



**BARCOLANA®
REGATA ARMATORI LNI**



LEGA NAVALE ITALIANA

Sezione di Trieste

Trieste, Venerdì 9 ottobre 2020

Regata Armatori L.N.I.

Manifestazione Sportiva a scopo benefico



PER



*Associazione
per i Bambini
Chirurgici
del Burlo onlus*



disegno di Nicholas Zerial



ISTRUZIONI DI REGATA

"Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti"

1. CIRCOLO ORGANIZZATORE

1.1 La Società Velica di Barcola e Grignano e la Lega Navale Italiana, Sezione di Trieste Molo F.lli Bandiera, 9 - Trieste – tel. e fax 040301394 - www.leganavale.it/trieste - e-mail: trieste@leganavale.it

2. REGOLE

2.1 La regata verrà condotta in base alle regole così come definite dal regolamento di regata WORLD SAILING 2017-2020, saranno inoltre in vigore i seguenti regolamenti:

- Il regolamento Open Altura 2018-2020 revisione febbraio 2018;

- La Normativa FIV 2020 e le Prescrizioni FIV

- le Disposizioni di legge per la navigazione da diporto.

- Il "PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTRASTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETÀ E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE", versione aggiornata al 14 luglio 2020 o eventuali successive versioni – da qui in avanti indicato come "PROTOCOLLO".

2.2 In caso di contrasto, le Istruzioni prevarranno sul Bando di regata (modifica alla RRS 63.7).

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATA

3.1 Eventuali modifiche verranno esposte all'albo dei comunicati entro le ore 12.00 di venerdì 9 ottobre 2020.

4. SEGNALI A TERRA

4.1 I segnali saranno esposti all'albero dei segnali presso la Base Nautica della LNI Sez. Trieste.

4.2 Il segnale "Intelligenza" accompagnato da 2 segnali acustici significa: "la partenza della Regata è differita". Il segnale di avviso sarà dato non prima di 30 minuti dall'ammainata della "Intelligenza" accompagnata da 1 segnale acustico.

4.3 La lettera "N" con 3 segnali acustici significa: "non ci saranno Regate nella giornata".

4.4 I segnali saranno ripetuti sul canale di servizio VHF.

5. PROGRAMMA

5.1 Sarà effettuata una sola prova venerdì 9 ottobre 2020 con segnale di avviso alle ore 13.55.

6. AREA DI REGATA E PERCORSO

6.1 La regata si svolgerà nel Golfo di Trieste, nello specchio acqueo al largo di Barcola e Miramare.

6.2 Il percorso sarà un percorso a vertici fissi, sequenza P - 1 - 2 - 3 - 4 - A, avente una lunghezza complessiva pari a circa 6 nm, come da diagramma esplicativo in calce alle presenti istruzioni.

6.3 Le boe di percorso 1, 2, 3 e P/4 andranno lasciate a sinistra. Dopo la partenza la boa P diverrà boa 4.

6.4 I dati riportati nel diagramma del percorso e nell'istruzione 7.2 sono indicativi. Eventuali non sostanziali differenze con il percorso in mare non saranno motivo di richiesta di riparazione. Questo modifica la regola RRS 62.1(a).

7. BOE

7.1 Le boe 1, 2, 3 e P/4 saranno di forma cilindrica, di colore giallo. La boa A di arrivo sarà di forma cilindrica, di colore arancione.

7.2 Le coordinate di posizionamento delle boe e la direzione in gradi bussola per la boa successiva approssimativamente sono le seguenti:

Boa P (partenza) gialla:	45° 40.550' N – 13° 43.800' E	direzione per Boa 1 à 310°
Boa 1 gialla:	45° 42.100' N – 13° 41.200' E	direzione per Boa 2 à 190°
Boa 2 gialla:	45° 41.800' N – 13° 41.125' E	direzione per Boa 3 à 140°
Boa 3 gialla:	45° 40.550' N – 13° 42.650' E	direzione per Boa 4 à 090°



Boa 4 gialla: 45° 40.550' N – 13° 43.800' E direzione per Boa A à 330°
Boa A (arrivo) arancione: 45° 41.420' N – 13° 43.080' E

8. PARTENZA

8.1 Procedura di partenza (in accordo a RRS 26):

segnale di avviso	esposizione lettera "O"	5 minuti alla partenza
segnale preparatorio	esposizione lettera "P", "I" o Nera	4 minuti alla partenza
ultimo minuto	ammainata lettera "P", "I" o Nera	1 minuto alla partenza
partenza	ammainata lettera "O"	partenza

8.2 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente un'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR, riconoscibile dal guidone sociale, da lasciare a dritta e la boa di partenza "P" da lasciare a sinistra.

8.3 Le imbarcazioni che non attraverseranno la linea di partenza entro 20 minuti dal segnale di partenza saranno classificate DNS senza udienza (ciò modifica RRS A4).

9. CAMBIO DI PERCORSO E RIDUZIONE DI PERCORSO

9.1 Non sono previsti cambi di percorso (ciò modifica RRS 33).

9.2 Il percorso potrà essere ridotto a qualsiasi boa di percorso, a parziale modifica RRS 32.

10. LINEA DI ARRIVO

10.1 Sarà tra un'asta portante bandiera arancione posta sul battello del CdR e la boa di arrivo "A".

11. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

11.1 La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di 1 solo giro invece di 2 giri.

12. TEMPO LIMITE

12.1 Il tempo limite è fissato alle ore 17.00 per tutti i concorrenti.

12.2 Le imbarcazioni che non arriveranno entro tale tempo limite saranno classificate "DNF" senza udienza (modifica alla RRS 35, A4 e A5).

13. PROTESTE

13.1 In aggiunta a quanto previsto dalla RRS 61.1(a), il protestante immediatamente dopo l'arrivo dovrà comunicare al CdR il numero velico dell'imbarcazione che intende protestare.

13.2 Per le "proteste di stazza" il deposito cauzionale verrà commisurato all'effettivo costo dell'operazione.

13.3 Il tempo limite per la consegna delle proteste presso la segreteria della regata ubicata nella Sede sociale della Lega Navale Italiana Sezione di Trieste, Molo F.lli Bandiera 9, scade 60 minuti dopo l'arrivo all'ormeggio del battello del CdR. Le udienze verranno tenute appena possibile, sempre presso la Sede sociale della Lega Navale Italiana Sezione di Trieste, Molo F.lli Bandiera 9.

13.4 Qualunque richiesta di riapertura di udienza deve essere presentata entro 30 minuti dalla decisione assunta nella protesta interessata (modifica alla RRS 66).

13.5 Qualunque richiesta di riparazione basata su una decisione del Comitato delle Proteste o del Comitato di Regata dovrà essere consegnata entro 30 minuti dopo che la decisione è stata pubblicata all'albo. Ciò modifica la regola 62.2.

14. NORME SULLA SICUREZZA

14.1 Una barca che si ritira dalla prova dovrà darne comunicazione al CdR o al Circolo Organizzatore sul canale di servizio VHF.

15. DISPOSIZIONI PER I RIFIUTI

15.1 I concorrenti devono limitare qualsiasi impatto ambientale negativo causato dallo sport della vela.

15.2 I rifiuti dovranno essere depositati a terra.

15.3 Le giunature di spi o gennaker, se in materiale biodegradabile, non saranno considerate rifiuto.



16. COMUNICAZIONI RADIO

16.1 Il canale di servizio sarà il canale 09 VHF. Le comunicazioni radio effettuate dai concorrenti saranno ritenute valide solamente se confermate dalla stazione di ascolto. Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata, non dovrà fare trasmissioni voce o dati e non dovrà ricevere comunicazioni voce o dati che non siano disponibili a tutte le barche.

17. CLASSIFICHE

17.1 Saranno redatte classifiche separate in tempo reale per ogni categoria e classe. Saranno necessari almeno 3 iscritti per costituire una classe; in caso contrario si effettueranno accorpamenti con imbarcazioni appartenenti a classi contigue nella stessa categoria.

Limitatamente alla categoria Libera, in considerazione del basso numero di partecipanti, le imbarcazioni verranno suddivise nelle seguenti classi: Classe 1 (con LOA uguale o maggiore di 10,26 m) e Classe 2 (con LOA fino a 10,25 m).

18. PREMIAZIONI

18.1 Come da Bando di Regata

19. SCARICO DI RESPONSABILITÀ ED ASSICURAZIONE

19.1 I concorrenti rispondono personalmente di tutti gli incidenti che potrebbero accadere alle loro imbarcazioni od ai loro equipaggi. È competenza dei proprietari o loro rappresentanti decidere in base alle loro capacità ed a quella dell'equipaggio, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteo marine, ecc., se uscire in mare oppure no o continuare la Regata. L'Autorità Organizzatrice ed il CdR si ritengono esonerati da ogni responsabilità.

19.2 È fatto obbligo ai concorrenti di essere in possesso di idonea assicurazione RC "estensione regata" a copertura di danni a cose ed a persone, con massimale assicurato non inferiore ad € 1.500.000,00, come da Bando di Regata e sottoscritto nel modulo di iscrizione.

20. AVVERTENZE PARTICOLARI

20.1 Eventuali variazioni dell'equipaggio, dell'attrezzatura o del numero velico dichiarato sul modulo d'iscrizione dovranno essere approvate dal CdR, pena la possibile squalifica dell'imbarcazione.

20.2 Si ricorda inoltre che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le navi in manovra vicino ai porti godono del diritto di precedenza anche sulle imbarcazioni a vela. L'Autorità Marittima nell'autorizzazione alla presente Regata, richiede a tutti i Concorrenti di non intralciare il traffico commerciale, per nessun motivo.

20.3 E' interdetta la navigazione nel parco naturale Marino di Miramare.

20.4 Le imbarcazioni che non osserveranno le suddette disposizioni potranno essere soggette a protesta.

20.5 E' obbligatorio verificare preventivamente e indicare sul modulo di iscrizione il numero velico corretto o un identificativo inequivocabile dell'imbarcazione qualora momentaneamente sprovvista di numero velico, in tal caso lo stesso deve essere apposto sulla randa o sul mascone. La mancata osservanza a questa prescrizione comporterà il mancato inserimento dell'imbarcazione nell'ordine di arrivo e in classifica.

Il Comitato di Regata

