



CAMPIONATO **ZOOM**
Monotipi **Alto Adriatico**

5° CAMPIONATO ZOOM 2019

5° Edizione Circuito di Regate riservate alle Classi Ufo28 OD, Melges 24,
Meteor, Zero, J24

2^ Tappa L.N.I. Trieste

Valida per il Campionato Zonale delle Classi Ufo28 Od, Melges 24 e Meteor

ISTRUZIONI DI REGATA

1. Circolo Organizzatore

Lega Navale Italiana Sezione di Trieste
Molo F.lli Bandiera, 9 - Trieste - tel. e fax 040301394
www.leganavale.it/trieste - e-mail: trieste@leganavale.it

2. Regole

Come da Bando di Regata.

3. Comunicati per i concorrenti

I comunicati per i concorrenti saranno esposti all'Albo Ufficiale situato presso la Sede della Lega Navale Italiana Sezione di Trieste.

4. Modifica alle Istruzioni di Regata

Qualsiasi modifica al formato o al programma delle gare dovrà essere pubblicata entro le ore 19.00 del giorno precedente a quello in cui avrà effetto. Ogni modifica alle Istruzioni di Regata sarà esposta prima delle ore 9.00 del giorno in cui avrà effetto.

5. Programma delle Regate

5.1 Le prove si svolgeranno il giorno 9 giugno 2019. Il segnale di avviso della prima prova è previsto alle ore 10.55.

5.2 Sono previste tre prove.

5.3 Per avvisare le barche che una prova o una sequenza di prove inizieranno presto, la bandiera arancione, che definisce l'estremo di destra della linea di partenza, verrà issata con un suono almeno cinque minuti prima che venga visualizzato un segnale di avviso.

5.4 Non sarà issato alcun segnale di Avviso dopo le ore 17.00.

6. Segnali a terra

I segnali saranno esposti all'albero dei segnali presso la Base Nautica della Lega Navale Sezione di Trieste.

A modifica dei segnali di regata:

- Il segnale "Intelligenza" accompagnato da due segnali acustici (un segnale acustico all'ammainata) significa "la partenza della regata è posticipata". Il segnale d'avviso sarà dato non meno di 45 minuti dopo l'ammainata dell'Intelligenza.

LNI - SNG - STSM - STV - SVBG - ASSOMETEOR - Classe UFO28 OD -
Classe MELGES24 - Classe METEOR - Classe J24 - Classe ZERO



CAMPIONATO ZOOM

Monotipi Alto Adriatico

- La bandiera "N" con tre segnali acustici significa "non ci saranno regate nella giornata".

7. Bandiere di classe

Per tutte le classi la rispettiva bandiera di classe.

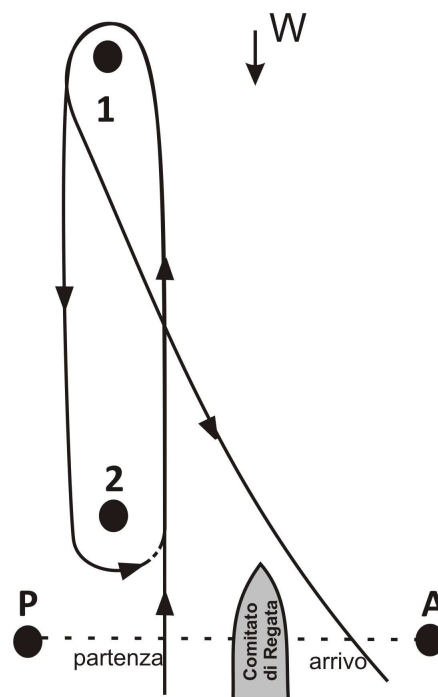
8. Area di regata

Come da allegato 1

9. Percorso

9.1 Il diagramma (in calce) indica il percorso standard. Tutte le boe di percorso andranno lasciate a sinistra.

Il CdR esporrà possibilmente i gradi bussola per la boa numero 1.



9.2 Percorso per la classe UFO28 OD

P - 1 - 2 - 1 - 2 - 1 - A

9.3 Percorso per le classi MELGES24, J24, ZERO, METEOR

P - 1 - 2 - 1 - A

10. Boe

La boa di partenza P sarà di forma cilindrica, di colore arancione. Le boe 1 e 2 saranno di forma

LNI - SNG - STSM - STV - SVBG - ASSOMETEOR - Classe UFO28 OD -
Classe MELGES24 - Classe METEOR - Classe J24 - Classe ZERO



CAMPIONATO ZOOM

Monotipi Alto Adriatico

cilindrica, di colore giallo. La boa di arrivo A sarà di forma cilindrica, di colore giallo.
In caso di cambio percorso la nuova boa 1 sarà di forma cilindrica, di colore arancione.

11. Partenza

11.1 La partenza avverrà come da RRS 26 con il segnale di avviso dato 5 minuti prima del segnale di partenza. Le classi partiranno preferibilmente nell'ordine: Ufo28 OD, Melges24, J24, Zero e Meteor. La partenza per le classi J24 e Zero sarà unica. Il CdR potrà comunque effettuare una diversa sequenza di partenze al fine di ottimizzare i tempi di gestione delle prove. In questo caso il CdR avviserà sul canale di ascolto VHF 72, alcuni istanti prima dell'esposizione del segnale di avviso, la classe che sarà chiamata a partire. La mancata comunicazione radio, la difettosa o mancata ricezione, non sarà motivo di richiesta di riparazione (modifica RRS 60.1(b)).

11.2 Una barca che non parta entro 4 minuti dal suo segnale di partenza sarà classificata "non partita - DNS" (modifica alla RRS A4).

11.3 La linea di partenza sarà costituita dalla congiungente tra un'asta con una bandiera arancione posta sul battello del CdR all'estremità destra della linea (riconoscibile dal guidone sociale della L.N.I.) e la boa di partenza "P" all'estremità sinistra della linea.

12. Riduzione di percorso

Il percorso potrà essere ridotto come da RRS 32 dopo il completamento di almeno 2 lati. L'esposizione della bandiera "W" del CIS (se del caso con la bandiera di classe relativa) alla boa al vento con ripetuti segnali sonori significa "alla fine del lato che inizia ora, dirigersi alla linea di arrivo ed omettere i restanti giri".

13. Linea di arrivo

Sarà costituita dalla congiungente fra un'asta con bandiera arancione posta sul battello del CdR e la boa di arrivo "A".

14. Sistema di penalizzazione

La RRS 44.1 è modificata nel senso che è richiesta l'esecuzione di un solo giro di penalità invece di due giri.

15. Tempo limite e tempo ottimale

15.1 Il tempo limite per il primo arrivato è di 90 minuti.

15.2 Le barche che non arriveranno entro 10 minuti dal primo di classe saranno classificate DNF senza udienza (modifica alle RRS 35, A4, A5).

15.3 Il tempo ottimale di ogni prova è di 45-60 minuti. Il mancato rispetto del tempo ottimale non sarà motivo per una richiesta di riparazione. Questo modifica la RRS 62.1(a).

16. Proteste e richieste di riparazione

16.1 Ad integrazione della RRS 61.1 (a), il protestante, appena arrivato, dovrà avvicinarsi al battello del CdR e dichiarare contro chi intenda protestare, attendendo conferma.

16.2 Il tempo limite per depositare le proteste sarà di 90 minuti dopo la fine della regata.

16.3 La tassa per una protesta di stazza è di Euro 100,00.

16.4 Il numero velico delle barche protestanti, protestate e testi sarà affisso all'Albo Ufficiale entro 30 minuti dallo scadere del tempo limite per la presentazione delle proteste.

LNI - SNG - STSM - STV - SVBG - ASSOMETEOR - Classe UFO28 OD -
Classe MELGES24 - Classe METEOR - Classe J24 - Classe ZERO



CAMPIONATO **ZOOM**

Monotipi **Alto Adriatico**

16.5 Nell'ultimo giorno di regate una richiesta di riapertura di udienza dovrà essere consegnata:

- entro il tempo limite per le proteste, se la parte richiedente è stata informata sulla decisione il giorno precedente;
- non più tardi di 30 minuti, dopo che la parte richiedente è stata informata della decisione in quel giorno (questo modifica la RRS 66).

16.6 Eventuali proteste saranno discusse nella serata di lunedì 11 giugno 2019 presso la Sede della L.N.I. Sezione di Trieste a partire dalle ore 18.00.

17. Punteggio

Verrà utilizzato il sistema del punteggio minimo Appendice A. Ai fini della classifica di questa Manifestazione non sono previsti scarti.

18. Disposizioni generali

In caso di ritiro i concorrenti sono tenuti ad avvisare il circolo organizzatore mediante VHF o telefonando al n. 3277808580. Eventuali variazioni all'equipaggio dichiarato sulla scheda di iscrizione dovranno essere approvate dal Comitato Organizzatore.

19. Comunicazioni radio

Tranne che in situazioni di emergenza, una barca, quando è in regata non dovrà né fare trasmissioni radio, né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari. Il canale di lavoro sarà il canale 72 VHF.

20. Responsabilità

Come da Bando di Regata e dichiarazione sottoscritta nel modulo di iscrizione.

21. Premi

Come da Bando di Regata.

22. Premiazioni

La data ed il luogo della premiazione saranno comunicati a mezzo posta o posta elettronica.

23. Assicurazione

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da una valida assicurazione per responsabilità verso terzi, con una copertura minima di Euro 1.500.000,00 per incidente od equivalente.

24. Avvertenze

Si ricorda che le norme internazionali per la navigazione prevedono che le **navi** in manovra vicino ai porti e canali **godano di precedenza anche sulle barche a vela**. L'Autorità Marittima nell'autorizzazione della presente regata, invita tutti i concorrenti a non intralciare il traffico marittimo per nessun motivo. Il Comitato Organizzatore ed il CdR si ritengono esonerati da ogni responsabilità, che ricadrà esclusivamente sulla barca interessata.

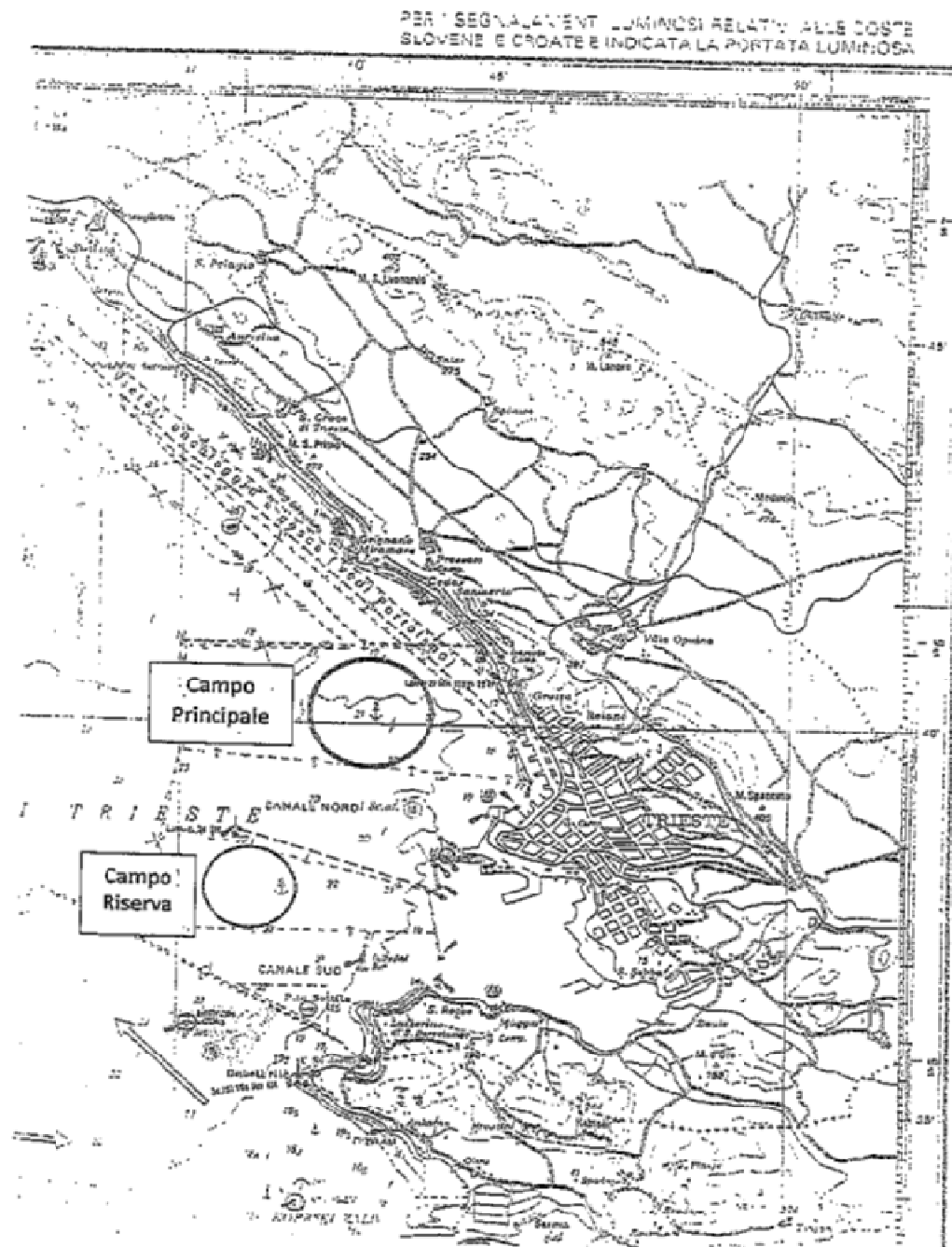
IL COMITATO DI REGATA

LNI - SNG - STSM - STV - SVBG - ASSOMETEOR - Classe UFO28 OD -
Classe MELGES24 - Classe METEOR - Classe J24 - Classe ZERO



CAMPIONATO **ZOOM**
Monotipi **Alto Adriatico**

Allegato 1



LNI - SNG - STSM - STV - SVBG - ASSOMETEOR - Classe UFO28 OD -
Classe MELGES24 - Classe METEOR - Classe J24 - Classe ZERO



CAMPIONATO**ZOOM**
Monotipi**AltoAdriatico**

LNI - SNG - STSM - STV - SVBG - ASSOMETEOR - Classe UFO28 OD -
Classe MELGES24 - Classe METEOR - Classe J24 - Classe ZERO