

BARCOLANA[®]
REGATA ARMATORI LNI



Manifestazione sportiva a scopo benefico per



Nicholas Zerial



Prosecco Superiore D.O.C.G.
www.proseccotonidoro.com



ISTRUZIONI DI REGATA

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

1. REGOLE

1.1 Come da Bando di Regata

2. COMUNICAZIONI AI CONCORRENTI E INVIO RICHIESTE E COMUNICAZIONI ALLA SEGRETERIA REGATA

2.1 Comunicazioni ai concorrenti incluse eventuali modifiche alle IdR verranno pubblicate all'Albo dei comunicati sito presso la segreteria della LNI Sez. di Trieste. Verranno inoltre messe a disposizione anche sul canale whatsapp ARMATORI LNI 2022 al numero +39 366 6375621. Il gruppo è in sola lettura, e sarà quindi possibile solo ricevere messaggi da parte del Comitato Organizzatore, consultare comunicati, tempi limite proteste, calendario udienze e relative decisioni. I messaggi qui inviati non hanno alcuna valenza ufficiale, e verranno inviati quando e se possibile. L'assenza di una o più comunicazioni su questo gruppo o la presenza di comunicazioni errate non potrà essere causa di richiesta di riparazione (a modifica della reg.60.1(b) e 62.1(a) RRS).

2.2 I concorrenti potranno utilizzare singolarmente il numero della Segreteria Regata +39 366 6375621 per inviare via whatsapp richiesta di inserimento in classifica, comunicare le auto-penalizzazioni, inviare richieste di udienza (es. proteste), etc., attraverso la modulistica prevista. Sarà comunque onere del concorrente accertarsi che il suo invio sia andato a buon fine. Ciò modifica RRS 61.2, 62.2 e 66.

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

3.1 Eventuali modifiche verranno pubblicate, in conformità al punto 2.1 delle presenti IdR, entro le ore 12.00 di venerdì 7 ottobre 2022. Tali modifiche costituiranno comunicato ufficiale per tutti i concorrenti, i quali hanno l'onere di prenderne visione.

4. SEGNALI A TERRA

4.1 I segnali saranno esposti all'albero dei segnali presso la Base Nautica della LNI Sez. Trieste.

4.2 Il segnale "Intelligenza" accompagnato da 2 segnali acustici significa: "la partenza della Regata è differita". Il segnale di avviso sarà dato non prima di 30 minuti dall'ammainata della "Intelligenza" accompagnata da 1 segnale acustico. Ciò cambia i segnali di Regata del RRS.

4.3 La lettera "N" con 3 segnali acustici significa: "non ci saranno Regate nella giornata".

4.4 I segnali saranno ripetuti sul canale di servizio VHF e sul canale whatsapp ARMATORI LNI 2022.

5. PROGRAMMA

5.1 Sarà effettuata una sola prova venerdì 7 ottobre 2022 con segnale di avviso alle ore 13.55.

6. AREA DI REGATA E PERCORSO

6.1 La regata si svolgerà nel Golfo di Trieste, nello specchio acqueo al largo di Barcola e Miramare. La boa di partenza sarà posizionata approssimativamente alle seguenti coordinate: lat. 45° 40,400' N – long 13° 41,700' E.

6.2 Il percorso sarà un triangolo a vertici fissi P – 1 – 2 – A con una lunghezza complessiva pari a circa 5,3 nm, come da Allegato 1 - Piantina 1 e 2 riportate in calce e come esplicitato al punto 6.3, e 7.2 delle presenti IdR. L'Allegato 1 fa parte integrante delle presenti IdR.

6.3 Non più tardi del segnale di avviso il CdR esporrà:

- una bandiera di colore bianco, nel qual caso le boe di percorso 1-2 andranno lasciate a sinistra (percorso in senso anti-orario, come riportato nell' Allegato 1 - piantina 1)
- una bandiera di colore verde, nel qual caso le boe di percorso 1-2 andranno lasciate a dritta (percorso in senso orario, come riportato nell' Allegato 1 - piantina 2)

Il CdR esporrà i gradi bussola per la boa 1.

7. BOE

7.1 Le boe 1, 2 e P/A saranno di forma cilindrica, di colore giallo. Dopo la partenza boa P diverrà boa A.



7.2 Le coordinate di posizionamento delle boe e la direzione in gradi bussola e distanza per la boa successiva riportate nell'Allegato 1 – Piantina 1 e 2, sono indicativi. Eventuali non sostanziali differenze con il percorso in mare non saranno motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la regola RRS 60.1(b).

8. PARTENZA

8.1 Per avvisare le barche che la prova inizierà al più presto, la bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto il segnale di avviso.

8.2 Procedura di partenza (in accordo a RRS 26):

| | | |
|----------------------|--------------------------------|------------------------|
| segnale di avviso | esposizione lettera "O" | 5 minuti alla partenza |
| segnale preparatorio | esposizione lettera "I" o Nera | 4 minuti alla partenza |
| ultimo minuto | ammainata lettera "I" o Nera | 1 minuto alla partenza |
| partenza | ammainata lettera "O" | partenza |

8.3 Tutti i suddetti segnali, inclusa l'eventuale esposizione della lettera X (richiamo individuale - RRS 29.1), saranno ripetuti sul canale di servizio VHF.

Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero delle barche in OCS (es.: 2 imbarcazioni OCS), senza comunicare il numero velico delle stesse. L'identificazione delle barche in OCS verrà comunicata non prima dello scadere del tempo limite per partire.

La mancata comunicazione radio, la difettosa o mancata ricezione, non sarà motivo di richiesta di riparazione (modifica RRS 60.1(b)).

La barca partita in anticipo o che non ottempera al disposto della RRS 30.1, 30.2, 30.3, 30.4 quando in vigore, sarà classificata OCS, UFD o BFD, ed avrà come punteggio i punti corrispondenti ad una posizione di arrivo un posto in più del numero degli iscritti come previsto dalla Normativa nelle prove sulle boe.

8.4 Tutte le imbarcazioni che partono oltre 10 minuti dal proprio segnale di partenza saranno classificate "non partite" DNS senza udienza (modifica RRS 35, A4 e A5).

8.5 Il CdR potrà posizionare presso la boa P di partenza, sul lato esterno alla linea, un battello controstarter per controllare gli OCS, che non costituisce allineamento.

9. CAMBIO DI PERCORSO E RIDUZIONE DI PERCORSO

9.1 Non sono previsti cambi di percorso (ciò modifica RRS 33).

9.2 Il percorso potrà essere ridotto a qualsiasi boa di percorso, a discrezione del CdR, a parziale modifica RRS 32.

10. LINEA DI ARRIVO

10.1 Sarà tra un'asta portante bandiera blu posta sul battello del CdR e la boa di arrivo "A".

11. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

11.1 La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di 1 solo giro invece di 2 giri.

12. TEMPO LIMITE

12.1 Il tempo limite è fissato alle ore 17.00 per tutti i concorrenti.

12.2 Le imbarcazioni che non arriveranno entro tale tempo limite saranno classificate "DNF" senza udienza (modifica alla RRS 35, A4 e A5).

13. PROTESTE

13.1 In aggiunta a quanto previsto dalla RRS 61.1(a), il protestante immediatamente dopo l'arrivo dovrà comunicare al CdR il numero velico dell'imbarcazione che intende protestare.

13.2 Per le "proteste di stazza" il deposito cauzionale verrà commisurato all'effettivo costo dell'operazione.

13.3 Il tempo limite per la consegna delle proteste, con la modalità prevista al punto 2.2 delle presenti IdR o presso la segreteria della regata ubicata nella Sede sociale della Lega Navale Italiana Sezione di Trieste, Molo F.lli Bandiera 9, scade 60 minuti dopo l'arrivo dell'ultima barca o dal segnale del CdR indicante che oggi non si correranno altre regate, quale sia il termine più tardivo.

13.4 Comunicati saranno pubblicati, in conformità al punto 2.1 delle presenti IdR, non oltre 30 minuti dallo scadere del tempo limite per le proteste per informare i concorrenti delle udienze nelle quali sono parti o nominati come testimoni e l'orario in cui le udienze avranno inizio.

Le udienze verranno tenute appena possibile, sempre presso la Sede sociale della Lega Navale Italiana Sezione di Trieste, Molo F.lli Bandiera 9.



14. [DP] [NP] NORME SULLA SICUREZZA

14.1 Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al CdR o al Circolo Organizzatore sul canale di servizio VHF.

15. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

15.1 I concorrenti devono limitare qualsiasi impatto ambientale negativo causato dallo sport della vela.

15.2 I rifiuti dovranno essere depositati a terra.

15. Le giuncature di spi o gennaker, se in materiale biodegradabile, non saranno considerate rifiuto.

16. [DP] [NP] COMUNICAZIONI RADIO

16.1 Il canale di servizio sarà il canale 09 VHF. Le comunicazioni radio effettuate dai concorrenti saranno ritenute valide solamente se confermate dalla stazione di ascolto. Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà fare trasmissioni voce o dati e non dovrà ricevere comunicazioni voce o dati che non siano disponibili a tutte le barche.

17. CLASSIFICHE

17.1 Saranno redatte classifiche separate in tempo reale per ogni categoria e classe. Saranno necessari almeno 3 iscritti per costituire una classe; in caso contrario si potranno effettuare accorpamenti con imbarcazioni appartenenti a classi nella stessa categoria.

Limitatamente alla categoria Libera, in considerazione del basso numero di partecipanti, le imbarcazioni verranno suddivise nelle seguenti classi: Classe 1 (con LOA uguale o maggiore di 10,26 m) e Classe 2 (con LOA fino a 10,25 m).

18. PREMIAZIONI

18.1 Come da Bando di Regata punto 11.

19. SCARICO DI RESPONSABILITÀ

19.1 I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la RRS 3 – “decisione di partecipare alla regata”. L'Autorità Organizzatrice ed il Comitato di Regata si ritengono esonerati da ogni responsabilità per danni alle cose o infortuni alle persone o nei casi di morte che avvengono a causa della regata, prima, durante, o dopo la stessa, consapevoli che l'attività velica rientra tra quelle disciplinate dall'art.2050 del CC.

20. ASSICURAZIONE

20.1 Ogni barca partecipante dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con estensione regate con massimali non inferiori a quanto previsto dalla normativa FIV e dalle normative di legge in vigore, come da Bando di Regata e sottoscritto nel modulo di iscrizione.

21. AVVERTENZE PARTICOLARI

21.1 Eventuali variazioni dell'equipaggio, dell'attrezzatura o del numero velico dichiarato sul modulo d'iscrizione dovranno essere approvate dal CdR, pena la possibile squalifica dell'imbarcazione.

21.2 Si ricorda inoltre che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti godono del diritto di precedenza anche sulle imbarcazioni a vela. L'Autorità Marittima nell'autorizzazione alla presente Regata, richiede a tutti i Concorrenti di non intralciare il traffico commerciale, per nessun motivo.

21.3 E' interdetta la navigazione nel parco naturale Marino di Miramare.

21.4 Le imbarcazioni che non osserveranno le suddette disposizioni potranno essere soggette a protesta.

21.5 E' obbligatorio verificare preventivamente e indicare sul modulo di iscrizione il numero velico corretto o un identificativo inequivocabile dell'imbarcazione qualora momentaneamente sprovvista di numero velico, in tal caso lo stesso deve essere apposto sulla randa o sul mascone. La mancata osservanza a questa prescrizione comporterà il mancato inserimento dell'imbarcazione nell'ordine di arrivo e in classifica.

Il Comitato di Regata



ALLEGATO 1 - PIANTINA 1

BANDIERA DI COLORE BIANCO - PERCORSO: P - 1 - 2 - A (senso anti-orario)

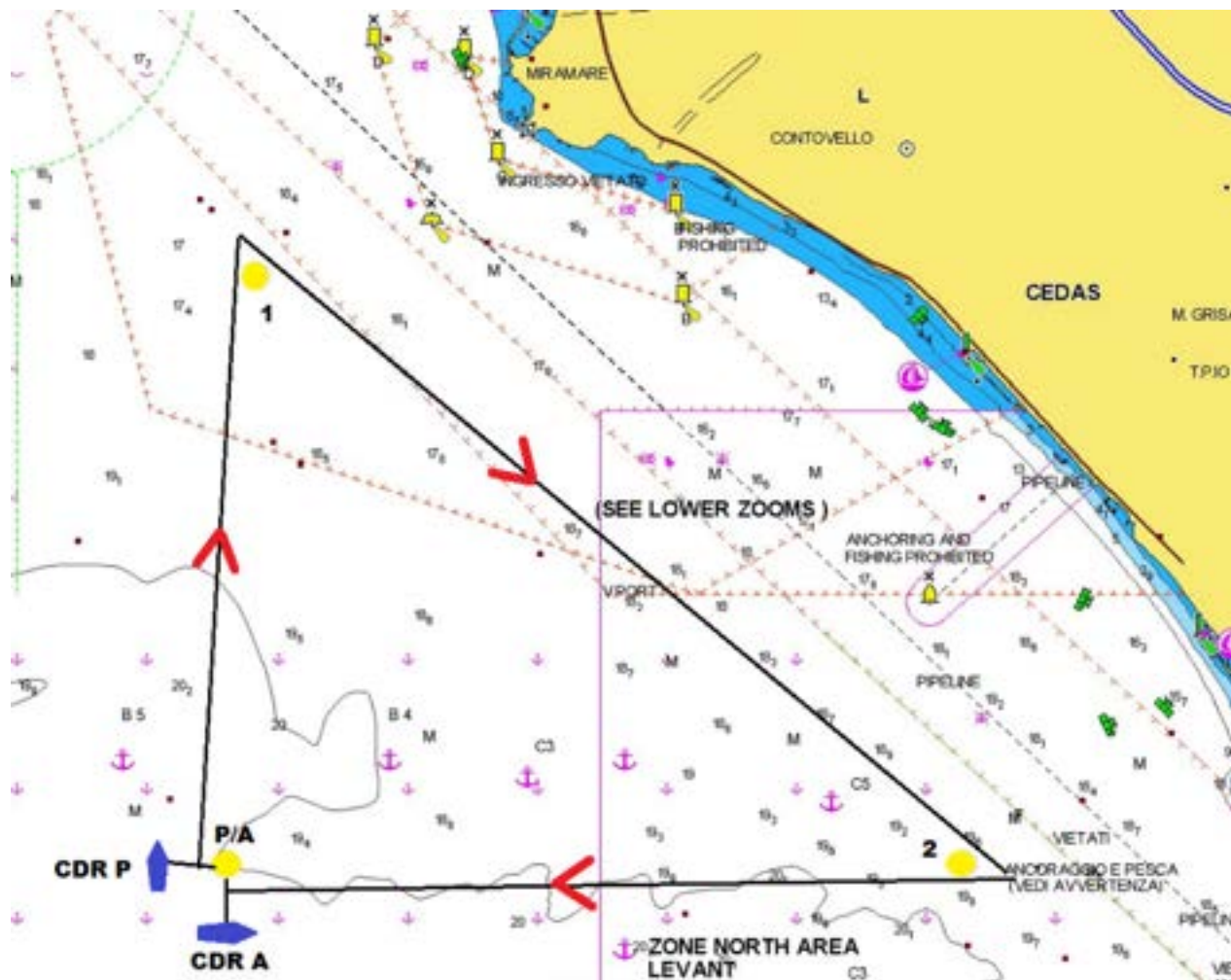


| | | |
|--------------------------------|--|---|
| Boa P/A (part./arrivo) gialla: | lat. 45° 40,400' N - long. 13° 41,700' E | dir. da Boa P a Boa 1 → 090° - dist. 1.7 nm |
| Boa 1 gialla: | lat. 45° 40,400' N - long. 13° 44,200' E | dir. da Boa 1 a Boa 2 → 309° - dist. 2.2 nm |
| Boa 2 gialla: | lat. 45° 41,800' N - long. 13° 41,800' E | dir. da Boa 2 a Boa A → 182° - dist. 1.4 nm |



ALLEGATO 1 - PIANTINA 2

BANDIERA DI COLORE VERDE - PERCORSO: P - 1 - 2 - A (senso orario)



Boa P/A (part./arrivo) gialla: lat. 45° 40,400' N - long. 13° 41,700' E dir. da Boa P a Boa 1 → 002° - dist. 1.4 nm
 Boa 1 gialla: lat 45° 41,800' N - long. 13° 41,800' E dir. da Boa 1 a Boa 2 → 129° - dist. 2.2 nm
 Boa 2 gialla: lat. 45° 40,400' N - long. 13° 44,200' E dir. da Boa 2 a Boa A → 270° - dist. 1.7 nm

