



**Lega Navale Italiana Sezione di Trieste**

# **XXXIII COPPA DEI DUE FARI MEMORIAL GUGLIELMO LODATO**

**1^ PROVA SEPTEMBER CHAMPIONSHIP CHALLENGE**

**BANDO DI REGATA  
TRIESTE, 5 SETTEMBRE 2021**



Le attività di regate dovranno essere svolte secondo le disposizioni in materia di contrasto e contenimento di diffusione del COVID 19 emanate dalla Federazione che i Comitati Organizzatori attiveranno e a cui i tesserati partecipanti si dovranno attenere sotto la vigilanza da parte dello stesso Comitato Organizzatore. Eventuali casi di COVID 19 che dovessero essere rilevati nel corso della manifestazione saranno denunciati dal Comitato Organizzatore ai competenti organi sanitari preposti.

## 1. CIRCOLO ORGANIZZATORE

Su delega della Federazione Italiana Vela: Lega Navale Italiana, Sezione di Trieste Molo F.lli Bandiera, 9 - 34123Trieste, Tel. e fax 040/301394,  
Sito web: [www.leganavale.it/trieste](http://www.leganavale.it/trieste) - e-mail: [trieste@leganavale.it](mailto:trieste@leganavale.it)

## 2. LOCALITA' E DATA DELLA REGATA

Golfo di Trieste – Domenica 5 settembre ore 11.00

## 3. REGOLAMENTI

La Regata sarà disciplinata dalle seguenti Regole:

- Le Regole come definite dal Regolamento di Regata World Sailing 2021-2024 (RRS).
- Il Regolamento Open Altura 2021-2024 revisione giugno 2021.
- Le disposizioni di legge per la navigazione da diporto: Il “PROTOCOLLO DI REGOLAMENTAZIONE DELLE MISURE PER IL CONTATTO ED IL CONTENIMENTO DELLA DIFFUSIONE DEL COVID-19 NELLE SOCIETA' E ASSOCIAZIONI SPORTIVE AFFILIATE”, versione vigente – da qui in avanti indicato come “Protocollo”.
- La penalità per una infrazione al Protocollo sarà sino al 10% della graduatoria in classifica. La percentuale sarà calcolata rispetto alla posizione d'arrivo della barca nelle prove di giornata in cui è stata commessa l'infrazione, oppure rispetto alla posizione acquisita nella prova più prossima a quando è stata commessa l'infrazione.
- In caso di conflitto tra Bando di Regata ed Istruzioni di Regata, prevarranno queste ultime (mod. RRS 63.7).

## 4. ELEGGIBILITA' e TESSERAMENTO

La regata è aperta a tutte le imbarcazioni monoscafo, con lunghezza scafo non inferiore a 5,81 metri, che rispondano per le leggi italiane ai requisiti di sicurezza nella navigazione in relazione al percorso previsto dalla regata.

Sono ammessi i concorrenti italiani di età non inferiore ad anni 12 in possesso della tessera FIV in vigore per l'anno in corso, vidimata per la parte relativa alle prescrizioni sanitarie.

Sono ammessi anche concorrenti stranieri regolarmente tesserati per le loro Federazioni d'appartenenza.

I concorrenti italiani che intendano esporre pubblicità dovranno essere in possesso della relativa licenza FIV.

## 5. ISCRIZIONI

Presso la Segreteria della LNI Sezione di Trieste, Molo F.lli Bandiera, 9. Dovranno pervenire entro le ore 12.00 di sabato 4 settembre 2021 (orario di segreteria: sabato 10–12; martedì, mercoledì, giovedì e venerdì 17–19) sugli appositi moduli di iscrizione compilati tassativamente in ogni loro parte.

L'elenco dell'equipaggio dovrà essere compilato completo di numero della tessera FIV, e dovrà essere compilato inoltre l'ALLEGATO 3 – AUTOCERTIFICAZIONE PER OGNI MEMBRO DELL'EQUIPAGGIO come previsto dal “Protocollo”.

Le preiscrizioni potranno essere inoltrate anche via e-mail all'indirizzo; [trieste@leganavale.it](mailto:trieste@leganavale.it).

Il pagamento della quota di iscrizione dovrà essere effettuato entro le ore 12.00 di sabato 4 settembre 2021. Il pagamento potrà essere effettuato anche via bonifico bancario sul seguente conto corrente, inviando via fax o e-mail alla segreteria la comprovante del versamento: Banca UNICREDIT – IBAN: IT 55 P 02008 02210 000005083432

Il perfezionamento dell'iscrizione, con la consegna dei documenti eventualmente mancanti, dovrà essere effettuato presso la Segreteria della Lega Navale Italiana entro le ore 12.00 del 4 settembre 2021.

## 6. QUOTE D'ISCRIZIONE

Classi Maxi, Zero € 50,00

Classi Alfa, Bravo, Charlie € 40,00

Classi Delta, Echo € 30,00

Classi Foxtrot, Golf, Hotel € 25,00

La quota di iscrizione comprende la partecipazione alla regata, il ritiro del gadget, l'ormeggio presso la sezione di Trieste della Lega Navale Italiana (vedi articolo Ospitalità).

Successivamente allo svolgimento della regata, se consentito dalla normativa in vigore, verrà effettuato un rinfresco per i partecipanti presso la Palazzina Servizi Base Nautica della Lega Navale Italiana Sez. di Trieste, di cui verrà comunicata via mail o telefonicamente data, ora e modalità di partecipazione.

## **7. VERIFICA DELLE CARATTERISTICHE DICHIARATE DELLA BARCA**

L'ammissibilità delle imbarcazioni ed il loro collocamento nei vari gruppi, sarà decisa dal Circolo organizzatore che potrà verificare, quando lo riterrà opportuno, l'esatta corrispondenza dei dati dichiarati.

## **8. ISTRUZIONI DI REGATA**

Saranno disponibili all'atto dell'iscrizione presso la Segreteria della LNI a partire da martedì 31 agosto 2021 le istruzioni di regata. Eventuali modifiche verranno esposte all'albo dei comunicati presso la Sede Sociale (Lanterna) entro le ore 9.00 di domenica 5 settembre 2021. Nel rispetto delle misure anti-Covid e per agevolare i concorrenti le Istruzioni di Regata ed eventuali comunicati saranno pubblicati sul sito internet della sezione ([www.lnirieste.it](http://www.lnirieste.it)) e sulla pagina facebook della Lega Navale Italiana Sezione di Trieste.

## **9. CLASSIFICAZIONE**

Le imbarcazioni potranno partecipare alla manifestazione e verranno suddivise nelle seguenti classi in base alla loro effettiva lunghezza fuori tutto (LFT):

Maxi: oltre 16,00 m  
Zero: da 13,51 a 16,00 m  
Alfa: da 12,01 a 13,50 m  
Bravo: da 11,01 a 12,00 m  
Charlie: da 10,26 a 11,00 m  
Delta: da 9,51 a 10,25 m  
Echo: da 8,76 a 9,50 m  
Foxtrot: da 7,81 a 8,75 m  
Golf: da 6,81 a 7,80 m.  
Hotel: da 5,81 a 6,80

Ogni classe è divisa in categorie 3 categorie: Crociera, Regata, Libera. Inoltre, sarà possibile partecipare nelle modalità "Vele Bianche" o "All Sails", in conformità a quanto previsto dal Regolamento Open-Altura 2021-2024 rev. giugno 2021.

Le imbarcazioni iscritte come "Vele Bianche" potranno utilizzare esclusivamente vele inferite (randa, genoa o fiocchi). Non potranno pertanto utilizzare gennaker, spinnaker, drifter, code zero, wind seeker o altre tipologie di vele non inferite nello strallo di prua né potranno utilizzare tangoni, bompressi o attrezzature simili. Tali restrizioni ovviamente non si applicano alle imbarcazioni iscritte nella classe "All Sails".

Saranno redatte classifiche separate in tempo reale per ogni categoria e classe, ulteriormente suddivise tra "Vele bianche" ed "All Sails". Saranno necessari almeno 3 iscritti per costituire una classe; in caso contrario si effettueranno accorpamenti con imbarcazioni appartenenti a classi contigue nella stessa categoria, tenendo conto della suddivisione tra in classi: "Vele Bianche" e "All Sails".

Limitatamente alla categoria Libera, in considerazione del basso numero di partecipanti, le imbarcazioni verranno suddivise nelle seguenti classi: Classe 1 (con LOA uguale o maggiore di 10,26 m) e Classe 2 (con LOA fino a 10,25 m).

## **10. CLASSIFICHE**

Verrà compilata una classifica in conformità a quanto richiamato al p.to 9 del presente bando.

## **11. PREMIAZIONI**

Le premiazioni si effettueranno presso la Palazzina Servizi Base Nautica della Lega Navale di Trieste, in conformità a quanto previsto al punto 6. In caso di mancata possibilità di effettuare il rinfresco e la premiazione in presenza, i premi saranno comunque consegnati a tutti i vincitori in orario di segreteria a partire da giovedì 16 settembre 2021.

TROFEO MEMORIAL GUGLIELMO LODATO: all'imbarcazione prima classificata "over all" non appartenente al naviglio LNI.

TROFEO L.N.I.: all'imbarcazione prima classificata "over all" iscritta alla Lega Navale.

TROFEO Consulenze Termotecniche Priore Riccardo: alla prima imbarcazione del raggruppamento Vele Bianche.

TROFEO RS Moto: alla prima imbarcazione classificata del raggruppamento Vele Bianche, appartenente al naviglio della LNI.

TROFEO REALE MUTUA ASSICURAZIONI: alla prima classificata del raggruppamento "Crociera" iscritta al naviglio Lega Navale.

Saranno premiati i primi tre classificati di ogni categoria e ogni classe, "All Sails" / "Vele Bianche" con almeno 5 iscritti, i primi due classificati quando ci siano almeno 4 iscritti ed il primo classificato quando ci siano almeno 3 iscritti.

## **12. MEDIA, IMMAGINI E SUONI**

Il Comitato Organizzatore può richiedere ai concorrenti di essere disponibili per interviste. Il Comitato Organizzatore deve avere gratuitamente tutti i diritti di possesso e utilizzo di ogni immagine, suono o video registrati durante la manifestazione.

Concorrenti, armatori e loro ospiti autorizzano senza alcuna restrizione, l'ente organizzatore ad esercitare, senza alcun limite, il diritto di pubblicare e/o trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate.

## **13. RESPONSABILITA'**

Come da RRS 3 (Racing Rule of Sailing – Regole di Regata della Vela), i partecipanti alla regata di cui al presente Bando prendono parte alla stessa sotto la piena ed esclusiva responsabilità propria. I Concorrenti sono gli unici responsabili per la decisione di prendere parte o di continuare la regata. Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che possono subire persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alla regata di cui al presente Bando di Regata. È competenza dei concorrenti decidere in base alle capacità, alla forza del vento, allo stato del mare, alle previsioni meteorologiche ed a tutto quanto altro deve essere previsto da un buon marinaio, se uscire in acqua e partecipare alla regata, di continuarla o rinunciare.

## **14. ASSICURAZIONE:**

Le imbarcazioni dovranno essere assicurate per la responsabilità civile con un massimale non inferiore ai limiti di legge e quanto previsto dalla Normativa FIV (€ 1.500.000,00). La polizza assicurativa o valido documento sostitutivo dovrà essere presentato alla Segreteria di Regata all'atto dell'iscrizione.

## **15. OSPITALITA'**

La Sezione di Trieste della LNI, nel giorno che precede la regata, sarà lieta di ospitare, su richiesta le imbarcazioni provenienti da altri Circoli fino ad esaurimento degli spazi disponibili

**Il Comitato Organizzatore**

