

La Lanterna



**Notiziario
periodico della
Lega Navale Italiana
Sezione di Trieste**

**Molo F.lli Bandiera 9 - 34123 Trieste
Tel./Fax 040 301394 - e-mail: trieste@leganavale.it
sito web: www.leganavale.it/strutture/trieste**

**Nuova serie anno XVII n. 1 - aprile 2017
Registrato presso il Tribunale di Trieste
in data 27 gennaio 1997 al n. 956
n. 3785/2016 V.G. Registro Informatico
Poste Italiane S.p.A. Spedizione
in Abbonamento Postale - 70%**

DGB Trieste

**Direttore Responsabile: dott. Roberto Benedetti
Stampa: Art Group Graphics srl - Trieste**



Sommario

- 2 Editoriale
- 3 La parola al Presidente
- 4 Assemblea 27/03/2017
- 5 Amica Card
- 6 L'austriaco Christian Binder vince la 12^a edizione dell'International Christmas J24 Match Race
- 8 Conoscere le barche per navigare confortevolmente ed in sicurezza
- 9 Cosa non fare in caso di atterraggio... "agitato"
- 10 Norme e Regolamenti - Quando è necessaria la patente nautica da diporto?
- 11 Patenti Nautiche: La Formazione è Sicurezza
- 12 La nostra scuola vela
- 13 Nuova gestione del Ristorante Sociale
- 14 Lo spazio dei lettori
- 15 Una nuova casa per i bambini
- 15 Grande successo del laboratorio teatrale di aprile
- 16 Attività Consiglio Direttivo
- 17 Conferenze della Lega: una stagione di affollati incontri
- 18 Regolamento del Campionato sociale di vela 2017
- 18 La Magnifica Preda
- 19 Prossimi appuntamenti
- 20 Amare il mare - Legami d'amore

Hanno collaborato: Adriano Colarich, Gabriele Cutini, Roberto Fabris, Diego Fornasaro, Francesco Gerzel, Paolo Perfetto, Pierpaolo Scubini

Foto di: Bob, Gabriele Cutini, Roberto Fabris, Diego Fornasaro, Diego Godina, Paolo Perfetto

Siamo arrivati a 120!

Ebbene, passo dopo passo, onda su onda, anniversario dopo anniversario, la Lega Navale Italiana quest'anno compie 120 anni. Agli attenti lettori non sarà sfuggito il nuovo logo che appare in tutte le comunicazioni ufficiali e che fa bella mostra di sé in copertina.

Intanto la nostra Sezione è prossima al traguardo del **primo centenario** (1919-2019). Ci stiamo già attrezzando per festeggiare al meglio tale ricorrenza ed invitiamo i soci a segnalarci idee e suggerimenti per rendere indimenticabile tale evento. Potete inviare i vostri contributi a **trieste@leganavale.it**, oppure **Molo F.lli Bandiera n.9** per chi preferisce la tradizionale carta e penna.

Anche *La Lanterna* festeggia i suoi primi 20 anni! Infatti il primo numero ha visto la luce nel maggio del 1997. Ma dobbiamo ricordare anche le precedenti pubblicazioni: dal Bollettino Sociale n°1 del maggio 1991, passando per vari stili ed

impaginazioni ed arrivare all'attuale veste grafica, come evidenziato negli esempi sotto riportati.

In questo numero riportiamo il calendario delle prossime attività ed eventi non solo sportivi, oltre a presentare il resoconto di quanto fatto nei mesi invernali.

La primavera ci porta ad uno spirito di rinascita e di rinnovamento. Con i più buoni propositi ci si prepara, e si preparano anche le nostre amate imbarcazioni, per una nuova stagione estiva.

Auguriamo a tutti una buona stagione, col vento in poppa per tutto l'anno!

E, per intanto, buona lettura!

Roberto Benedetti



AZIENDA AGRICOLA PITTARO

VINI ALL'INGROSSO SFUSI E IMBOTTIGLIATI D.O.C.
DAL PRODUTTORE AL CONSUMATORE
CONFEZIONI NATALIZIE PERSONALIZZATE
CONSEGNA A DOMICILIO ED ASSAGGI GRATUITI

In via Fianona, 6 (p.le Valmaura) a Trieste - Tel. 040.81.03.60 - dal martedì al sabato

Si è svolta il giorno 27 marzo l'Assemblea di bilancio.

Dopo i convenevoli ho voluto illustrare ai Soci gli sviluppi dell'ispezione avvenuta dopo la verifica effettuata dall'Agenzia delle Entrate con l'emissione del verbale conclusivo.

Per quando concerne la vita della Sezione ho fatto una breve carrellata elencando gli eventi che hanno contraddistinto il 2016 conclusosi poi a fine ottobre con l'Assemblea elettiva.

Brevemente posso riassumere così:

Il numero di Soci è rimasto invariato.

Le attività di carattere generale sono state molteplici ed impegnative sotto ogni profilo.

Le manifestazioni sociali e culturali hanno previsto, come di consueto, due corsi per l'abilitazione al comando di unità da diporto; conferenze sia su temi marineschi che artistico-culturali in genere; uscite con alunni di scuole cittadine ed anche con persone disabili.

L'attività sportiva ha impegnato la sezione in varie discipline, ricordo soltanto l'impegno e la buona riuscita del International Christmas match race, della regata armatori e dei campionati sociali di vela e di pesca. La motonautica ha avuto il suo apice con la Trieste-Portorose.

Molto impegno è stato profuso nei rapporti con le scuole con una presenza di circa 600 ragazzi oltre ad alcune classi di una scuola ebraica di Milano.

L'attività del gruppo ambiente è sempre coinvolge molti Soci ed è impegnata sia per promuovere iniziative, conferenze tematiche e soprattutto nel cercare di mantenere l'approdo con la bandiera blu.

La base nautica rimane costantemente monitorata ed è seguita nell'ordinaria e straordinaria manutenzione dal Comitato Tecnico sotto l'occhio vigile del Vice Presidente Giuliano Bonechi.

La sede della Lanterna ha visto importanti lavori di ristrutturazione ed adeguamento degli impianti così come la palazzina della base nautica.

Nella comunicazione abbiamo istituito la figura del Consigliere preposto a tale attività ricordando che comunque il Socio Paolo Perfetto continua nella gestione della pagina nazionale del sito. E' stato sostituito anche il Direttore responsabile del notiziario sociale in accordo con quello precedente.

L'annosa ricerca di spazi soprattutto nella zona del Porto Lido continua senza sosta con la speranza che prima o poi possa portare qualche buon frutto.

Devo ringraziare il Socio **Nereo Mari** che ha voluto regalare il proprio gommone completo di motore alla Sezione.

Nei programmi previsti per il 2017 figurano, oltre a quanto già previsto, il rilancio del bar estivo con qualche serata a tema, portare il match race di Natale dal grado 3 al grado 2, predisporre una manifestazione di alto livello con richiesta di contributo alla comunità europea, preparare la possibile assemblea generale dei Soci nel 2018 e i festeggiamenti per il centenario nel 2019; anzi, a tal proposito desidero sollecitare i Soci a segnalare il proprio nominativo alla Segreteria per formare un comitato per l'organizzazione e la gestione di questi importanti eventi.



In data 27 marzo 2017 si è svolta l'assemblea sezionale ordinaria dei Soci con il seguente Ordine del giorno: Relazione morale del Presidente sull'attività dell'anno 2016. Approvazione del Consuntivo 2016, del Bilancio d'esercizio 2016 e relativa nota integrativa. Relazione morale del Presidente sull'attività per l'anno 2017. Approvazione del Bilancio di Previsione per l'anno 2017. Approvazione aggiornamento Regolamento Base Nautica. Varie eventuali.

Il Presidente della Sezione, Pierpaolo Scubini, ha aperto l'Assemblea con una premessa importante riguardante la situazione economica generale. Una situazione complessiva che mette in evidenza il calo dei finanziamenti, con una tendenza positiva riguardante i corsi istituzionali, vela, patente, gare e veleggiate che sono tra l'altro attività istituzionali. Nel successivo intervento, il Delegato Regionale per il Triveneto e la Lombardia, Ennio Abate, porge un saluto ai presenti e sinteticamente riferisce la situazione attuale della Presidenza Nazionale, che a seguito del decreto Madia, risulta attualmente Commissariata dall'Ammiraglio Romano Sauro, ma informa che il commissariamento non può continuare ed entro la fine di aprile 2017 dovrà essere eletto il nuovo Presidente Nazionale ed il Vicepresidente auspicando che per questa posizione sia proposto l'Ammiraglio Sauro anche per dare continuità al lavoro svolto durante il periodo del suo commissariamento. Il Delegato elenca poi tutte le iniziative a livello Nazionale messe in campo dalla Presidenza, commentandole in maniera positiva. Il Delegato ricorda inoltre l'ottimo rapporto esistente tra la Sezione e la Delegazione Regionale e la PN, rammentando alla Sezione di Trieste l'impegno che coinvolgerà i Consiglieri nel prossimo Centenario della sezione nel 2019. Conclude ringraziando la disponibilità dei Soci in particolare Frisenda Antonio, Frisenda Paola, Ing. Della Torre, Arch. Dell'Agnolo, Marino Bettoso.

La parola passa poi al Tesoriere, Roberto Benedetti per l'illustrazione del bilancio consuntivo 2016 e preventivo 2017. Nella Relazione sulla Gestione viene messo in evidenza il



difficile contesto economico e sociale, che suggerisce una gestione oculata e prudente delle risorse, basata su rigorosi criteri di economicità, efficienza ed efficacia.

Dopo aver approfondito le voci che compongono lo Stato Patrimoniale e il Conto Economico, è stata illustrata anche la Nota Integrativa. Il Bilancio Consuntivo 2016 che si chiude con un utile di € 470,83, da portare a nuovo.

Alla fine dell'esposizione, il Presidente apre la discussione con il contributo del Socio Narder ed il chiarimento del Tesoriere. Segue l'esposizione della Relazione del Collegio dei Revisori dei Conti, a cura del Presidente Dodich.

Infine si passa alla votazione del: Bilancio 2016 con relativa Nota Integrativa e del Consuntivo per la PN 2016, con il seguente esito: 234 favorevoli, 1 contrario ed 1 astenuto; Bilancio preventivo 2017, con il seguente esito: 235 favorevoli, 0 contrari ed 1 astenuto.

Il 5° punto dell'ordine del giorno riguarda l'aggiornamento del Regolamento Base Nautica, in vigore già da settembre 2016 con delibera della PN. Nell'illustrare le modifiche introdotte, il Presidente comunica che dalla PN viene richiesto il contributo delle Sezioni per eventuali modifiche da apportare, e quindi chiede dall'assemblea apposita delega al Consiglio Direttivo per proporre alla PN le modifiche ritenute opportune, forti dell'esperienza ormai decennale nella gestione degli ormeggi e nell'assegnazione dei relativi punteggi. Dopo l'intervento dei Soci David e Miss, la delega richiesta dal Presidente viene concessa con 235 voti favorevoli ed 1 astenuto.

(A.C.)

(N.d.R.: In fase di stampa del presente articolo è pervenuta una comunicazione della PN che sospende il nuovo Regolamento Basi Nautiche, in attesa dei risultati di una apposita commissione tecnica nominata all'uopo).



Riportiamo le istruzioni per l'attivazione dell'Amica Card, certi di fare cosa gradita.



LEGA NAVALE ITALIANA
ASSOCIAZIONE DI PROFESSIONE ARBITRALE (Legge 14/1986)
ASSOCIAZIONE DI PROMOZIONE SOCIALE (Legge 30/2003)
SEZIONE DI TRIESTE

Viale F.lli Rossini, 9
34129 TRIESTE
telefono +39 0431 231214
fax +39 0431 231214
P.E.C.A. 400643007

CIRCUITO CONVENZIONI AMICA CARD

Gentile Socia, Egregio Socio,

Grazie a nuovi accordi di collaborazione che abbiamo concluso quest'anno, certi di farti cosa gradita, abbiamo il piacere di consegnarti la tua tessera sconti Amica Card che ti consentirà di usufruire di sconti e agevolazioni in oltre 50.000 attività convenzionate al circuito in tutta Italia (ristoranti, medici, alberghi, negozi di abbigliamento, avvocati, ecc.), tra cui importanti marchi nazionali come ad esempio: Alpitour, Old Wild West, Conbipel, Grimaldi Lines (per l'elenco completo e aggiornato delle convenzioni visita www.amicacard.it).

Per l'attivazione della Card è necessaria una breve registrazione on-line, come indicato nella procedura sotto riportata.

Trieste, 27 marzo 2017

La Segreteria



Trova le attività convenzionate vicino a casa tua

Effettua il LOGIN su www.amicacard.it inserendo il codice alfanumerico della tua card e la password nell'apposita mascherina.

Il motore di ricerca Amica Card ti permette di trovare le attività che ti riservano sconti, secondo i criteri da te scelti: per categoria, per parola chiave e/o per località. I risultati sono ordinati per sconto o per distanza dal punto d'interesse da te indicato.

Leggi attentamente i dettagli e le condizioni di ogni singola convenzione, pubblicate dalla struttura nella rispettiva vetrina web.

La tua Carta Convenzioni

Procedura attivazione al servizio convenzioni Amica Card

1. vai su www.amicacard.it
2. inserisci il codice card stampato sulla card e la password sotto riportata
3. Compila i campi del form e clicca su "Procedi"
4. Clicca sul link nella mail per confermare l'attivazione

PASSWORD: AC18LNT

Amica Card
circuito convenzioni Azienda Amica

www.stafiberydiscount.it

nuova triesteufficio

via pigafetta 1 - TRIESTE
tel 040.81.22.28
fax 040.833.10.70

info@triesteufficio.it www.triesteufficio.it

L'austriaco Christian Binder vince la 12^a edizione dell'International Christmas J24 Match Race



L'austriaco Christian Binder vince la 12a edizione dell'International Christmas J24 Match Race, organizzato dalla Sezione di Trieste della Lega Navale dal 2 al 4 dicembre 2016.

E' andata all'austriaco Christian Binder la 12a edizione del match race di fine anno, organizzato dalla Sezione di Trieste della Lega Navale, un evento di grado 3 che rappresenta appieno la dedizione e gli sforzi organizzativi della realtà triestina della Lega Navale. 11 equipaggi provenienti da 8 nazioni del Vecchio Continente si sono dati battaglia in un week end di regate a match race a bordo dei j24, formula che nella nostra città ha riscosso notevole successo già dalle prime edizioni e confermata quest'anno dalla presenza di team dalla Russia, Inghilterra, Estonia, Francia, Svizzera e dalle vicine Slovenia, Croazia e Austria, oltre a tre equipaggi italiani.

La macchina organizzativa della Lega Navale di Trieste, coordinata dal Pres. Pierpaolo Scubini,

ha funzionato come sempre grazie all'apporto dei soci del sodalizio triestino. A mare l'alto livello del Comitato di Regata all'altezza dell'evento, presieduto dallo sloveno David Bartol e dal Chief Umpire Jean Pierre Cordonnier, hanno permesso lo svolgimento di ben 19 voli, con due semi round robin a gironi divisi, dove i primi tre di ogni semigirone sono affluiti alla fase finale.

Il primo giorno è stato abbastanza "di sofferenza" per colpa di un vento oscillante tra i 3 e 4 nodi di intensità e direzione variabile che ha permesso lo svolgimento di soli due voli.

E' andata decisamente meglio il sabato con un vento tra 5 e 10 nodi di direzione variabile dai quadranti nord orientali, mettendo al sicuro una classifica, sufficiente per poter arrivare alla giornata conclusiva con un discreto margine di sicurezza.

La domenica si è conclusa con un tipico "borino" tra i 6 e 10 nodi di intensità, che ha per-

agenzia tagliaferro

1949snc

SUBAGENZIA **M&M**
M&M ASSICURA SNC
dott. Marco Delise e dott. Michele Gambini

CHIEDICI UN PREVENTIVO

per la tua barca...e non solo

UnipolSai
ASSICURAZIONI

tagliaferro1949@gmail.com - +39 340 3864892



messo all'evento di chiudersi con le semifinali e finali ed il tanto atteso "King of the Castle" dedicato alle posizioni di classifica tra l'ultimo ed il quinto posto. Questo sistema di "ripescaggio" è stato molto apprezzato dai team che componevano le retrovie per la possibilità di giocarsi un recupero grazie ad un coefficiente che permette al team più in forma, in quella fase dei match, di risalire la classifica. Questa formula ha visto l'equipaggio russo risultare tra quelli che hanno sfruttato al meglio questo rush finale.

Passando alla finale vera e propria, Christian Binder ha risolto la prassi sul francese Simon Bertheau; la consistenza del team austriaco (Binder ha fatto anche il tattico in circuiti come l'Rc44) ha chiuso la pratica per la vittoria finale. Terzo posto per il team italiano di Rocco Attili e quarto per lo sloveno Bojan Rajar.

Una particolarità di questa 12a edizione: la regata è stata corsa con le test rules che dal prossimo anno saranno le nuove regole ufficiali del match race.

La tre giorni di regate di è chiusa con la premiazione dei vincitori nella sala conferenze

della palazzina servizi, alla presenza del Presidente della XIII Zona FIV, Adriano Filippi e del Presidente della Sezione di Trieste della Lega Navale, Pierpaolo Scubini.

"E' stata una bella manifestazione che ha messo in campo undici equipaggi da ben 8 nazioni europee - sono le parole di Pierpaolo Scubini, Presidente della Sezione di Trieste della Lega Navale - per noi è una grande soddisfazione poter vedere sul campo di regata velisti che vengono dalla Russia, dall'Inghilterra ed altri paesi; Trieste e la vela sono un volano di richiamo turistico molto importanti."

"Siamo molto contenti di esser venuti qui a Trieste ed aver vinto questo International Christmas J24 Match Race - sono le parole di Christian Binder, timoniere di AUT CB7 - sono già stato qui altre volte e sapevo quanto fosse difficile regatare in questo golfo. Venerdì siamo stato fortunati a non scendere in campo, perché il poco vento per noi non è facile da gestire. Sabato e ieri abbiamo regatato bene e abbiamo chiuso con questa vittoria. Mi piace molto Trieste e trovo che questa sia una bella manifestazione".

(G.C.)



Conoscere le barche per navigare confortevolmente ed in sicurezza

Nel corso di un incontro informativo presso la Sala Conferenze della Sezione, lo scorso 1 dicembre l'ingegnere Mazzolini ha illustrato ad una sala gremita e molto partecipata, tutte le diverse concezioni progettuali che hanno modificato il disegno di carene, timoni, prore, poppe e chiglie delle barche a vela negli ultimi 50-70 anni, spesso peggiorando le caratteristiche fondamentali in punto marinità e soprattutto sicurezza. Avvalendosi di chiari disegni e di intuitivi esempi fotografici, l'ingegnere ha stimolato il pubblico a confrontare timoni appesi con timoni fissati ad uno skeg, ruote di prora verticali oppure con slanci pronunciati, e quindi cavallini rovesci o impennati, pozzetti aperti o centrali, bagli massimi a poppa oppure a mezzanave, pinne di deriva appese o chiglia integrata lungo lo scafo, albero passante o appoggiato in coperta, poppa tronca o simmetrica alla prora. Ha evidenziato che il maggior numero di incidenti in mare sono stati causati dalla perdita della chiglia, spesso per colpa della corrosione dei perni di ancoraggio in zona inaccessibile alle usuali ispezioni. Quindi è fondamentale verificare con attenzione questi punti deboli quando si acquista una barca a vela, soprattutto se usata. E magari scegliere un progetto meno moderno ma più sicuro per concezione costruttiva. Altrettanta attenzione è stata rivolta ai materiali di costruzione: vetroresina, acciaio, alluminio o il classico legno? Qual è la soluzione più sicura?



A detta del relatore, la vetroresina è il materiale più diffuso ma anche meno resistente nel tempo rispetto agli altri. Inoltre, crea problemi per lo smaltimento, tanto è vero che si stimano in circa 20.000 gli scafi abbandonati nel nostro Paese.

Particolarmente gradito è stato poi l'intervento dell'ospite a sorpresa, Ernesto Tross, che di è soffermato in particolare sulle attrezzature di coperta, sulla ferramenta spesso scelta in acciaio inox, più per motivi estetici che di durata. In realtà l'acciaio inox, soggetto molto frequentemente alla corrosione interna globulare, non dà alcun segno premonitore prima di arrivare a spezzarsi, quindi risulta inaffidabile anche sulla breve durata. Meglio l'acciaio zincato che resiste molto bene al rischio ossidativo.

Insomma, più che una lezione di chimica, una lezione di buon senso. Alla fine della conferenza, più di qualche armatore è uscito dalla sala assalito dai dubbi sulla sicurezza della propria imbarcazione. Ma è meglio sapere i limiti dei propri mezzi piuttosto che vivere nell'ignoranza, rischiando brutte sorprese. Grazie ai relatori per la chiarezza espositiva e la competenza "marina".

(Bob)

QUAIAT

OFFICINA NAVALE



Centro assistenza - Distribuzione motori e accessori

Riva G. da Venanzano, Sc.
34147 Trieste - Italia
Zona Industriale di Zaule
Canale navigabile
Tel. +39 040 83 21222
E-mail: info@quaiat.it

www.quaiat.it



Cosa non fare in caso di atterraggio... “agitato”

Il drammatico naufragio di Rimini dei giorni scorsi, ci fa pensare alle possibili cause, ci fa chiedere come ci saremmo comportati noi in quelle condizioni difficili.

Certo è molto facile, col senno di poi e in tutta tranquillità, seduti alla scrivania, valutare, stimare e soprattutto giudicare...!

Ma guardando a casi analoghi, si colgono delle inquietanti similitudini, che mi portano a riassumere, come semplice statistica, le più evidenti leggerezze, come in una sorta di decalogo di ciò che NON bisogna fare:

1. Prendere il mare al traverso
2. Fidarsi del motore
3. Non tenere a riva nemmeno il fiocco
4. In alternativa, tenere le vele sventate
5. Usare la barra del timone come una racchetta da tennis
6. Non usare il giubbotto di salvataggio
7. Non usare la life-line
8. Non informarsi sulle condizioni meteo attuali
9. Non informarsi sulle condizioni meteo future
10. Non ascoltare il bollettino del mare
11. Non ascoltare i consigli dei lupi di mare e/o dei pescatori locali
12. Sopravalutare i propri mezzi
13. Sottovalutare la forza del mare e del vento.

Lascio ai lettori la scelta di quale definizione, tra le seguenti, sia la più corretta per i protagonisti di tali disgrazie: imperizia, incompetenza, incapacità, imprudenza, inaudita superficialità, improvvisazione, impensabile leggerezza, incredibile sottostima dei pericoli, incoscienza, indolenza...

Ma per invertire tale rotta sbagliata, qualcosa si può fare.

La Lega Navale Italiana fa: promuove l'amore e il rispetto per il mare. Con le sue Strutture Periferiche cura la formazione dei futuri skipper, organizzando scuole vela, corsi per il brevetto nautico, per la patente nautica, di meteorologia, di navigazione astronomica, conferenze a tema, uscite in barca ed altre numerose iniziative.

Questo è il ruolo principale della nostra Associazione, perché conoscenza e competenza, ti salvano la vita.

(Bob)



Quando è necessaria la patente nautica da diporto?

Le patenti nautiche sono di tre tipi:

1. Comando e condotta di natanti e imbarcazioni da diporto;
2. Comando di navi da diporto;
3. Direzione nautica di natanti e imbarcazioni da diporto (riservata ai disabili).

Le patenti di tipo A abilitano al comando e alla condotta dei natanti e delle imbarcazioni da diporto fino a 24 metri fuori tutto, a vela e motore o solo a motore, per le seguenti specie di navigazione:

1. entro dodici miglia dalla costa;
2. senza alcun limite dalla costa.

Sono considerate a motore quelle unità in cui il rapporto tra la superficie velica in metri quadrati di tutte le vele che possono essere bordate contemporaneamente in navigazione su idonee attrezzature fisse, compresi l'eventuale fiocco genoa e le vele di strallo, escluso lo spinnaker, e la potenza del motore in cavalli o in kilowatt è inferiore, rispettivamente, a 1 o a 1,36.

Le patenti di tipo B abilitano la conduzione delle navi da diporto, cioè di lunghezza superiore ai 24 metri fuori tutto, e sono conseguibili solo da chi è in possesso da almeno 3 anni della patente di tipo A senza alcun limite.

Le patenti di tipo C sono riservate ai disabili e permettono la direzione nautica dei natanti e delle imbarcazioni da diporto, anche senza azioni manuali. Infatti, i titolari delle patenti di tipo C devono obbligatoriamente navigare con un'altra persona di almeno 18 anni a bordo, idonea a svolgere le funzioni manuali necessarie per la condotta del mezzo e per la sicurezza della vita umana in mare.

La patente nautica per unità da diporto di lunghezza non superiore a 24 metri è obbligatoria nei seguenti casi:

- per la navigazione oltre le sei miglia dalla costa;
- per condurre gli acquascooter/moto d'acqua (indipendentemente dalla potenza del propulsore);
- quando a bordo dell'unità sia installato un motore avente una cilindrata superiore a 40,8 cavalli (30 Kw) o con una cilindrata superiore a:
 - 750 cc se a carburazione a due tempi;
 - 1.000 cc se a carburazione a quattro tempi fuori bordo o se a iniezione diretta;
 - 1.300 cc se a carburazione a quattro tempi entro bordo;
 - 2.000 cc se a ciclo diesel;
- per condurre unità adibite allo sci nautico

Oltre ai limiti per l'obbligo della patente nautica, per la conduzione di unità da diporto è richiesta un'età minima, rispettivamente:

- 14 anni per condurre natanti con superficie velica superiore ai 4 metri quadrati, nonché unità a remi che navigano entro un miglio dalla costa;
- 16 anni per condurre natanti a motore o a vela;
- 18 anni per condurre imbarcazioni e natanti per i quali è previsto l'obbligo di patente;
- 23 anni per condurre navi da diporto.

Concludendo, al di là delle prescrizioni e degli obblighi sopra esposti, mi sento di raccomandare a tutti di prepararsi e formarsi adeguatamente prima di uscire in mare, con qualsiasi mezzo, magari approfittando dei corsi organizzati dalla Lega Navale Italiana. Oltre ai corsi per il conseguimento della patente nautica, si può optare per il più semplice Corso per il Brevetto Nautico: il nostro "corso base" per affrontare in sicurezza le insidie del nostro amato mondo, il mare.

(Bob)

Patenti Nautiche: La Formazione è Sicurezza

E' iniziato Venerdì 21 Febbraio 2017, presso la sala didattica della nostra Sede, all'interno della vecchia Lanterna, il 1° corso 2017 per il conseguimento della patente nautica.

Il corso si svolge su 50 ore di lezione teorica - come da norme ISO 9001 - così suddiviso:

- 26 ore di teoria;
- 20 ore di lezione sul carteggio (in gruppi non superiore a 6 allievi);
- 4 ore di recupero e ripasso.

L'impegno per gli allievi presso le sede d'istruzione, si riassume in 2 presenze settimanali (martedì per tutti, mercoledì e venerdì per i gruppi di carteggio) dalle ore 19.00 alle 21.00 ed è mirato al conseguimento della Patente Nautica senza limiti dalla costa.

Gli aspiranti possono optare eventualmente anche per la patente entro le 12 miglia. L'istruzione pratica di vela si svolgerà nei week end, a gruppi di 6/7 allievi, su un'imbarcazione di 10 m., e consiste in 5 uscite, dalle 10.00 alle 15.00 di sabato o di domenica. Partenza ed arrivo presso la base nautica della LNI di Trieste. La Patente Nautica a vela vale anche per la conduzione di imbarcazioni a motore. Per tutti l'esame finale è previsto verso la metà del mese di Aprile 2017, presso la nostra Sede. E' prevista anche una sessione autunnale in settembre.

“Ogni viaggio comincia con la sua preparazione e la meta non è l'arrivo ma il viaggio stesso”.

Head Office
Strada Monte d'Oro 12/1
34147 TRIESTE – ITALIA
Tel. +39 040 2820050 r.a.



R.S SICUREZZA ANTINCENDIO



Il giorno 14 aprile u.s. è stato stipulato una Convenzione tra il Presidente della Lega Navale Sezione di Trieste, Pierpaolo Scubini, ed il Titolare della R.S Sicurezza Antincendio (centro raccolta autorizzato alla vendita e ritiro di pirotecnici scaduti), Signor Giuliano Santin. La R.S. è già nostra partner dal 2008 quando è stato sottoscritto un Protocollo d'Intesa per il ritiro dei pirotecnici scaduti, a prezzi convenzionati per i Soci LNI. La recente Convenzione prevede l'acquisto e la manutenzione di zattere Seacurty a prezzi concordati dietro presentazione della tessera sociale.

Per info +39 3707138065



La nostra scuola vela

La Lega Navale ed il mare

A dimostrazione di come la **Lega Navale** sia attenta alla cura del mare, è doveroso ricordare che la base nautica di Trieste è l'unico sito in provincia cui sia stata conferita la Bandiera Blu. La Bandiera Blu è un riconoscimento assegnato dalla FEE: Foundation for Environmental Education, agli insediamenti costieri che soddisfano fundamentalmente criteri di qualità relativi al rispetto dell'ambiente, ai parametri delle acque ed ai servizi offerti.

Scuola Vela Adulti

... su barche di **altura-minifatura**, i corsi sono strutturati su 2 fine settimana, partono dalle ore 18.00 del venerdì e terminano alle ore 17 della domenica, per due week-end consecutivi. I corsi inizieranno a partire dal 10 giugno e, a seguito della richiesta che perverranno, potranno ripetersi nell'arco di tutto il periodo estivo.

Programma:

1° week end

venerdì: teoria dalle 18.00 alle 20.00

sabato: pratica dalle 10.00 alle 16.00

domenica: pratica dalle 10.00 alle 16.00

2° week end

venerdì: teoria dalle 18.00 alle 20.00

sabato: pratica dalle 10.00 alle 16.00

domenica: pratica dalle 10.00 alle 16.00

Quota: € 250 comprensiva di iscrizione sociale e frequenza



Lega Navale Italiana
Sezione di Trieste

Lega Navale
Italiana
Sezione di Trieste
Molo F.lli Bandiera, 9
34123 Trieste
Tel. 040 301 394
www.leganavale.it/trieste
trieste@leganavale.it

LEGA NAVALE ITALIANA SEZIONE DI TRIESTE

SCUOLA VELA 2017 RAGAZZI-ADULTI



Lo sport è una componente importantissima delle attività della Lega Navale italiana che ha nel proprio statuto il compito di fondere, in particolare tra i giovani, l'amore per il mare, lo spirito marinaro. A questo scopo organizza corsi di vela dedicati ai ragazzi tra i 5 e i 14 anni. Gli istruttori della Lega Navale si sono formati e sono costantemente aggiornati attraverso i corsi FIV e quelli sociali. I normali corsi di base di due settimane vengono affiancati da cicli di lezioni avanzate di una settimana, riservati a tutti coloro che vogliono approfondire le proprie conoscenze della vela. Durante i corsi i ragazzi potranno approfondire le tematiche ambientali con gli esperti della riserva marina di Miramare. Inoltre all'interno del corso, i partecipanti avranno l'opportunità di visitare la riserva marina di Miramare attraverso un'uscita in snorkeling.

ISCRIZIONI

Lega Navale Italiana

Molo Fratelli Bandiera, 9 - Trieste
Tel. 040.301394

Orario di segreteria

martedì, mercoledì, giovedì, venerdì: 17-19
sabato: 10-12

Quote

- € 300 Corso Base (due settimane)
- € 260 Eni comprensivo
- € 200 Socia familiare
- € 125 Settimana avanzata
- € 100 Settimana singola
- Il prezzo del corso base è comprensivo di:
 - trasferimento ad aula/verifica FIV
 - pranzi nel ristorante LAG
 - salvagente fornito da UN
 - materiale a consumo con base UN

Ragazzi: programma scuola vela

Nel corso verranno trattati i seguenti argomenti:

- introduzione al mondo della vela
- nozioni generali sulla sicurezza in mare
- principali venti e rispettive direzioni
- conoscenze dei vari nodi
- teoria dell'imbarcazione
- armare una dritta
- le varie andature
- costruzione del mezzo
- radriacare una barca soffiata

Abbigliamento

Si consiglia di portare un ricambio completo comprensivo di: pantaloncini, maglietta, costume da bagno, un li-way, una scarpetta chiusa per le attività in acqua, un cappellino ed un asciugamano, un quaderno o block notes con penne di vario colore per la teoria. Per maggiori informazioni contattare la segreteria della sezione di Trieste.

Programma giornata tipo

ore 08.00: ritrovo presso la palazzina servizi
ore 09.00: benvenuto e lezione teorica
ore 10.30: briefing e preparazione delle barche
ore 12.00: pranzo nel ristorante sociale
ore 13.30: uscita in mare
ore 16.00: rientro a terra e disarmo delle barche
ore 17.00: fine attività della giornata

In caso di maltempo

In caso di condizioni meteo avverse, sono previste attività alternative all'uscita in mare, comprese nella quota di iscrizione:

- visite ai musei cittadini
- mini corsi di pesca
- attività ludiche

Calendario

- 13 giugno - 28 giugno: 1° corso base
- 26 giugno - 7 luglio: 2° corso base
- 10 luglio - 21 luglio: 3° corso base
- 24 luglio - 4 agosto: 4° corso base
- 21 agosto - 1 settembre: 5° corso base
- 4 settembre: 8 settimane corso di perfezionamento (1 settimana)

L'attività velica continua anche dopo i corsi estivi: si può meritarlo viene data l'opportunità di essere inseriti nel gruppo agonistico.

La Lega Navale e lo Sport della Vela

Per una scelta culturale di fondo, le attività sportive a carattere sportivo, sempre arricchite da un inconfondibile spirito competitivo, fanno parte della fondazione della Lega Navale ad ancor più negli anni recenti una importanza crescente. A questo si aggiungono le vere e proprie attività sportive a carattere agonistico, svolte in collaborazione con le Federazioni del CONI. Sono a loro volta: Soc. INI (impulsi come Giovanili Solidi, Popoli Club, Falso della Spora, Mauro Poleschini, Francesco Brus, Chiara Calligaris, Inesil Miramare, Passori ecc.



Nuova gestione del Ristorante Sociale

Giornata di inaugurazione Ristorante della Lanterna rinnovato e Bar Palazzina Servizi, Domenica 9 Aprile 2017. Sole e un ottimo inizio da parte del nuovo gestore Maurizio Cattaruzza, a lui il nostro più caloroso "Benvenuto".

Dopo impegnativi lavori di ristrutturazione ed il rinnovo di buona parte delle attrezzature, siamo certi della partecipazione nutrita e convinta da parte dei Soci nell'accogliente struttura.

Ricordiamo che il Regolamento della Sede Sociale prevede l'obbligo di segnare il nome di eventuali ospiti invitati dai Soci, sull'apposito registro disponibile nel ristorante.



KDM *Sub Service snc*
Lavori subacquei, marittimi e fluviali
www.kdmsubservice.it - info@kdmsubservice.it - tel. 3384247509

Foto: Design - Fotogramma

The advertisement features a close-up of a diver's helmet with a yellow and black color scheme, set against a dark blue underwater background. The text is in white and yellow, providing contact information for the company.

Riceviamo e pubblichiamo la lettera del Socio Furlan Franco:

Egregio Presidente Scubini,

desidero esporre due proposte nell'intento di mantenere alto il più possibile il contatto tra gli Organi Direttivi ed i Soci, al fine di evitare il sorgere di "voci di pontile" che - in mancanza di informazioni precise - risultano spesso distorte e fuorvianti.

- 1. Suggestisco che il riassunto del verbale delle riunioni del CD, attualmente esposto per regolamento all'albo, venga spedito ai Soci via e-mail analogamente a tutte le informazioni di servizio. Suppongo che tale innovazione non comporti problemi tecnici insormontabili.*
- 2. Oltre allo "Spazio dei lettori" contenuto nel notiziario, ritengo che per alcune problematiche sarebbe molto più diretta ed efficace l'esposizione verbale. Ciò potrebbe avvenire prima di una riunione al mese del CD dove uno o più consiglieri potrebbero raccogliere le varie proposte o istanze dei Soci da sottoporre a tutto il CD.*

Credo che le succitate proposte, se condivise, potranno concorrere a mantenere la giusta armonia collaborativa, per cui mi dichiaro disponibile alla loro esposizione alla prossima Assemblea.

Distinti saluti.



REALE MUTUA

**Agenzia Trieste Centro
Novelli & Zambon S.r.L.**

Trieste - via F. Filzi, 4

tel. 040 639165

cell. 335 8466221

Una nuova casa per i bambini

Il giorno 19 gennaio 2017 la Lega Navale Italiana Sezione di Trieste è stata invitata a partecipare all'inaugurazione della nuova Casa A.B.C. di Trieste.

Un appartamento acquistato e ristrutturato dall'A.B.C. Associazione Bambini Chirurgici del Burlo ONLUS con lo scopo di ospitare i bambini e le loro famiglie che, provenienti da ogni parte d'Italia, devono recarsi alla struttura ospedaliera pediatrica "Burlo Garofolo" per ricevere le cure di cui hanno bisogno.

Alla Lega Navale Italiana, oltre alla gioia di vedere realizzato un sogno da parte di questa Associazione che tanto si è dedicata al bene dei bambini, va anche l'orgoglio di aver partecipato materialmente alla sua realizzazione.

Ricordiamo infatti che i proventi ricavati dalle iscrizioni alla Regata Armatori LNI



svoltasi nel corollario delle manifestazioni della Barcolana 2016, sono stati devoluti a scopo benefico all'Associazione A.B.C. Bambini Chirurgici del Burlo ONLUS proprio per questo fine.

Nella foto, il taglio del nastro, materialmente eseguito dalla Dott.ssa Psicologa e Psicoterapeuta Rosella Giuliani, alla presenza delle numerose Autorità intervenute.



Si è svolto sabato 8 e domenica 9 aprile il workshop introduttivo di teatro "Siamo già tutti attori" condotto dalla socia Rita Carone.

I partecipanti, in solo 10 ore, hanno sperimentato ed acquisito alcuni degli "strumenti" dell'arte teatrale (training fisicosensoriale, azione teatrale, improvvisazione), utilizzati per entrare in contatto con aspetti del proprio essere a cui, nella vita ordinaria, non si dà spazio d'espressione.

L'attività, inoltre, ha aiutato lo sviluppo di una maggiore capacità di ascolto di sé e degli altri,

Grande successo del laboratorio teatrale di aprile

molto importante nella performance di gruppo ed una crescita delle proprie potenzialità espressive, acuendo la propria sensibilità.

In un'epoca esageratamente tecnologica dove sembra non ci sia spazio per la comunicazione creativa tra le persone, l'arte teatrale può essere d'aiuto a riacquistare fiducia nelle relazioni umane e nella capacità di comunicare nuove esperienze. Il teatro radicato nel corpo, nella voce, nell'emozione e nella coscienza di chi lo pratica conduce ad un'integrazione armonica di tutte le parti del nostro essere.

Un ringraziamento al Direttivo della LNI che ha messo a disposizione la sala e agli iscritti per l'entusiasmo manifestato durante gli incontri.

Diego Fornasaro



Conferenze della Lega: una stagione di affollati incontri

Come da consolidata tradizione, grazie all'abile maestria del Consigliere Fabris, Continua la proficua organizzazione di incontri e dibattiti presso l'accogliente Sala Conferenze della Lega Navale Italiana di Trieste.

Da novembre 2016 fino ad aprile 2017 abbiamo ospitato una decina di eventi, circa uno ogni 15 giorni e tutti molto affollati, segno dell'interesse diffuso e della costante partecipazione dei Soci alla vita della nostra Sezione. A titolo di esempio, in ordine puramente cronologico e senza voler stilare una classifica di merito, ne riportiamo alcuni:

“I segreti del Golfo” documentario in due puntate di Pietro Spirito e Luigi Zannini; presentazione del libro “... Mirando l'onda azzurra ...” di Antonio Tommasi; serata di assaggio e degustazioni “Sapori di Terra Ionica” in collaborazione con l'Unione Produttori Olivicoli Associati di Ginosola (TA); proiezione del video “Overland le splendide avventure di Gianni Carnevale” in collaborazione con il Club dei Venti all'Orsa; partecipazione alla manifestazione nazionale “M'illumino di meno”; incontro formativo “Tecniche e materiali per le manutenzioni nella nautica da diporto” con la collaborazione del “Colorificio Italia” di Trieste; serata informativa “La sicurezza passiva a bordo delle imbarcazioni da diporto” a cura di Adriano Filippi Perito Ispettore e docente presso Istituto ISIS



Nautico Galvani di Trieste; conferenza “I nudibranchi, la passione di Barbara” in collaborazione con il WWF AMP Miramare, il Sistiana Diving e il prof. Antonio Terlizzi ordinario di zoologia e biologia marina presso l'Università di Trieste; resoconto “La mia traversata oceanica: Atlantic Rally for Cruisers 2016” di Augusto Poropat, in collaborazione con la SVBG.

Quindi di tutto e di più, per soddisfare le giuste esigenze di conoscenza, da parte di soci e simpatizzanti, con un denominatore comune: il mare e tutto ciò che ci sta intorno, sopra e sotto.

(Bob)

mureadrifta
SHOP - TRIESTE

Gu di Francesca Vio
ricami e forniture personalizzate

Salita al Promontorio 4/B - 34123 Trieste
t. +39 040 2469064 - m. +39 348 2691251
info@guricami.com - www.guricami.com

gu

Regolamento del Campionato sociale di vela 2017

Il campionato di vela consisterà in sei (6) prove corse in tempo compensato. Si utilizzerà il sistema Morasutti-Sambo. Con tale formula è possibile calcolare l'abbuono per miglio nautico in rapporto alla lunghezza fuori tutto ed alla altezza della randa. Nell'intento di parificare il più possibile le prestazioni delle barche in competizione, viene apportata una modifica al Regolamento 2015 del campionato sociale. In pratica viene modificato il coefficiente K che attiene alla motorizzazione e conseguente elica.

$$\text{RATING} = [(\text{LOA} + \text{P}) * 1,0936] * \text{K}$$

Dove:

- LOA = lunghezza fuori tutto (dal dritto di prua al dritto di poppa)
- P = Altezza inferitura randa (dall'attacco del boma all'altezza massima della randa)
- K= 1.1 con motore fuoribordo o non motore

- K= 1.0 con elica a pale orientabili
- K= 0.95 con elica bipala fissa
- K= 0.90 con elica tripala fissa

Calcolo dell'abbuono per miglio nautico (APM)

$$\text{APM} = 2160 / \sqrt{\text{RATING}} (-258.169)$$

Per ogni miglio nautico di percorso, al tempo reale verrà sottratto APM secondi per ottenere il tempo compensato. Per la classifica finale sarà necessario aver partecipato almeno a quattro (4) eventi (possibilità di scarto di una prova su cinque o due su sei). Verrà applicato il sistema del punteggio minimo sommando i risultati ottenuti nelle quattro prove (al primo arrivato di ogni singola prova verrà assegnato il punteggio 1, al secondo 2 e così via di seguito). Si raccomanda ai Soci che parteciperanno al campionato sociale di vela di compilare il modulo di iscrizione in tutte le sue parti ponendo particolare attenzione alla motorizzazione ed al tipo di elica installata. Le premiazioni avverranno in occasione del pranzo e/o cena di fine anno.

La Magnifica Preda

In una fortunata battuta di pesca invernale, il Vice Presidente ha catturato un super branzino del peso di circa 7,8 kg. Non pochi patemi d'animo ha scatenato l'entusiasmo, unito all'apprensione di non riuscire a tirare a bordo l'ambito trofeo, visto che il retino a disposizione (volgarmente detto *voliga*), non aveva misure adeguate a contenerlo. Ma alla fine, emulando "Il vecchio e il mare" di E.Hemingway ma con un finale più felice, il novello Spencer Tracy è riuscito nell'intento di portare a casa la magnifica preda tutta d'un pezzo. I più esperti hanno dichiarato che, in base alle misure, tale pesce avrebbe avuto ben 15 anni d'età. Complimenti all'abile pescatore Giuliano e doverose condoglianze alla nutrita schiera di branzini discendenti da un tale capostipite, "precocemente" abbandonati.





- 6 maggio 2017: Mattinata di informazione rivolta ai caregivers di ragazzi di età compresa tra gli 9 e i 16 anni con disabilità fisica e/o sensoriale
- Open Day dal 6 a 14 maggio 2017
- Fiv Day 2 giugno 2017
- Giornata della sicurezza in mare dal 9 al 11 giugno 2017
- 10° edizione Manifestazione Internazionale di Motonautica "Trieste – Portorose senza confini" 11 giugno 2017:

Calendario Gare sociali di pesca 2017

21 maggio	gara 1
28 maggio	Lei & Lui
4 giugno	gara 2
18 giugno	gara 3
10 settembre	gara 4
17-24 sett.	eventuali date per recupero
4 nov. (sab.)	Tra-Vel (gara di traina a vela)

Legg Navale Italiana Sezione di Trieste: calendario regate 2017

7 maggio	Trofeo Stogaus	Optimist Cadetti-Juniores
27-28 maggio	Memorial Pelko	Open - Regata Sociale
3 giugno	263° anniversario nautico Sailing for Children	Open - Manifestazione del diporto
25 giugno	Lei & Lui	Open 5a prova circuito x 2
27 agosto	Campionato della Sacchetta	Open - Regata Sociale
3 settembre	Coppa 2 fari - Memorial Guglielmo Lodato	Open - Manifestazione del diporto Regata Intersociale
6 ottobre	Regata Armatori LNI	Open manifestazione del diporto
14 ottobre	Zoom	Ufo Zero Metero 5a tappa circuito Zoom
1-3 dicembre	International Christmas Match Race	J24 Regata Internazionale

AMARE IL MARE LEGAMI D'AMORE



LEGA NAVALE ITALIANA

Sezione di Trieste



AMORE PER IL MARE

Trieste

ha da sempre un rapporto diretto con il **mare**, chi vive qui **ama** il mare e lo **VIVE** intensamente. Se ti riconosci in questa descrizione, ma anche se solo vorresti avvicinarti a tale elemento passa da NOI!

Troverai nuovi **amici**, nuove opportunità di svago, nuove occasioni per imparare cose nuove e stimolanti, come: condurre una barca a vela, partecipare a **regate**, conseguire la patente nautica e molto altro ancora.

Da noi non c'è limite d'età, nè di forma fisica: trovi l'attività giusta per te, l'istruttore che di aiuta, o semplicemente dei simpatici soci con cui scambiare due **parole...** di **mare**, s'intende!

Organizziamo da oltre **30 ANNI** corsi di vela per bambini, per adulti, corsi sub, corsi per patente nautica, corsi di meteorologia, visite a bordo di navi militari e mercantili, veleggiate, escursioni, degustazioni, tornei sportivi e momenti conviviali. Il tutto con al centro l'**AMORE PER IL MARE** e la sua conoscenza.

Prima, prova la Lega... vieni a conoscerci all'Open Day dal 6 al 14 maggio, sarai il Benvenuto!

*Lega Navale Italiana Sezione di Trieste
Molo F.lli Bandiera, 9
Tel 040 301394 trieste@leganavale.it*

