



Lega Navale Italiana Sezione di Trieste

XXXIII COPPA DEI DUE FARI MEMORIAL GUGLIELMO LODATO

1[^] PROVA SEPTEMBER CHAMPIONSHIP CHALLENGE

ISTRUZIONI DI REGATA

TRIESTE, 5 SETTEMBRE 2021



"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"

Annotazioni:

[DP] la penalità per un'infrazione a questa regola può, a discrezione del comitato delle proteste, essere minore della squalifica.

[NP] una infrazione a questa regola non può essere oggetto di protesta da parte di una barca (ciò modifica RRS 60.1)

1. AUTORITA' ORGANIZZATRICE

La regata è organizzata sotto l'autorità dell'Affiliato Lega Navale Italiana Sezione di Trieste – Gruppo Vela, molo Fratelli Bandiera n.9- 34123 Trieste tel./fax 040/301394 – trieste@leganavale.it

Sito web: <http://www.leganavale.it/trieste> - <http://www.lnitrieste.it>

2. REGOLE

La regata sarà disciplinata da:

2.1 Le Regole come definite nel regolamento World Sailing 2021-2024 (RRS)

2.2 La Normativa FIV in vigore

2.3 Il Regolamento OPEN ALTURA 2021/2024 rev. 06/2021.

2.4 Le disposizioni di legge per la navigazione da diporto, incluso l'obbligo di un apparato VHF a prescindere dalla distanza dalla costa.

2.5 [DP][NP] SI APPLICHERA' IL "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione vigente - da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO". La penalità per una infrazione al "Protocollo" potrà essere massimo del 10%, a seconda della gravità dell'infrazione commessa. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca in tutte le prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella giornata più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.

2.6 In caso di conflitto tra Bando di Regata e Istruzioni di Regata prevarranno le Istruzioni (mod. alla RRS 63.7).

3. COMUNICATI E MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

Eventuali modifiche alle IdR ed altri comunicati per i concorrenti saranno esposti all'Albo dei Comunicati presso la Sede del Circolo organizzatore almeno due ore prima del segnale di avviso, ad eccezione di qualunque modifica al programma della regata, che andrà esposta prima delle ore 20.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. Saranno inoltre pubblicati sul sito WEB (www.lnitrieste.it) e sulla pagina FB del Circolo Organizzatore.

Tali modifiche ed avvisi costituiranno Comunicato Ufficiale per tutti i concorrenti. E' responsabilità degli stessi prenderne visione.

4. SEGNALI A TERRA

4.1 I segnali saranno esposti all'albero dei segnali presso la Base Nautica della LNI Sez. Trieste.

4.2 Il segnale "Intelligenza" accompagnato da 2 segnali acustici significa: "la partenza della Regata è differita". Il segnale di avviso sarà dato non meno di 45 minuti dall'ammainata della "Intelligenza" accompagnata da 1 segnale acustico.

4.3 La lettera "N" con 3 segnali acustici significa: "non ci saranno Regate nella giornata".

4.4 I segnali saranno ripetuti sul canale di servizio VHF.

5. PROGRAMMA

Sarà effettuata una sola prova domenica 5 settembre 2021 con segnale di avviso alle ore 10.55.

6. AREA DI REGATA E PERCORSO

6.1 La regata si svolgerà nelle acque del Golfo di Trieste, con partenza nello specchio acqueo antistante la diga frangiflutti del Porto Vecchio (vedi cartina in calce).

6.2 Il percorso di circa 9 miglia prevede un triangolo a vertici fissi seguito da un bastone (P-1-2-3-1-3-A), come da schema in calce. Dopo la partenza la boa P diverrà boa 3.

6.3 Le boe P/3, 1 e 2 andranno lasciate a sinistra.

6.4 Le coordinate di posizionamento delle boe e la direzione in gradi bussola per la boa successiva approssimativamente sono le seguenti:

Boa P N 45°40'13" - E 13°43'10"	direzione per boa 1	301°
Boa 1 N 45°41'02" - E 13°41'02"	direzione per boa 2	201°
Boa 2 N 45°39'41" - E 13°40'12"	direzione per boa 3	072°
Boa 3 N 45°40'13" - E 13°43'10"	direzione per boa 1	301°
Boa 1 N 45°41'02" - E 13°41'02"	direzione per boa 3	121°

7. BOE

Le boe P/3, 1 e 2 saranno di forma cilindrica, di colore giallo. La boa A di arrivo sarà di forma cilindrica, di colore arancione.

8. PARTENZA

8.1 La procedura di partenza sarà in accordo a RRS 26 e sarà unica per tutte le Categorie e Classi:

segnale di avviso	esposizione lettera "O"	5 minuti alla partenza
segnale preparatorio	esposizione lettera "I" o bandiera "Nera"	4 minuti alla partenza
ultimo minuto	ammainata lettera "I" o bandiera "Nera"	1 minuto alla partenza
partenza	ammainata lettera "O"	partenza

8.2 Tutti i suddetti segnali, inclusa l'eventuale esposizione della lettera X (richiamo individuale - RRS 29.1), saranno ripetuti sul canale di servizio VHF.

Dopo un richiamo individuale, il CdR cercherà di trasmettere il numero delle barche in OCS (es.: 2 imbarcazioni OCS), senza comunicare il numero velico delle stesse.

La mancata comunicazione radio, la difettosa o mancata ricezione, non sarà motivo di richiesta di riparazione (modifica RRS 62.1(a)).

8.3 Le imbarcazioni che partono oltre 10 minuti dal segnale di partenza saranno classificate "non partite" DNS senza udienza (mod. alla RRS A4 e A5).

8.4 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR, riconoscibile dal guidone sociale, da lasciare a dritta e la boa di partenza "P" da lasciare a sinistra.

8.5 Il CdR potrà posizionare presso la boa P di partenza, sul lato esterno alla linea, un battello controstarter per controllare gli OCS, che non costituisce allineamento.

9. ARRIVO

La linea di arrivo sarà la congiungente tra un'asta con la bandiera blu posta sul battello del CdR e la boa di arrivo A.

10. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

10.1 La Regola 44.1 è modificata nel senso che la penalità di due giri è sostituita dalla penalità di un giro.

10.2 Ogni concorrente che si penalizzi ai sensi della regola 44, dovrà consegnare al CdR l'apposito modulo, entro il tempo limite per le proteste; diversamente in caso di protesta, la penalità potrà essere considerata come non eseguita (mod. alla RRS 44.2).

11. TEMPO LIMITE

Il tempo limite scadrà alle ore 17.00 per tutti i concorrenti. Le barche che non arriveranno entro tale tempo limite saranno classificate DNF senza udienza (mod. alla RRS 35, A4 e A5).

12. PROTESTE E RICHIESTE DI RIPARAZIONE

12.1 Ad integrazione della RRS 61.1(a), il protestante, subito dopo l'arrivo, dovrà comunicare al battello del CdR il numero velico della barca che intende protestare.

12.2 Il tempo limite per depositare il modulo di protesta presso la Segreteria del Circolo sarà di 90 minuti dopo che sarà decretata la fine della regata.

Nei successivi 30 minuti verrà esposto l'Avviso di Udienze con l'elenco delle imbarcazioni protestanti, protestate e/o chiamate a testimoniare.

12.3 Le proteste verranno discusse presso la Sede della LNI Sez. Trieste (Lanterna), nella saletta adiacente la segreteria, domenica 5 settembre 2021 a partire dall'orario esposto nel comunicato.

12.4 È responsabilità del protestante e del protestato visionare l'Albo ufficiale o il sito WEB (www.lntrieste.it) e la pagina FB del Circolo Organizzatore, ove saranno indicate le convocazioni per le udienze con relativa data, orario e luogo della discussione.

12.5 Per le "proteste di stazza" l'eventuale deposito cauzionale sarà proporzionato alla valutazione dell'intervento necessario.

13. [DP][NP] NORME SULLA SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al CdR o al Circolo Organizzatore sul canale di servizio VHF.

14. [DP][NP] DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

14.1 I concorrenti devono limitare qualsiasi impatto ambientale negativo causato dallo sport della vela.

14.2 I rifiuti dovranno essere depositati a terra.

14.3 Le giunature di spi o gennaker, se in materiale biodegradabile, non saranno considerate rifiuto.

15. COMUNICAZIONI RADIO

Il canale di servizio sarà il 72 VHF. Le comunicazioni radio effettuate dai concorrenti saranno ritenute valide solamente se confermate dalla stazione di ascolto. Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà fare trasmissioni voce o dati e non dovrà ricevere comunicazioni voce o dati che non siano disponibili a tutte le barche.

16. CLASSIFICHE

Saranno redatte classifiche separate in tempo reale per ogni categoria e classe, ulteriormente suddivise tra "Vele bianche" ed "All Sails". Saranno necessari almeno 3 iscritti per costituire una classe; in caso contrario si effettueranno accorpamenti con imbarcazioni appartenenti a classi contigue nella stessa categoria.

Limitatamente alla categoria Libera, in considerazione del basso numero di partecipanti, le imbarcazioni verranno suddivise nelle seguenti classi: Classe 1 (con LOA uguale o maggiore di 10,26 m) e Classe 2 (con LOA fino a 10,25 m).

17. PREMI E PREMIAZIONI

Vedi p.to 11 del Bando di Regata.

18. SCARICO DI RESPONSABILITÀ ED ASSICURAZIONE

18.1 I concorrenti rispondono personalmente di tutti gli incidenti che potrebbero accadere alle loro imbarcazioni od ai loro equipaggi. È competenza dei proprietari o loro rappresentanti decidere in base alle loro capacità ed a quella dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo marine, ecc., se uscire in mare oppure no o continuare la Regata. L'Autorità Organizzatrice ed il CdR si ritengono esonerati da ogni responsabilità.

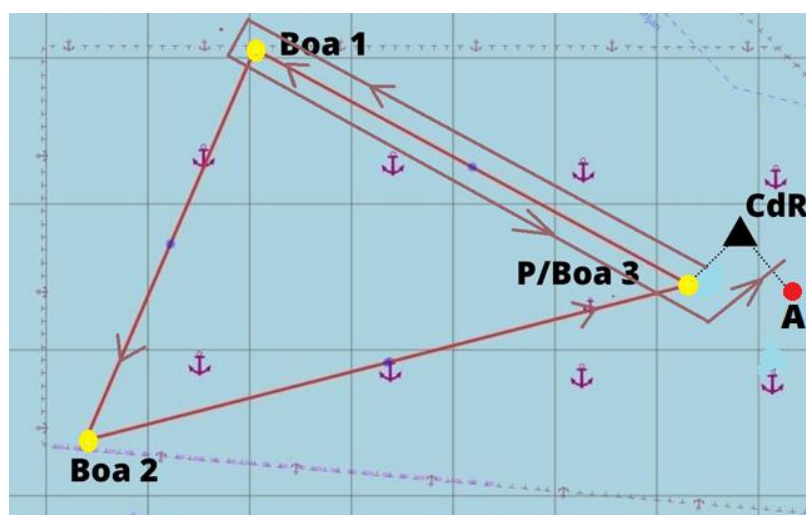
18.2 È fatto obbligo ai concorrenti di essere in possesso di idonea assicurazione RC "estensione regata" a copertura di danni a cose ed a persone, con massimale assicurato non inferiore non inferiore ai limiti di legge e quanto previsto dalla Normativa FIV (€ 1.500.000,00), come da Bando di Regata e sottoscritto nel modulo di iscrizione.

19. AVVERTENZE PARTICOLARI

19.1 Eventuali variazioni dell'equipaggio, dell'attrezzatura o del numero velico dichiarato sul modulo d'iscrizione dovranno essere approvate dal CdR, pena la possibile squalifica dell'imbarcazione.

19.2 Si ricorda inoltre che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti godono del diritto di precedenza anche sulle imbarcazioni a vela. L'Autorità Marittima nell'autorizzazione alla presente Regata, richiede a tutti i Concorrenti di non intralciare il traffico commerciale, per nessun motivo.

IL COMITATO DI REGATA



Percorso: P-1-2-3-1-3-A