



**LEGA NAVALE ITALIANA**

Sezione di Trieste



# ***PROGRAMMA e REGOLAMENTO CAMPIONATO SOCIALE DI VELA***

## ***ANNO 2023***

- 1° prova, 2 giugno, veleggiata***
- 2° prova, 24-25 giugno, veleggiata Interleghe***
- 3° prova, 16 luglio, regata lei e lui***
- 4° prova, 30 luglio, veleggiata capitani coraggiosi***
- 5° prova, 12 agosto, veleggiata stelle cadenti***
- 6° prova, 3 settembre, coppa dei due fari***
- 7° prova, 6 ottobre, regata armatori LNI***
- 8° prova, 1 novembre, veleggiata delle fave***

### **AMMISSIONE**

Partecipano al campionato tutte le imbarcazioni a vela cabinate di soci LNI che risultino in regola con il pagamento del canone

### **CLASSI**

Ai fini della classifica di regata e di quella finale, le imbarcazioni vengono suddivise nelle seguenti classi:

- CLASSE MAESTRALE oltre m 16,00
- CLASSE GRECALE da m 13,51 a m 16,00
- CLASSE TRAMONTANA da m 12,01 a m 13,50
- CLASSE LIBECCIO da m 11,01 a m 12,00
- CLASSE SCIROCCO da m 10,26 a m 11,00
- CLASSE LEVANTE da m 9,51 a m 10,25
- CLASSE PONENTE da m 8,76 a m 9,50

CLASSE MISTRAL da m 7,81 a m 8,75  
CLASSE BORA da m 6,81 a m 7,80  
CLASSE GARBIN fino a m 6,80.

La presenza di imbarcazioni di classe Regata o Libera sarà gestita a discrezione del Comitato di Regata/Veleggiata con l'applicazione del regolamento Open Altura. Qualora in una categoria ci fosse una sola imbarcazione questa verrà accorpata a quella più vicina per misure.

### **CLASSIFICA DELLA REGATA/ VELEGGIATA**

La classifica ufficiale di regata/veleggiata verrà compilata, per ciascuna classe, in base agli ordini di arrivo. Le imbarcazioni iscritte ad una regata/veleggiata classificate DNS, verranno penalizzate di ulteriori 10 punti in classifica, a meno che l'armatore non partecipi attivamente all'organizzazione della stessa, sia a terra che a mare.

### **PUNTEGGI**

Per ciascuna regata/veleggiata e per ciascuna classe verrà assegnato un punteggio ai fini della classifica del Campionato corrispondente.

### **CLASSIFICA FINALE**

Le classifiche finali verranno stilate sulla base della somma dei punteggi ottenuti in tutte le prove. Le barche iscritte al Campionato riceveranno, nelle regate a cui non hanno partecipato, un punteggio pari al numero totale degli iscritti più 1. Verranno calcolati 2 scarti dopo lo svolgimento di 5 prove e 3 scarti dopo lo svolgimento di 8 prove.

### **ISCRIZIONI**

Le iscrizioni saranno accettate presso la segreteria, con gli orari previsti. La quota di iscrizione ammonta a 10 € per ogni manifestazione, ad eccezione delle Regate Lei & Lui, Coppa dei Due Fari e Barcolana Armatori LNI che sono aperte a tutte le imbarcazioni con quote d'iscrizione separate per ogni singolo evento. Per chi aderisce in via anticipata a tutte le altre 5 veleggiate, è prevista una quota d'iscrizione forfetaria di 40 €

### **REGOLAMENTO DI REGATA**

Le regate saranno disputate secondo le regole di regata FIV - World Sailing 2021 - 2024. Le istruzioni di regata saranno disponibili presso la segreteria della sede e di volta in volta fornite dal Comitato di Regata.

Ogni imbarcazione dovrà essere in regola con le norme e le dotazioni di sicurezza previste dalla legislazione vigente.

L'imbarcazione dovrà avere a bordo il Socio proprietario. Lo stesso socio, o eventualmente un suo familiare Socio, dovrà obbligatoriamente essere al timone.

### **REGOLAMENTO DI VELEGGIATA**

Le veleggiate saranno disputate secondo le Norme Internazionali Per La Prevenzione degli Abbordi In Mare (COLL. REG.).

Le istruzioni di veleggiata saranno disponibili presso la segreteria della sede.

Ogni imbarcazione dovrà essere in regola con le norme e le dotazioni di sicurezza previste dalla legislazione vigente.

L'imbarcazione dovrà avere a bordo il Socio proprietario. Lo stesso socio, o eventualmente un suo familiare Socio, dovrà obbligatoriamente essere al timone.

PASSAGGIO A BOE ED OSTACOLI

Le imbarcazioni che si trovano fra una boa od un ostacolo ed una o più imbarcazioni, hanno diritto di spazio per passare od effettuare la virata o strambata se questa manovra è necessaria. E' comunque vietato incunearsi fra una boa od ostacolo ed altra o altre imbarcazioni, quando si è a meno di 30 metri dalla boa od ostacolo.

#### **SPAZIO PER VIRARE AD UN OSTACOLO**

Quando motivi di sicurezza richiedono che una barca di bolina stretta faccia un sostanziale cambiamento di rotta per evitare un ostacolo ed essa intenda virare ma non possa farlo senza collidere con un'altra barca, essa deve dare un richiamo per avere lo spazio per tale manovra; prima di virare essa deve dare alla barca richiamata il tempo per rispondere.

Qualora un componente dell'equipaggio ponga in atto comportamenti contrari a quanto indicato negli articoli 3 dello Statuto e del Regolamento allo Statuto della Lega Navale Italiana, il Consiglio Direttivo, sentiti eventualmente e qualora lo ritenga opportuno il soggetto che sia reso responsabile del comportamento e chi ha segnalato l'accadimento, potrà con provvedimento inappellabile procedere alla squalifica dell'imbarcazione dalla singola competizione sociale.

Qualora a rendersi responsabile del comportamento sia l'armatore o proprietario dell'unità da diporto, la squalifica potrà essere estesa all'intero Campionato Sociale di Vela.

In caso di appelli da parte degli armatori sulle eventuali penalità decise dal Comitato di Veleggiata, l'armatore è tenuto a segnalare alla segreteria o al Consigliere allo Sport l'avvenimento entro 24 ore dal termine della veleggiata. Qualora l'appello sia accettato dal Consigliere, sarà istituito il Comitato di Veleggiata, composto da almeno tre componenti, e convocato l'armatore per valutare la contestazione.

#### **PREMIAZIONI**

Le premiazioni del Campionato sociale verranno effettuate in occasione del pranzo sociale di fine anno.

**Il socio proprietario di ciascun yacht sarà il solo responsabile della decisione di prendere il mare, partire o continuare la regata.**

Trieste, 28 febbraio 2023