in passato, e lo farà anche in futuro, di garantire la crescita e lo sviluppo della nostra comunità.

Bob

Ecco una sintesi con i "numeri" del Trieste Marine Terminal che gestisce il Molo VII:



TRIESTE MARINE TERMINAL IN CIFRE

400.000 mq di area in concessione in Zona Franca	2.500 mq di magazzini
900.000 teu di capacità di movimentazione e stoccaggio su base annua	234 postazioni per allacciamento di container frigoriferi
625.000 teu movimentati nel 2018	362 giorni lavorativi all'anno, 24 ore su 24
770 metri di banchina con 18 metri di fondale naturale	3.000 metri di binari di Parco Ferroviario interno
7 gru da banchina post Panamax* e Super Post Panamax*	7000 treni -quale capacità operativa del Parco Ferroviario
600 navi operate nel 2018 , con servizi marittimi diretti delle principali Compagnie di Navigazione per i porti del Mediterraneo, Medio Oriente ed Estremo Oriente	
80 treni a settimana da/per Brescia, Novara, Monaco di Baviera e Germania centrale via Monaco, Burghausen, Hengersberg, Giengen, Budapest, Villaco, Salisburgo, Vienna, Graz, Linz, Wolfurt, Paskov e Dunajska Streda.	
Servizio feeder* dedicato , direttamente gestito dal Terminal, che connette "just in time" altri porti del Nord Adriatico (Venezia, Ravenna, Ancona) con Trieste.	

GLOSSARIO

- Teu:** *Twenty-foot Equivalent Unit (circa 6,1 metri = un container "piccolo")*
- Logistica:** *Il complesso delle attività organizzative, gestionali e strategiche che governa i flussi di merci dall'origine presso i produttori/fornitori fino alla consegna dei prodotti ai clienti*
- Feeder:** *Nave che riceve o consegna i container da/a navi di maggiori dimensioni per permettere di raggiungere porti piccoli e/o con fondali bassi*
- Gru post Panamax:** *possono operare su navi che caricano fino a 18 file di container in larghezza*
- Gru super post Panamax** *possono operare su navi che caricano fino a 22 file di container in larghezza*



1919-2019

LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI TRIESTE