



Lega Navale Italiana

Sezione di Trieste

AVVISO DI VELEGGIATA DI PORTISTICA AMATORIALE

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE

Lega Navale Italiana, Sezione di Trieste Molo F.lli Bandiera, 9 - Trieste – tel. e fax 040301394
www.leganavale.it/trieste - e-mail: trieste@leganavale.it

2. LOCALITA' SEDE DELLA VELEGGIATA

La veleggiata si svolgerà nel golfo di Trieste con partenza nel tratto di mare antistante il terrapieno di Barcola.

3. PROGRAMMA E AVVISI AI CONCORRENTI

La veleggiata si svolgerà sabato 1 giugno 2019. Il segnale di partenza sarà dato alle ore 11.00. L'organizzazione si riserva la facoltà, a proprio insindacabile giudizio, di modificare le indicazioni illustrative della veleggiata, impegnandosi a darne tempestiva comunicazione ai partecipanti, anche mediante affissione alla bacheca sociale, almeno due ore prima dell'inizio della Manifestazione.

4. REGOLAMENTI

- Norme internazionali per Prevenire gli abbordi in Mare (NIPAM–COLREG1972).
- Dotazioni di sicurezza come da norme di legge per la navigazione da diporto.
- Comunicazioni dell'Organizzazione
- Regolamento Campionato Sociale 2019
- Eventuali comunicazioni integrative dell'organizzazione

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM-COLREG1972).

Ogni imbarcazione deve essere in regola con le **dotazioni di sicurezza** previste dalla normativa vigente.

Le imbarcazioni partecipanti devono essere dotate di adeguate **copertura assicurativa** di responsabilità civile con la specifica estensione alla **navigazione a vela e massimale minimo di 1.500.000 euro**.

In caso di contrasto tra i predetti regolamenti avranno prevalenza le presenti disposizioni per la manifestazione che integrano le Norme per Prevenire gli Abbordi in Mare (NIPAM- COLREG 1972).

5. NORME SPECIALI

Possono essere utilizzate esclusivamente vele inferite (randa, genoa o fiocchi). Non è ammesso pertanto l'utilizzo di gennaker, spinnaker, drifter, codezero, windseeker o altre tipologie di vele non inferite nello strallo.

6. ISCRIZIONI

Le iscrizioni si effettuano presso le Segreteria **entro le ore 19.00 di venerdì 31 maggio**. Ogni armatore dovrà compilare e firmare il **modulo d'iscrizione** con **tutti i dati** richiesti sul modulo stesso. La quota di iscrizione per ogni imbarcazione è di euro 5.

7. PERCORSO

Il percorso sarà un percorso costiero di 2 lati per un totale di 3,5 nm. Con coordinate come meglio descritto nella piantina allegata (Allegato 1):

- Boa Partenza: N 45 39,556' E 013° 42,004'
- Boa 1: Garofolino N 45° 38,608' E 013° 40,846'
- Arrivo: tra il segnale di acque libere posto in coordinate N 45° 36,938'; E 013° 43,003' da lasciare a dritta ed il gommone giuria con guidone Lega Navale da lasciare a sinistra.

N.B. Il percorso della regata sociale sarà comune al percorso della regata Trieste-Isola (Trofeo Pelko) della Società Triestina Sport del mare.

8. DESCRIZIONE DELLE BOE

La boa di partenza (P) sarà cilindrica di colore **arancione** e dovrà essere lasciata a sinistra, la boa di percorso (1) sarà il Garofolino e dovrà essere lasciata a sinistra. L'arrivo sarà costituito dalla congiungente il fanale di acque libere ed il gommone come specificato al punto 7.

9. LINEA DI PARTENZA

La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra **l'asta con bandiera di colore arancione** posta sul battello da lasciare a dritta e la **boa di partenza di colore arancione** da lasciare a sinistra.

10. LINEA DI ARRIVO

La linea di arrivo sarà costituita dalla congiungente tra **il fanale di acque libere ed il gommone con guidone sociale LNI come descritto nel punto 7.**

11. TEMPO MASSIMO

Il tempo massimo scadrà alle **ore 16.00**. Dopo tale termine la linea di arrivo verrà tolta.

Trascorso tale orario le imbarcazioni ancora in navigazione potranno recarsi direttamente agli ormeggi.

12. COMUNICAZIONI VHF

Per comunicazioni con l'organizzazione potrà essere utilizzato il **canale 09 VHF**.

In particolare uno yacht che si ritira ha l'obbligo di darne tempestiva comunicazione via radio VHF, telefono o altro mezzo.

13. SEGNALI DI PARTENZA

- | | | |
|----------------------------------|-------------------------|------------------------|
| - 10 minuti prima della partenza | - 1° segnale acustico - | issata bandiera BLU |
| - 5 minuti prima della partenza | - 2° segnale acustico - | issata bandiera GIALLA |
| - 1 minuto prima della partenza | - 3° segnale acustico - | ammainata GIALLA |
| - Partenza | - 4° segnale acustico - | ammainata BLU |

I segnali visivi verranno accompagnati da segnali acustici e annunciati possibilmente sul canale VHF della manifestazione (**VHF 09**).

Dall'issata della bandiera gialla in poi, ovvero partire da - 5 minuti dal segnale di partenza e per tutta la durata della veleggiata, le imbarcazioni dovranno navigare senza l'ausilio della propulsione a motore. Qualora questa prescrizione venisse disattesa, l'imbarcazione potrà essere esclusa dall'elenco degli arrivi.

Qualora una parte qualsiasi dello scafo o dell'attrezzatura della barca venga a trovarsi oltre la linea di partenza e i suoi prolungamenti nell'ultimo minuto che precede il segnale di partenza, ovvero all'ammainata della bandiera gialla, l'imbarcazione sarà esclusa dall'elenco degli arrivi a meno che non rientri per ripartire nell'area di pre-partenza e riparta regolarmente.

L'organizzazione, ove possibile, provvederà ad avvisare le imbarcazioni che hanno infranto tale regola.

14. **RIDUZIONE DEL PERCORSO**

Non prevista.

15. **SICUREZZA**

Ogni imbarcazione deve avere a bordo le dotazioni di sicurezza previste dalla Normativa vigente. Spetta ad ogni partecipante la responsabilità personale di indossare un mezzo di galleggiamento individuale adatto alle circostanze.

Una barca deve dare tutto l'aiuto possibile, ad ogni persona o naviglio in pericolo.

16. **CORRETTO NAVIGARE**

Una barca ed il suo armatore devono navigare nel rispetto dei principi di sportività e correttezza.

17. **RESPONSABILITA'**

I concorrenti partecipano alle veleggiate a loro proprio rischio e pericolo e sotto la propria personale responsabilità. Ciascuna barca e per essa l'armatore od un suo rappresentante sarà il solo responsabile della decisione di partire o di continuare la veleggiata. L'organizzazione declina ogni responsabilità per danni che potrebbero subire le persone o le cose, sia in terra che in mare, in conseguenza della partecipazione alla veleggiata. L'armatore è l'unico responsabile della sicurezza della propria imbarcazione e della rispondenza delle dotazioni di bordo alle esigenze della navigazione d'altura e della salvaguardia delle persone imbarcate e dei naviganti in genere.

L'ORGANIZZAZIONE

ALLEGATO 1

